

VALTRA TEAM



+ Perfect zicht
op het werk
met de N155

Pagina 05

+ Koolstofvastlegging
in Zweden
**Duurzame landbouw
is de toekomst**

Pagina 16

+ Dirk Lamers
**over zijn
nieuwe N135**

Pagina 20



Nieuwe Valtra Q serie

RELEASE THE BEAST!

Pagina 06

EDITORIAL



DE KRACHT VAN EEN MERK

De introductie van de nieuwe Valtra Q serie heeft veel teweeggebracht. De vraag naar deze indrukwekkende tractoren overtreft inmiddels alle verwachtingen. Natuurlijk..., de Q serie is een prachtige tractor. Maar er speelt meer. De organisatie achter het eigenzinnige Finse merk klopt en is stabiel. En dat zien we terug in enthousiaste dealers die 100 % achter het merk staan.

Hoe dat komt? Valtra dealers blijken het meest tevreden van alle merkdealers in Nederland. En als je tevreden bent, presteer je goed. Ze waarderen het brede leveringsprogramma dat Valtra biedt, maar ook de trainingen en ondersteuning die ze krijgen op het gebied van onderdelenvoorziening, financiering en marketing. Fabrikant, importeur en dealers vullen elkaar maximaal aan. De klant merkt dat ook en ervaart de zekerheid dat ze altijd kunnen terugvallen op een sterke en betrouwbare organisatie.

Daar ligt mede het succes van de Q serie. Ongezien werden de eerste modellen al verkocht. Niet de online introductie, de mooie folder of een goed verkoopgesprek lag hieraan ten grondslag. Wat dan wel? De zekerheid dat de klanten kunnen vertrouwen op iedereen die zich inzet voor Valtra. Zo sterk kan een merk dus zijn.

Marc de Haan
DIRECTEUR VALTRA

Nieuwe Q-serie combineert de beste componenten

06



VERDER IN DEZE UITGAVE:

- 03** Bespaar brandstof, de bodem en de banden
- 04** Nieuwe motoren en andere investeringen
- 05** Perfect zicht op het werk met de Valtra N155
- 06** Nieuwe Q serie denkt als een professional
- 10** Valtra geeft de je vijf
- 12** Eigenaar of chauffeur, de voordelen zijn er voor beiden
- 14** Ondersteuning in Estland, ook in het weekenden avonden
- 15** De Valtra Q265 heeft precies wat wij zoeken voor ons werk
- 16** Duurzame landbouw door koolstof vastlegging
- 19** Meer dan 50 jaar Valtra in Griekenland
- 20** Ik wilde gewoon een compacte en wendbare trekker
- 21** Het partnerschap met Mechangroep werkt gewoon heel plezierig
- 22** Valtra koerst door Frankrijk
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra modellen

22



Eenvoudig omschakelen van transport naar veldmodus

Bediening vanaf het SmartTouch-scherm

Compatibel met banden

- 650/65R38
- 650/75R38
- 710/60R38
- 710/70R38
- 650/65R42
- 710/60R42

Persluchtsslagen naar banden



Speciale wielen

CENTRAAL BANDENDRUKWISSELSYSTEEM SPAART BRANDSTOF, BODEM EN BANDEN

Valtra's Unlimited Studio biedt nu een nieuw centraal bandendrukwisselsysteem voor Valtra tractoren. Het systeem wordt geleverd door de Duitse firma PTG, die 30 jaar ervaring heeft met bandendrukwisselsystemen en het nieuwe systeem specifiek heeft afgestemd op Valtra-tractoren. PTG maakt sinds 2018 deel uit van de Michelin Groep.

“Het centrale bandendrukwisselsysteem maakt het gemakkelijk om de optimale bandenspanning in te stellen voor wegtransport, op het veld of andere omstandigheden. Werken met de juiste bandenspanning bespaart brandstof, vermindert bodemverdich-

ting, verhoogt de veiligheid op de weg en voorkomt bandenslijtage”, zegt **Petri Loukiala**, hoofd van de Unlimited Studio.

Het nieuwe centrale bandendrukwisselsysteem is beschikbaar op Valtra N-, T-serie en Q-serie tractoren met ISOBUS. De bandenspanningen worden weergegeven op het SmartTouch-scherm en kunnen met een druk op de knop worden aangepast. Het systeem is compatibel met specifieke typen banden van Michelin, Bridgestone, Mitas en Trelleborg. •

www.valtra.nl

NIEUWS

Schrijf je nu in voor
de Valtra nieuwsbrief!



Monteur Julius Salmela installeert een krukas met behulp van een industriële robot.

AGCO Power viert 80e verjaardag

NIEUWE MOTOREN EN INVESTERINGEN IN R&D EN TRAININGEN

De historie van AGCO Power gaat terug tot de Tweede Wereldoorlog. Door een gebrek aan motoren voor militaire vliegtuigen werd besloten een motorenfabriek op te richten in Linnavuori in de gemeente Nokia in West-Finland. In de bovengrondse gebouwen bevinden zich de fabrieken voor dieselmotoren en transmissiecomponenten van AGCO Power.

“De investeringen van meer dan 100 miljoen euro die een paar jaar geleden werden aangekondigd, bevinden zich nu in de eindfase. Een gloednieuwe motoren familie zal binnenkort in serieproductie gaan, er zijn nieuwe gebouwen geplaatst en er zijn nieuwe productielijnen geïnstalleerd in de bestaande fabrieksgebouwen”, zegt **Juha Tervala**, CEO van AGCO Power.

Naast de fabriek in Linnavuori heeft AGCO Power tegenwoordig ook grote productiefaciliteiten in China en Brazilië. Niettemin blijft Linnavuori het centrum van het bedrijf voor functies zoals R&D. Tervala: “We hebben groen licht gekregen van AGCO om een nieuw opleidingscentrum en R&D-laboratorium in Linnavuori te bouwen; de werkzaamheden zullen spoedig beginnen. Het opleidingscentrum zal worden gebruikt om onze monteurs en servicepersoneel op te leiden. Het R&D-laboratorium stelt ons in staat om niet alleen dieselmotoren te ontwikkelen, maar ook motoren voor duurzame brandstoffen als waterstof, bio-ethanol en biodiesel, elektrische motoren en hybride oplossingen.” •

NIEUW PRESTATIERAPPORT IN VALTRA CONNECT

Er is een nieuwe rapportagefunctie toegevoegd aan Valtra Connect die informatie geeft over de tractorprestaties gedurende een bepaalde periode. Met het nieuwe prestatierapport kunnen eigenaren van meerdere tractoren bijvoorbeeld in één oogopslag informatie over al hun tractoren bekijken.

De prestatierapportfunctie maakt het eenvoudiger om taken te beheren, rendementen te berekenen en de efficiëntie van tractorwerkzaamheden te verbeteren. Prestatierapporten kunnen ook in PDF-formaat worden afgedrukt. •

MEER DAN 13.000 CONNECT-GEBRUIKERS

Valtra Connect-telemetrie wordt al op meer dan 13.000 tractoren gebruikt. Van alle Valtra-tractoren die in 2021 werden geleverd, beschikte 78 % over het geavanceerde systeem voor bewaking op afstand. Valtra Connect is standaard of als optie verkrijgbaar op bijna alle Valtra-modellen. Het gebruik van Valtra Connect is de eerste vijf jaar gratis.

Valtra Connect maakt het voor zowel de eigenaar als de lokale servicedealer mogelijk om de tractor op afstand te volgen. De tractorgegevens kunnen worden bekeken op elk apparaat dat is verbonden met internet, bijvoorbeeld een smartphone, tablet of laptop. Met Valtra Connect kunnen eigenaren de huidige locatie en werkzaamheden van hun tractor zien, terwijl servicemedewerkers ook toegang hebben tot uitgebreidere technische gegevens. •

Internet: valtra.nl

VALTRA TEAM

ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Editor in chief Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitentius.fi
Editorial Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Publisher** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coördinatie** Viestintätoimisto Medita Oy
Layout Grafikka Puikkonen Oy **Printed by** Grano Oy **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO

“ PERFECT ZICHT OP HET WERK MET DE VALTRA N155 ”

Goed zicht op de rooi-machine zonder vermoeiende houding en wel alle bedieningselementen onder handbereik. De nieuwe N155 is de tweede Valtra die om die reden werd aangeschaft door loonbedrijf Gebr. de Groot. Ook de hydraulische prestaties en de krappe draaicirkel passen perfect bij hun werkzaamheden in de bloembollenteelt.



“Ik ben zelf niet iemand die persé alle geheimen van alle knopjes wil ontdekken, maar alle functies spreken voor zich.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

“Als je 700 à 800 uur per jaar op de rooi-machine zit, is comfort voor de chauffeur heel belangrijk”, begint **Ruth de Groot** zijn verhaal.

“Valtra is het enige merk waarbij je de stoel een flink eind kunt verdraaien en toch nog steeds goed je voeten kwijt kunt. En alle belangrijke bedieningselementen draaien met de armluning met je mee. Zo is het werk prima vol te houden en heb je ook goed zicht op de rooi-machine.”

Sterke hydrauliek

De Groot is met zijn broer **Henk** en vrouw **Tilly** eigenaar van loonbedrijf Gebr. de Groot in Noordwijkerhout. De onderneming verzorgt alle voor komende werkzaamheden voor bloembollenbedrijven in het zuidelijk zandgebied. Ook peentelers in de regio Katwijk behoren tot de klantenkring.

Het werk in de bloembollensector brengt een aantal specifieke eisen

met zich mee. Naast de comfort-eisen voor het rooiwerk (De Groot heeft maar liefst 10 rooi-machines in verschillende uitvoeringen) worden de dure bollenpercelen letterlijk tot het randje benut. Smalle kopakkers zijn het gevolg.

“Dankzij de wespentaille draait de N155 toch heel krap”, weet De Groot. “En de quick-steer functie is op kopakkers heel handig.”

Ook de hydraulische prestaties van de trekker zijn De Groot opgevallen.

“Wij hebben op één van onze rooiers een zelfontworpen kistenwisselaar en die vraagt nogal wat hydraulisch vermogen. De vorige trekker verslikte zich daar bijna in maar de Valtra geeft geen krimp. Die motor is echt heel taai. Je hebt sowieso veel pk's voor zo'n compacte trekker. En de load-sensing pomp kan met 160 liter per minuut alle hydraulische functies prima aan.”

Het hefvermogen van 8 ton heeft

De Groot nog niet volledig hoeven aanspreken maar het is hem wel opgevallen dat de luchtgeveerde vooras bij hefwerkzaamheden niet ‘uit de vering’ wordt getrokken.

“En zo hoort het ook.”

Vernieuwend

De gebruiksvriendelijke bediening van de Valtra N155 vindt De Groot belangrijk voor een loonbedrijf.

“Ik ben zelf niet iemand die persé alle geheimen van alle knopjes wil ontdekken”, lacht de loonwerker, “maar de functies die ik nodig heb, spreken voor zich. Het gaat heel intuïtief. En ook het personeel is positief over het bedieningsgemak.”

De Groot probeert met zijn loonbedrijf in het gebied voorop te lopen met vernieuwingen.

“We waren bijvoorbeeld de eersten in die hier overschakelden van kisten- naar kipperrooiers. We lopen niet zo met de massa mee. En Valtra past daar prima bij.” •

Nieuwe Q-serie biedt 230–305 pk

THINKS LIKE A PRO. WORKS LIKE A BEAST.

De nieuwe Valtra Q-serie is ontworpen voor grote landbouwbedrijven en veel-eisende loonwerktaken. De tractorserie combineert de beste componenten – een AGCO Power-motor, traploze transmissie en Valtra-cabine – in een pakket dat kan worden aangepast aan elke individuele klant. De Q-serie vult het gat tussen de Valtra T- en S-serie in de populaire klasse van 230–305 pk.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

De Q-serie tractoren zijn ideaal voor zware (trek)taken in zowel de landbouw als de loonwerksector.



"De afmetingen van de Q-serie zijn proportioneel. Hij is relatief licht, maar de maximale belasting is hoog. De trekker is ook wendbaar voor zijn omvang. De lange wielbasis en het lage zwaartepunt zorgen voor stabiliteit tijdens het rijden op de weg."

De Valtra Q-serie heeft bij de lancering veel bijval gekregen van zowel de pers als de (toekomstige) gebruikers. Op deze tractor is lang gewacht en hij voldoet aan de behoeften van de hedendaagse klant. Veel van de hoofdcomponenten van de tractor, zoals de motor, cabine en transmissie, zijn betrouwbaar gebleken in andere Valtra-tractorseries, en zijn nu gecombineerd tot een gloednieuw pakket dat zowel slim als krachtig is.

“De slogan ‘Denkt als een pro. Werkt als een beest’ typeert de tractor goed. Hij heeft de kracht en het formaat voor extreem veeleisende taken. Tegelijkertijd biedt de trekker al onze beschikbare functies voor precisielandbouw”, zegt product marketingmanager **Aapo Aijasaho**.

De motor en aandrijflijn van de nieuwe Q-serie zijn bijzonder indrukwekkend. Het maximale vermogen wordt bereikt bij slechts 1850 t/min en het maximale koppel bij 1500 t/min; de koppelcurve is vrijwel vlak vanaf 1000 t/min en blijft dus lang in de buurt van het maximum. De motor van de Q-serie trekkers biedt dus veel weerstand vanaf lage toerentallen en over een breed toerenbereik.

De 7,4-liter AGCO Power-motor is zuinig met brandstof en de klasieke traploze transmissie van AGCO heeft twee snelheidsbereiken, waardoor de tractor zowel op het veld als op de weg gemakkelijk en efficiënt is in te zetten. Een vermogensboost met 20 pk extra is beschikbaar bij transportsnelheden en indien nodig voor hydrauliek of aftakas. Op het Q305-topmodel is de powerboost in alle situaties beschikbaar. De brandstofbesparende EcoPower-functie met laag toerental is standaard op alle modellen.

“De afmetingen van de Q-serie zijn proportioneel met zijn vermogensklasse. De trekkers zijn relatief licht, maar de maximale belasting is

hoog. Hij is ook wendbaar voor zijn afmetingen, hoewel wendbaarheid in deze klasse minder belangrijk is dan voor kleinere tractoren. De lange wielbasis en het lage zwaartepunt zorgen voor stabiliteit tijdens het rijden op de weg”, voegt Aijasaho toe.

Intelligentie en comfort

De nieuwe Q-serie is leverbaar met vrijwel alle mogelijke precisielandbouwtechnologieën. Valtra Guide zal naar verwachting worden gemonteerd op bijna alle nieuwe tractoren uit de Q-serie.

“Met bijvoorbeeld Valtra Guide, Auto U-Pilot en SmartTurn kunnen veldwerkzaamheden en kopakker functies volledig worden geautomatiseerd”, illustreert Aijasaho. Uiteraard hebben klanten, in lijn met de Valtra traditie, de vrijheid om precies de uitrusting en opties te kiezen die ze op hun eigen tractor willen. En mocht er iets niet op de optielijst staan, dan kan de Unlimited Studio binnen de grenzen van de wet en de fantasie van de klant aan elke wens voldoen.”

De vooras is voorzien van Valtra's traditionele Aires-luchtvering die, ongeacht de buitentemperatuur, snel reageert op oneffenheden en zo de tractie verbetert. Ook de cabine is verkrijgbaar met AutoComfort-luchtvering, die in milliseconden reageert op bewegingen van de vooras en de bewegingen van de cabine uiterst effectief dempt.

Het uiteindelijke doel van al deze eigenschappen is het genereren van financiële en tijdswinst voor de eigenaar en het verhogen van het werkcomfort. Precisielandbouwtechnieken helpen bij het besparen van inputs (bijv. gewasbeschermingsmiddelen) en het verlagen van taaktijden. Ook helpen ze eigenaren om betere beslissingen te nemen op basis van alle verzamelde gegevens. De combinatie van Valtra Guide automatische besturing,



Klanten van de Q-serie zijn verzekerd van uitstekende service en beschikbaarheid van reserveonderdelen. Ze krijgen alle technische ondersteuning die ze nodig hebben.

precisielandbouwtechnieken en het hoge cabinecomfort helpen de chauffeur alert te blijven en aanzienlijk langere dagen te maken zonder overmatige vermoeidheid of spanning.

Optimale ondersteuning van de klant

Van tractoren in deze vermogensklasse wordt verwacht dat ze veel



Valtra Q-serie

- Vermogen: 230–305 pk
- Koppel: 1000–1280 Nm
- Gewicht: 9,2 ton
- Max. belasting: 16 ton
- Hefvermogen: 10 ton
- Hydraulisch vermogen: 200 l/min
- Max. bandenmaat: 710R42
- Motor: 7,4 liter AGCO Power 6-cilinder
- Transmissie: AGCO CVT

De nieuwe Valtra Q-serie is een concurrerend nieuw alternatief in de groeiende tractorklasse van 230-305 pk.

Opties

- TwinTrac achteruitrijstelsel
- Fronthefinrichting
- Voorlader
- SkyView-cabine
- Centrale smering en centrale bandenspanningsregeling (verkrijgbaar bij Unlimited Studio)

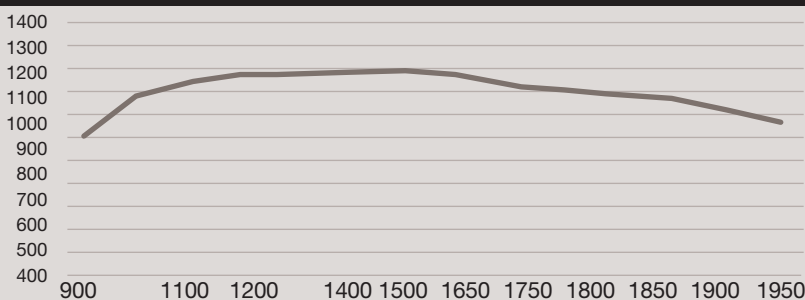


Valtra Q-serie Modellen

Model	Engine AGCO Power	Standard			Boost		
		PK	kW	Nm	PK	kW	Nm
Q225	74 LFTN-D5	230	169	1000	250	184	1100
Q245		245	180	1100	265	195	1200
Q265		265	195	1200	290	213	1280
Q285		285	210	1280	305	224	1280
Q305		305	224	1280	305	224	1280

Maximaal vermogen bij 1850 omw/min (nominaal toerental 1950 omw/min).
Maximaal koppel 1500 omw/min.

Engine torque Q285/Q305



meer bieden dan alleen vermogen, comfort en precisielandbouwtechnieken. Ze moeten betrouwbaar zijn en reserveonderdelen en service moeten razendsnel beschikbaar zijn. Klanten verwachten technische ondersteuning van hoog niveau.

“De Q-serie stelt hoge eisen aan dealers”, zegt Aijasaho.

“Alle servicemonteurs moeten een speciale opleiding volgen, er moet permanent een bepaalde selectie reserveonderdelen op voorraad zijn, het verkooppersoneel moet de tractor kennen, er moet een vervangende tractor beschikbaar zijn, enzovoort. Zo zorgen we er samen met onze dealers voor dat klanten de ondersteuning krijgen die ze nodig hebben.” •

Precisielandbouwfuncties

- Valtra-Guide (navigatie)
- Auto U-Pilot (kopakkermanagement)
- SmartTurn (automatisch draaien op kopakker)
- SmartTouch armsteun
- Section Control 96
- Variabele dosering (VRC)
- TaskDoc (koppeling bewerkingsdata – managementsysteem)
- Valtra Connect (trekkermonitoring via telemetrie)
- Werklijn-assistent
- Automatische perceelsdetectie

Eerste feedback van klanten over de nieuwe Q-serie



”Vanuit ons perspectief vult de Q-serie het gat tussen de T- en S-serie in het modelgamma. Twee dingen hebben vandaag een speciale indruk op mij gemaakt: de bedieningselementen op de T- en Q-serie lijken zo op elkaar dat het voor onze chauffeurs gemakkelijk is om van de ene tractor naar de andere over te schakelen.

Wij waren al tijden op zoek naar een trekker met 250 tot 270 pk en een traploze transmissie en deze voldoet perfect aan onze wensen.”

Andrew Fletcher, VK



”Ik wilde iets zwaarders en krachtigers. Ik ben goed te spreken over deze tractor. We hebben er de eerste 50 uur onder verschillende omstandigheden mee gewerkt en de machine heeft een goede indruk neergezet. Onze medewerkers zijn er tevreden over.”

Jörg Henke, Duitsland

”De trekker is krachtig en goed te bedienen.”

Lauri Hänninen, Finland



”Het brandstofverbruik is laag, ondanks het hoge vermogen dat we op onze taai kalkrijke grond nodig hebben. Het brandstofverbruik ligt rond de 20 liter per uur – indrukwekkend!”

Thibaut Smessaert, Frankrijk



”Hij is voldoende wendbaar; echt een aangename voorlader-trekker.

Die nieuwe spiegels zijn echt prima – aanzienlijk groter dan de oudere groothoekspiegels.

De bovenste werklampen schijnen niet op de motorkap maar verlichten de plek waar je aan het werken bent.”

Ville-Matti Vuollet, Finland



”De tractor voelt aan alsof ik er altijd al in gereden heb, terwijl ik hem nog maar een paar dagen heb.”

Samuel Toikkanen, Finland



”In de cabine kun je lange dagen maken zonder moe te worden dankzij de goede stoel en ergonomie. De cabine is ook mooi ruim; ik mag dat wel!”

Luc Smessaert, Frankrijk



”Kijk naar de kleine draaicirkel voor een trekker van 300 pk. Dit is wat we willen. Wendbaarheid, zichtbaarheid – alles is gewoon perfect! Dit is weer een goed in elkaar gezette Finse tractor.”

Tom Dirom, VK



VALTRA GEEFT JE DE VIJF



De vijfde generatie van de Valtra N serie heeft awards gewonnen voor de perfecte combinatie tussen comfort, vermogen en formaat. Met modellen van 135 tot 201 pk is de N5 een robuuste en betrouwbare trekker. En Leoni legt je graag uit waarom dat zo is.

Leoni legt het uit:



Leoni legt het uit:



Leoni legt het uit:



1 Kortste draaicirkel

De Valtra N5 heeft opvallend veel rijcomfort. Je verwacht dat je op een 6-cilinder rijdt, maar het is een zeer wendbare 4-cilinder. Het comfort komt vooral door de grote wielbasis van maar liefst 2,67 meter waardoor de tractor heel stabiel rijdt. Om in kleine ruimtes toch heel wendbaar te zijn, heeft de N5 een gedetailleerd frame. Hierdoor is de wieluitslag veel groter waardoor de draaicirkel slechts 4,5 meter is.



2 Simpelste bediening

Hightech elektronica op een tractor gaat vaak gepaard met een ingewikkelde bediening. Niet bij Valtra. Het uitgangspunt van Valtra bij de ontwikkeling van de SmartTouch bediening was dat het nog eenvoudiger moest zijn als van een iPhone. En dat is gelukt. Iedereen rijdt er zo mee weg.



3 Beste rijcomfort

De luchtgeveerde vooras van Valtra is uniek. Dat zorgt ervoor dat als je over een hobbel rijdt, je er niks van merkt. Natuurlijk mag je een auto nooit met een tractor vergelijken, maar wie kent niet de unieke luchtvering van de oude Citroën DS? De Snoek. Zo bijzonder als dat was, zo bijzonder is de luchtvering van de N5 ook.



Leoni legt het uit:



Leoni legt het uit:



Leoni legt het uit:



4 Meeste hefvermogen

Het hefvermogen van tractoren wordt vaak uitgedrukt in een maximaal hefvermogen. Dat geldt niet over het gehele hefbereik, maar is beperkt tot de meest gunstige positie. De Valtra N5 heeft een hefvermogen van bijna 8 ton over het gehele hefbereik.



5 Hoogste oliecapaciteit

Sommige zaaimachines vragen extra olieopbrengst van de tractor. De oliepomp op de Valtra N5 heeft een vermogen tot maar liefst 200 liter per minuut. Bovendien is het olie-reservoir voor de hydrauliek volledig gescheiden van de transmissie.



Vraag een demo bij de Valtra dealer

De Valtra N5 is ook leverbaar met de TwinTrac omkeerinrichting zodat je ook de tractor ook van de andere kant kunt besturen. En dat maakt de N5 nog veelzijdiger. Wil je dat zelf ervaren?

Vraag dan een DEMO aan bij de Valtra dealer. Je vindt zijn gegevens op de website valtra.nl

Eigenaar of chauffeur van een Q-serie tractor?

DE Q SERIE BIEDT VOORDELEN VOOR ALLE TYPEN KLANTEN

CHAUFFEURS WAARDEREN

- Nieuwe ultramoderne en comfortabele tractoren
- De combinatie van vermogen en afmetingen die het werk gemakkelijk en productief maakt:
- De 7,4-liter 6-cilinder AGCO Power-motor biedt een hoog stabiel koppel en vermogen
 - Een draaicirkel van slechts 6,75 meter
 - De 41/59 % gewichtsverdeling
 - De mogelijkheden van de Unlimited Studio – the sky is the limit!
- De hoge betrouwbaarheid door:
 - Het ontbreken van EGR-uitlaatgas-recirculatie
 - Speciale onderhoudsdiensten voor de Q-serie
 - Het gebruik van beproefde en geteste basiscomponenten, zoals de motor, de transmissie en de cabine
- Luchtvering op de vooras, de cabine en de bestuurdersstoel
- De betrouwbare en gebruiksvriendelijke traploze AGCO ML260-transmissie
- De comfortabele cabine
- Het geluidsniveau in de cabine van slechts 69 dB
- De gebruiksvriendelijke SmartTouch-armleuning en interface



Uiteindelijk hebben eigenaren en chauffeurs dezelfde belangen: als het bedrijf van de eigenaar goed presteert, kunnen chauffeurs genieten van goede arbeidsomstandigheden en als chauffeurs goede arbeidsomstandigheden hebben, presteert het bedrijf goed.

Als chauffeurs goede arbeidsomstandigheden hebben, presteert het bedrijf goed.

Van de klanten voor de nieuwe Valtra Q-serie trekkers zullen sommigen de tractor zelf besturen, terwijl anderen manager zijn van een grote boerderij of loonbedrijf en chauffeurs in dienst hebben om met de tractoren te werken. Eigenaren en chauffeurs hebben niet altijd dezelfde wensen als het gaat om hun trekkers, maar de Valtra Q-serie komt tegemoet aan beide.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIEF

EIGENAREN WAARDEREN



- De flexibiliteit van een tractor die inzetbaar is voor zeer veel taken
- TwinTrac omkeerinrichting
- In breedte verstelbare achteras
- Fronthefinrichting
- Opvallend zuinig voor een grote tractor, ook bij intensief gebruik.
- De EcoPower functie die het toerental met 15 % verlaagt en het brandstofverbruik met hetzelfde percentage
- De eco-optie op de hydrauliek; deze geeft 200 l/min bij slechts 1650 rpm
- De uitstekende onderhoudsservices die stilstand tot een minimum beperken
 - De speciale servicetraining van dealerpersoneel
 - De beschikbaarheid van reserveonderdelen
 - De vervangende tractor bij onderhoud of reparatie
- Precisielandbouwtechnologieën die tijd en productie-inputs besparen en management beslissingen ondersteunen
 - Valtra Guide navigatie
 - Variabele dosering van bijv. spuitvloeistof en meststoffen
 - Sectiecontrole
 - TaskDoc voor koppeling bewerkingsdata en managementsysteem
 - Valtra Connect trekkermonitoring via telemetrie



Volgens Janek Peru, service manager bij Taure AS en sales manager Toomas Jürge, is er gedurende het zomerseizoen ook 's avonds en in het weekend technische ondersteuning beschikbaar voor klanten.

Taure AS onderhoudt Valtra-tractoren in heel Estland

ASSISTENTIE OOK 'S AVONDS BESCHIKBAAR EN IN HET WEEKEND!

TEKST EN FOTOS TOMMI PITENIUS

Taure AS is al meer dan 30 jaar de Valtra-importeur en -dealer in Estland. Het bedrijf doet zowel de import als de verkoop en het onderhoud van de Finse trekkers in heel Estland. Taure AS heeft slechts twee hoofdlocaties, maar omdat Estland klein is, kunnen Taure medewerkers de Valtra-tractoren overal in het land binnen drie uur bereiken.

“Concurrerende merken hebben geprobeerd om te werken met individuele servicetechnici verspreid door heel Estland, maar zonder veel succes. Wij hebben 19 medewerkers in onze serviceafdeling, waardoor we snel kunnen reageren, gespecialiseerde expertise in huis hebben en, indien nodig, vervanging kunnen regelen”, zegt **Toomas Jürge**, Sales Manager bij Taure AS.

De serviceafdeling van Taure beschikt over ISO 9001 kwaliteitscertificering en ISO 14001 milieucertificering. Deze worden door veel grote klanten en overheidsinstanties vereist en leveren ook extra

punten op bij aanbestedingen. Taure voldoet ook aan alle Valtra-eisen als officiële servicedealer voor de nieuwe Valtra Q-serie.

Vrijwel altijd bereikbaarheidsdiensten

Taure biedt van april tot september ook technische ondersteuning in de avonden en het weekend. Problemen kunnen in de praktijk vaak worden opgelost via telefonisch advies. En als dat nodig is kunnen reserveonderdelen worden afgeleverd bij de klant of kan de dienstdoende servicemonteur naar de klant rijden.

“Bij een klein probleem als een beetje speling op een spoorstang is het onwaarschijnlijk dat we het in een weekend binnen een dag zullen repareren. Maar als er een calamiteit is, organiseren we hulp. We kunnen niet beloven dat hulp precies 24/7 beschikbaar is, maar in de praktijk hebben we altijd onze werktelefoon bij ons”, zegt service manager **Janek Peru**.

Taure AS heeft voor ongeveer een miljoen euro aan reserveonderdelen op voorraad. Het bedrijf heeft ook vijf goed uitgeruste servicevoertuigen op de locatie in Türi en vier in Tartu. Elke servicemonteur heeft gemiddeld 13 jaar ervaring met Valtra-tractoren. Ze hebben ook veel routine, aangezien meer dan 90 procent van het servicewerk wordt gedaan aan Valtra-tractoren en de rest aan, bijvoorbeeld, Kuhn-werktuigen. In Estland zijn meer dan 1500 Valtra-tractoren actief. •



Graantelers vader en zoon Hugo en Jaak Mässak zijn goed te spreken over de onderhoudsdiensten van Taure AS. Hun tractor is een Valtra T175 Versu.

“DE VALTRA Q265 HEEFT PRECIES WAT WIJ ZOEKEN VOOR ONS WERK”

Een T-serie was net te licht en een Valtra S was iets teveel van het goede. Maar de nieuwe Valtra Q-serie biedt precies wat Marinus de Bie nodig heeft voor zijn loon- en grondverzetbedrijf. Na een overtuigende demo kocht hij twee stuks van de Valtra Q265.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

“De trekkers komen helaas pas volgend voorjaar”, lacht **Marinus de Bie** vanachter de keukentafel. Hij moet dus nog even wachten voordat hij de twee Valtra’s Q265 aan het werk kan zetten voor zijn loon- en grondverzetbedrijf.

“Als je veel kuubs in korte tijd wilt verzetten, moet je bij ons zijn”, noemt de Bie als onderscheidend punt van zijn onderneming. Zijn 10 trekkers maken 1000 tot 1500 uur per jaar; er wordt dan ook vrijwel jaarlijks een nieuwe trekker aangeschaft. Deze keer waren twee exemplaren van zijn oude merk aan vervanging toe.

Betere trekker

De Bie had al eens een demo van een Valtra T174 aan de tand gevoeld en dat was goed bevallen.

“Mijn zoon Daan noemde de motor net een leeuw omdat die ook nooit loslaat”, grijnst de loonwerker.

“Maar goed, de T-serie is net iets te licht voor ons werk. De nieuwe Valtra Q-serie biedt nu precies wat



De nieuwe Valtra Q-serie biedt nu precies wat ik nodig heb in het grondverzet: een lange wielbasis, de juiste vermogensklasse en genoeg eigen gewicht.

ik nodig heb in het grondverzet: een lange wielbasis, de juiste vermogensklasse en genoeg eigen gewicht om het vermogen op de weg over te brengen.”

Samen met zijn drie zoons en twee medewerkers kon de Bie de Q-serie uitproberen tijdens een demo in België.

“Dat was prima georganiseerd”, herinnert hij zich.

“Ze hadden twee combinaties met een zware grondkipper klaar staan, dus ik kon de trekker uitproberen in ons eigen soort werk.”

Na afloop zei een van de chauffeurs: “Misschien is dit wel een betere trekker voor ons werk dan wat we nu rijden.”

Nadat de Bie zich ook nog had verdiept in het te verwachten brandstofverbruik (“heel belangrijk

in ons werk”) mocht de Valtra Q265 zich de winnaar noemen van een minicompetitie met een vergelijkbare trekker van een ander merk.

“Het scheelde bijna 2 liter per uur. Dat is serieus geld over de hele levensduur.”

Goed gevoel

De Bie’s trekkers worden straks geleverd via Valtra dealer Schop in Meeuwen (N-Br.) die in het verkooptraject samenwerkte met LMB Leenders in Hooge Mierde. Behalve extra wielgewichten hadden de Valtra’s verder geen ‘aankleding’ nodig.

“Alle comfort is al standaard”, aldus de Bie, “Ik verwacht dat we er straks probleemloos mee kunnen werken. Ik heb een heel goed gevoel bij de trekker gekregen.” •

Koolstof wordt vastgelegd in de bodem op boerderij Bjertorp in Zweden

DUURZAME PRODUCTIE VOOR TOEKOMSTIGE LANDBOUW

TEKST EN FOTO ANNA ANDERSSON

De voedselindustrie staat voor enorme uitdagingen, net als de landbouw. Om de uitdagingen waarmee de mensheid wordt geconfronteerd het hoofd te bieden, is een enorme transformatie vereist. Zo moet de landbouw effectiever worden in het opslaan van koolstof.

“Dit is een kwestie van overleven voor de landbouw. Het gaat erom hoe we voedsel op een duurzame manier kunnen produceren”, legt **Jessica Johansson** uit. Ze is projectmanager bij Svensk Kolinlagring,

een samenwerkingsverband om de koolstofvastlegging in Zweedse landbouwbodems te vergroten.

Bjertorp is een van de boerderijen van de toekomst van de Zweedse landbouwcoöperatie Lantmännen in Varaslätten in het zuidwesten van Zweden. Er wordt gewerkt aan vergroting van de koolstofvastlegging en de biodiversiteit in een poging de klimaatopwarming tegen te gaan en de gezondheid van de bodem te verbeteren.

Bjertorp is een van de 41 Zweedse boerderijen die zich hebben aan-

gemeld voor het project en heeft 25 hectare van z'n totale oppervlakte van 890 hectare aan het project gewijd.

“We willen een duurzaam systeem vinden om koolstofemissies uit de bodem te verminderen”, zegt **Kjell Carlsson**, Operations Manager bij Bjertorp.

“We passen op een van de akkers minimale grondbewerking toe, telen groenbemesters voor een betere structuur, houden akkers zo veel mogelijk groen, we minimaliseren het stikstofverlies en werken met organische mest.”



Kjell Carlsson, operationeel manager bij Bjertorp.

Belangstelling voor koolstofvastlegging groeit

Svensk Kolinlagring startte het project in 2019 met als doel meer te leren over hoe koolstof kan worden vastgelegd in de bodem, welke methoden daarvoor geschikt zijn, hoe efficiënt ze zijn, welke kosten er aan verbonden zijn en wat in de praktijk haalbaar is. Het Zweedse project werkt samen met verschillende universiteiten, het European SCARF Network, Carbon Action uit Finland en partners in Noorwegen.



Svensk Kolinlagring betaalt jaarlijks 1300 Zweedse kronen (122 euro) per hectare, waarvan 1000 kronen rechtstreeks naar de boeren gaat en 300 kronen worden gebruikt om de kosten van metingen te dekken. Er is berekend dat één hectare minstens één ton koolstof per jaar kan opslaan.

“Boeren hebben een grote innovatiekracht en de interesse in koolstofvastlegging groeit in Europa. Dit is een belangrijk onderwerp voor boeren. Kijk bijvoorbeeld naar de droogte die Europa deze zomer heeft getroffen”, zegt projectmanager Jessica Johansson.

“Door het koolstofgehalte van de bodem te verhogen, kunnen we het watervasthoudend vermogen van bodems verbeteren. Dat helpt om de problemen door droogte of overstromingen te verminderen”, legt ze uit.

Samen uitdagingen aangaan

Johansson wijst erop dat het tekort aan water de grootste bedreiging is voor de groei van gewassen en dat het belangrijk is dat Europese boeren beter worden in het benutten van de neerslag.

Het project Svensk Kolinlagring is opgedeeld in drie onderdelen: praktijkproeven op de boerderijen, het meten en monitoren van bodems en het ontwikkelen van succesvolle businessmodellen.

“Voor ons is het primaire doel om inzicht te krijgen hoe we ons systeem toekomstbestendig kunnen maken en hoe we gezondere bodems kunnen

creëren en tegelijkertijd duurzaam kunnen werken”, zegt Operations Manager Kjell Carlsson.

“Kortom, we willen de bodem het hele jaar door begroeid hebben en het project zal ons helpen om de meest efficiënte en praktische manier van werken te vinden. We hebben het antwoord nog niet, maar we hebben het gevoel dat we op de goede weg

zijn”, voegt Carlsson toe.

De belangstelling voor koolstofvastlegging neemt toe in Europa toe en er lopen verschillende nationale initiatieven.

“Boeren spelen een belangrijke rol in deze transformatie. Dit is een agribusness-project dat samen met boeren wordt uitgevoerd, voor boeren”, zegt Jessica Johansson. •

Maatregelen om koolstofvastlegging in de praktijk te stimuleren zijn:

- 1 Akkers het hele jaar door groen houden**
dit beschermt de bodem tegen uitdroging, voorkomt erosie en voorziet het microbiële leven het hele jaar door van voedsel.
- 2 Biodiversiteit maximaliseren**
de organismen in de bodem willen net als onze darmbacteriën gevarieerd eten. Een hoge diversiteit bovengronds is nodig om een hoge diversiteit onder de grond te behouden.
- 3 Minimalisering van verstoring van de bodem en het bodemleven door bijvoorbeeld grondbewerking en gewasbeschermingsmiddelen**
Alle soorten verstoringen schaden het microbiële leven (bacteriën en schimmels) dat er juist voor moet zorgen dat koolstof in de bodem wordt vastgelegd.
- 4 Maximaliseren van levende biomassa boven en onder de grond, incl. microbiële biomassa en schimmels**
Hoe meer planten er groeien, hoe meer koolstof er in de bodem wordt gepompt. Het is belangrijk om het hele groeiseizoen te benutten en verschillende plantensoorten te kweken om de biomassa te maximaliseren.

Arctic:

Toonaangevend als het gaat om volledige en geïntegreerde oplossingen voor zowel winterdienst als ook voor zomeronderhoud. Sinds 1934.

- Op maat gemaakte ploegen en strooiers voor tractoren
- Uitgebreid aanbod van veegmachines voor tractoren
- Gladheidsbestrijdings-, reinigings- en veegmachines voor industriële en openbare zones evenals luchthavens



Aebi Schmidt Nederland bv
Handelsweg 8
7451 PJ Holten
www.aebi-schmidt.com/nederland

 **arctic**
a brand of aebi schmidt



John Netas was peetvader van de kinderen van vele Valtra-klienten.

Agrotica is de grootste vakbeurs voor landbouwmachines in Griekenland en wordt om de twee jaar gehouden in Thessaloniki. Net als bij andere tentoonstellingen is het belangrijkste doel om klanten te ontmoeten en producten tentoon te stellen. Hier afgebeeld op Agrotica 2016, van links naar rechts, zijn Theodore en John Netas.

Familie Netas al 50 jaar actief voor Valtra

VALTRA TRACTOREN VERKOPEN IN GRIEKENLAND

In Thessaloniki, op de hoek van Monastiriou en Pesonton Pirosveston, staat een stoer ogend gebouw van drie verdiepingen. Het gebouw is lager dan zijn burens maar valt toch op door iets wat de andere panden niet hebben: een lift voor mensen en tractoren. De lift wordt gebruikt om tractoren van de showroom naar de serviceruimte te verplaatsen en omgekeerd.

Het gebouw is ook de thuisbasis van Karintis-Netas S.A., de langst dienende buitenlandse importeur van Valtra. De tractoren van Valmet en Valtra worden al meer dan 50 jaar in Griekenland op de markt gebracht. Vooral tijdens de hoogconjunctuur rond de millenniumwisseling was de familie Netas een frequente bezoeker van de Valtra-fabriek in Suolahti, Finland. **John Netas** (24.4.1937–30.10.2020), lange tijd het hoofd van het bedrijf en de familie, was een toegewijd tractorexpert die zelfs een prestigieuze eremedaille in Finland ontving.

Als hoofd van het bedrijf regelde

hij altijd de belangrijkste zaken en vaak waren dat de klanten. Elke keer dat een vertegenwoordiger van de Suolahti-fabriek John bezocht, werd hun gesprek vaak onderbroken door klanten die reserveonderdelen kwamen ophalen in het indrukwekkende magazijn of de laatste afbetaling van hun nieuwe tractor wilden regelen. Deze transacties werden altijd op een snelle maar vriendelijke manier afgehandeld en gingen altijd gepaard met beleefdheden, handdrukken en zelfs knuffels. Pas daarna konden de onderhandelingen met Valtra doorgaan waar ze gebleven waren. De relatie tussen de familie Netas en hun klanten is altijd hecht geweest en ze zijn zelfs peetouders van de kinderen van sommige van hun klanten!

John's echtgenote **Chrysantis** spreekt uitstekend Engels en kon indien nodig voor gasten vertalen. Hun oudste zoon **Dimitris** en jongste zoon **Theodore** kregen een goede opleiding en geleidelijk werd de dagelijkse leiding van het bedrijf aan hen overgedragen. Er was geen

haast met deze overdracht, omdat John nog lange tijd de controle over het bedrijf hield.

De familie verwierf in de jaren negentig een tweede pand in dezelfde straat voor onderdelenactiviteiten, waar zoon Theodore de leiding over kreeg. De grote vloot Valtra-tractoren in Griekenland zorgt voor een levendige onderdelenhandel en met de daling van de verkoop van nieuwe tractoren sinds de hoogconjunctuur, is het belang van de verkoop van reserveonderdelen toegenomen. Klanten weten dat ze alle onderdelen kunnen krijgen die ze nodig hebben, zelfs voor oudere tractormodellen.

Aan het begin van het millennium werden er elk jaar meer dan honderd Valtra-tractoren verkocht in Griekenland. Daarbij ook de grootste en rijkst uitgeruste modellen. Toen de Griekse economie in 2010 instortte, daalden de volumes, maar de familie Netas blijft Griekse Valtra-tractoren voorzien van betrouwbare en vriendelijke service. •

Dirk Lamers, veehouder in Oeffelt, over zijn nieuwe N135:

“ IK WILDE GEWOON EEN COMPACTE EN WENDBARE TREKKER ”

Met zijn nieuwe Valtra N135 Active kreeg Dirk Lamers de compacte en wendbare trekker die hij zocht voor zijn melkveebedrijf. Tijdens het werk geniet hij van het overzicht en de ruimte in de cabine. “En de stagiairs rijden er zo mee weg.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

Onder de rook van Oeffelt, nabij Cuijk, heeft **Dirk Lamers** samen met zijn broer **Thijs** een melkveehouderij met 250 stuks melkvee. Melken gebeurt in een royale 28 stands draaistal en het voer wordt gewonnen op 125 hectare land, variërend van zand tot rivierklei. Naast Dirk en zijn broer verstaat het bedrijf werk aan een vaste medewerker, zijn vader (parttime) en bijna jaarrond stagiairs.

Stoelendans

Valtra heeft een lange staat van dienst op het bedrijf. De nieuwe N135 Active vervangt een Valmet 6600 die maar liefst 16.000 uur op de teller had en tot bejaarde leeftijd voor de voermengwagen stond. De inruil leidde tot een stoelendans waarbij de tweede Valtra (een N121 van ca. 14 jaar oud met 10.000 uur op de teller) voor de voermengwagen kwam te staan. Voor diens oude taken werd dus een opvolger gezocht. Bovenaan Dirk's wensenlijst stond dat het een compacte en wendbare trekker moest zijn.

“Wij hebben veel land in het Maasheggen gebied. Dat zijn kleine



De cabine van de N serie is echt een genot. Lekker ruim en met een prima overzicht, zowel binnen als naar buiten.

perceeltjes, soms amper een hectare, en met heggen ertussen. Daar is manoeuvreergemak belangrijk, net als op het erf trouwens. Je kijkt dus al gauw naar een 4-cilinder. En omdat wij veel met stagiairs werken, is een eenvoudige bediening ook een must.”

Op advies van zijn dealer kocht Dirk een Valtra N135 Active uit de voorraad van importeur Mechan Groep.

Prima overzicht

Na bijna driekwart jaar schudden, harken, kunstmest strooien en grond bewerken concludeert Lamers dat hij met de Valtra N135 Active een prima keuze heeft gemaakt.

“Het is precies de compacte en wendbare trekker die ik zocht. Een

echte manus van alles. Hij heeft een mooie kleine draaicirkel. En de cabine is echt een genot. Lekker ruim en met een prima overzicht, zowel binnen als naar buiten.”

De 160 liter load sensing hydrauliek en het grote hefvermogen heeft Dirk nog niet volledig hoeven inzetten.

“Het zat bij de trekker”, lacht hij.

“Maar daar heb ik me ook nooit druk om gemaakt. Ik weet dat die specificaties bij Valtra altijd dik in orde zijn. En onze stagiair Freek rijdt er zo mee weg. Hij is ook heel enthousiast over de trekker.

“Voor Dirk heeft zijn nieuwe N135 de reputatie van het Finse merk weer volledig onderstreept.

“Er zijn niet veel trekkers beter dan een Valtra”. •

“ HET PARTNERSCHAP MET MECHAN GROEP WERKT GEWOON HEEL PLEZIERIG ”

Jannick Pelle en Dries Leenders van LMB Leenders in Liessel en Hooge Mierde zijn niet verbaasd over de eerste plaats voor Valtra in het Fedecom dealertevredenheid onderzoek 2022.

“Importeur Mechan Groep denkt constructief mee en is een loyale partner. We gaan samen helemaal voor Valtra.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP



Geen ander merk dan Valtra heeft de afgelopen jaren zoveel vernieuwingen en verbeteringen doorgevoerd in z'n programma.

“We kunnen van Mechan Groep weinig verkeers zeggen”, vat **Piet Leenders** met gevoel voor understatement de relatie met de Valtra importeur samen.

De grondlegger van LMB Leenders komt net op het juiste moment de kantine binnen tijdens het interview met zoon Dries en verkoopmanager **Jannick Pelle**. Onderwerp is de hoogste notering voor Valtra in het Fedecom dealertevredenheidsonderzoek 2022. En ook al is het de derde keer op rij dat Mechan Groep de nummer 1 positie bekleedt, de Valtra importeur heeft zich toch weer weten te verbeteren. Zo steeg de waardering voor after-sales, service en garantie sterk.

“Vergeleken met andere merken doet Mechan Groep dat prima”, weet Dries.

“Ze zijn coulant en doortastend.” Ook de bereidheid tot verbetering gooit hoge ogen.

“Geen merk heeft de afgelopen jaren zoveel vernieuwingen en verbeteringen doorgevoerd in z'n programma”, stel Pelle.

“Dat is mede te danken aan het

goede luisteren naar de wensen van klanten en dealers. En daardoor heeft Valtra nu een prachtig pakket goed verkoopbare trekkermodellen. En dat draagt weer bij aan de winstgevendheid voor de dealers.”

Valtra dealers hebben volgens Pelle een hoge loyaliteit aan het Finse merk.

“Je proeft tijdens dealerbijeenkomsten dat ze hun steentje willen bijdragen aan het sterke en eigenzinnige imago van het merk. Omgekeerd laat Mechan Groep merken dat ze haar dealers waardeert.”

Kennis is de toekomst

Het landbouwmecanisatie bedrijf van de toekomst heeft volgens Leenders en Pelle twee keuzes: verbreden of specialiseren.

“Wij gaan voor het laatste”, stelt Dries.

“Kennis is de toekomst. Trekkers en machines worden steeds complexer. Wij willen niet alleen spullen verkopen maar ook de kennisexpert

voor de klant zijn. Daarom houden we vast aan ons relatief smalle merkenpakket en gaan investeren in service, opleiding van het personeel en tiptop onderdelenvoorziening.”

Pelle vult aan: “Ook de relatie met de klant is belangrijk. Wij willen elke klant kennen en de klant is op elk moment welkom.”

De vof LMB Leenders in Liessel zal in de toekomst worden overgedragen van Piet en zijn vrouw **Annie** aan zoon **Dries** en Jannick Pelle. Vanaf dat moment staan beide vestigingen onder leiding van dit tweetal. Dries blijft daarnaast directeur van tweedehands Valtra onderdelenspecialist Leemac. Beide managers zien de toekomst, mede dank zij hun Valtra dealerschap, met vertrouwen tegemoet. “We hebben net weer een prachtig nieuw Valtra model gekregen. De Q-serie wordt een bestseller, let op mijn woorden. Qua prijs-prestatie verhouding is dit de beste aanbieding in z'n klasse.” •

VALTRA KOERST DOOR FRANKRIJK

TEKST VALÉRIE SMESSAERT FOTO CHARLOTTE MOREL



Een Valtra G135 Versu, op maat gemaakt in de Unlimited Studio, heeft door Frankrijk getoerd om consumenten te vertellen over landbouw en het boerenleven.

Ceconfronteerd met stijgende landbouwinputs en voedselprijzen in 2020, wilde de Franse landbouwsector de communicatie tussen de verschillende landbouwsectoren en consumenten verbeteren. Het idee was om het grote publiek te vertellen over het dagelijkse leven op de boerderij, ontmoetingen te organiseren met belangrijke spelers in de voedselindustrie en communicatiemiddelen te produceren.

De actie kreeg de vorm van een

agrarische “Tour de France”. Met een tractor werden de verschillende regio’s van Frankrijk bezocht. Onderweg werd het publiek geïnformeerd over het dagelijks leven van de boer, de verschillende spelers in de sector en de nieuwste innovaties. YouTuber Thierry Agriculteur d’Aujourd’hui en de vereniging CoFarming werkten samen om dit prachtige avontuur te lanceren in vier etappes in 2021 en 2022.

Valtra aarzelde geen moment om deel te nemen aan dit avontuur. Het

doel van Valtra was om zijn tractoren in heel Frankrijk te presenteren, dealers te bezoeken en zoveel mogelijk toekomstige klanten te ontmoeten.

De CoFarming Tour vertrok in februari 2021 vanuit Parijs met een Valtra G135 Versu die speciaal op maat was gemaakt in de Unlimited Studio. De Valtra-tractor is vervolgens het ware symbool van dit avontuur geworden en staat voor de nauwe relatie tussen Valtra en degenen die zorgen voor het prachtige Franse platteland en z’n gastronomie. •

DE MEEST MODIEUZE HERFSTKLEDING

Ga snel naar de
webshop



70 €

BODYWARMER

V42806211-17

Licht gewatteerd vest met zakken met rits-sluiting. Uniseks model. Maat XS-XXXL

37 €

FLAT CAP

Stijlvolle donkergrijze flatcap. Zachte wolmix voelt comfortabel aan en houdt je koel.

50 % wol, 50 % polyester.

V42803740 55-56 cm

V42803750 57-58 cm

V42803760 59-60 cm



2750 €

BAKING SET

V42806030

Bak je eigen Valtra! De set bevat een cakevorm van 1,5 liter en een borstel. Vaatwasmachine-, hitte- en vorstbestendige siliconen -40°C - +230°C.



46 €

MINIATUUR TRACTOR

V42801970

Premium metallic zwarte Q305 miniatuur. 1:32. Leeftijdsadvies 3+. (Britains).



45 €

MULTIFUNCTIONEEL GEREEDSCHAP

V42802340

Hoogwaardige multifunctionele tool met 9 verschillende functies en een aparte set tips. Gemaakt van mat roestvrij staal. Valtra Unlimited-logo.



29 €

FLEECE DEKEN

V42806020

Zachte, pluizige fleecedeken met bandenprint. De achterkant van de deken is wit. Afmeting 130 x 150 cm. 100 % Polyester.



F-serie

MODEL	MAX. PK*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



A-serie

MODEL	MAX. PK*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Alle modellen uit de A-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-transmissie. A75-A95-modellen zijn ook verkrijgbaar met de HiTech2-transmissie en A105-A115-modellen met de HiTech4-transmissie.



G-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle modellen uit de G-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



N-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Modellen uit de N-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie.



S-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



Q-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



T-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Modellen uit de T-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie, met uitzondering van het T255-model, dat beschikbaar is met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.

*ISO 14396