

VALTRA TEAM

VALTRA

+ **Dichtbij de klant
staan en goede
service bieden**

Pagina 10

+ **Aangename
kennismaking
dankzij nieuwe
bemester**

Pagina 15

+ **Denemarken
Maritieme
radar helpt
SAR-operaties**

Pagina 16

Slimme landbouw in Zwitserland

**SWISS FUTURE FARM
MAAKT GEBRUIK VAN DE
NIEUWSTE TECHNOLOGIEËN**

Pagina 06

EDITORIAL



ZEKERHEID..., VOORAL NU!

Heeft u weleens in een achtbaan gezeten? Heel langzaam wordt het treintje naar een hoogtepunt getrokken om daarna in een moordend tempo naar beneden te denderen. Sensationeel, beangstigend soms. Maar met één grote zekerheid: de rollercoaster volgt de baan die vooraf is uitgezet.

Hoe anders is de situatie vandaag de dag. De rollercoaster dendert door maar niemand kent de route. Voor agrarische ondernemers zijn de gevolgen ingrijpend. Wat doet de aardappelprijs dit jaar en komend jaar? Wanneer komt de zuivelmarkt weer in een beter vaarwater? Ondernemers kunnen doorgaans goed omgaan met onzekerheid. Ze maken keuzes op basis van veranderingen die ze op zich af zien komen. Maar waar moeten ze vandaag de dag rekening mee houden?

Juist nu is het noodzaak om het bedrijf op orde te houden. Zekerheid over de kosten is essentieel. De lease-optie in combinatie met een nieuwe Valtra past daarbij. Het biedt 100% zekerheid over de kosten van elk uur dat de tractor rijdt. Het is dus een compleet plaatje zonder open eindjes. Wilt u de komende jaren ook die zekerheid? Uw Valtra dealer doet u graag een mooi voorstel.

Marc de Haan
DIRECTEUR VALTRA

KESLA BOSBOUW- APPARATUUR VOOR VALTRA-TRACTOREN



VERDER IN DEZE UITGAVE:

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 03 | Aftakas op grondsnelheid voor veeleisende toepassingen | 16 | Waterdichte Valtra uitgerust met maritieme radar |
| 04 | SmartGlass helpt bij voorlader werk | 19 | Oldtimer: Valmet 702S |
| 05 | Win-win voor Valtra en Indoor Tractorpulling Zwolle | 20 | Benieuwd naar het complete plaatje? |
| 06 | Smart Farming op de Swiss Future Farm | 22 | Noorse sisu |
| 10 | Dichtbij de klant staan en goede service bieden | 23 | Valtra Collection |
| 12 | Kesla ontwerpt bosbouw-apparatuur voor Valtra | 24 | Valtra Modellen |
| 14 | Eenvoudig en zorgeloos tractorbezit | | |
| 15 | Aangename kennismaking dankzij nieuwe bemester | 23 | |



- ➔ Populair in de noordelijke landen en de Alpen
- ➔ Geschikt voor bosbouw, landbouw, grondverzet en loonwerk
- ➔ Betrouwbare trekkracht in extreme omstandigheden
- ➔ Trailers met mechanische aandrijving verkrijgbaar bij veel fabrikanten
- ➔ Beschikbaar op Valtra F-, N- en T-serie trekkers



RIJSNELHEID-AFHANKELIJKE AFTAKAS, ZELFS BIJ TRAPLOZE TRANSMISSIE

Een rijsnelheid-afhankelijke aftakas is een krachtig hulpmiddel bij bosbouwwerkzaamheden, grondverzet in bergachtige gebieden of bij het verspreiden van kalk, compost of drijfmest op slappe bodems. De rijsnelheid-afhankelijke aftakas brengt vermogen over op de wielen van de aanhangwagen en zorgt ervoor dat die dezelfde grondsnelheid heeft als de tractor. Met vermogen op alle wielen van zowel de tractor als de trailer, blijft de combinatie in vrijwel alle omstandigheden in beweging.

Hoewel de rijsnelheid-afhankelijke aftakas overal bekend is, is hij vooral populair in de noordelijke landen, met name in Finland, maar ook in Noord-Italië. In Scandinavië wordt het veel gebruikt op grote tractoren en bij zware loonwerkklassen. In Noord-

Italië wordt de rijsnelheid-afhankelijke aftakas veel door boeren gebruikt om zware ladingen tegen de steile Alpenhellingen op te trekken. En in héél Europa wordt de aandrijftechniek toegepast om zware vrachten hout over korte afstanden door het bos te verplaatsen. Kortom, de rijsnelheid-afhankelijke aftakas wordt volop ingezet, wanneer ononderbroken trekkracht nodig is in extreme omstandigheden.

De rijsnelheid-afhankelijke aftakas is beschikbaar op alle Valtra F-, N- en T-serie trekkers. De N- en T-serie Direct-modellen zijn zelfs de enige tractoren die dat combineren met een traploze transmissie. Veel fabrikanten leveren op bestelling mechanisch aangedreven versies van hun bosbouw- of grondverzettrailers en (drijf)mestverspreiders. •

www.valtra.nl

NIEUWS



SMARTGLASS HANDIG BIJ VOORLADERKLUSSEN EN MEER

Het SmartGlass head-up display dat Valtra op de Agritechnica heeft geïntroduceerd, heeft vele positieve reacties ontvangen in gebruikerstests. SmartGlass is vooral functioneel gebleken bij voorlader-taken, maar het wordt ook gewaardeerd bij transport- en veldwerk omdat de bestuurder niet langer naar het dashboard hoeft te kijken. De bestuurder kan zelf kiezen welke informatie wordt weergegeven op de twee SmartGlass-inforegels.

“Het SmartGlass scherm zit precies op de juiste hoogte”, zegt de Finse veehouder **Jarno Halinen**.

“Het zit hoog genoeg om goed zichtbaar te zijn en laag genoeg om niet in het zicht te zitten. Je kunt de informatie prima zien zonder je ogen van het werk af te halen.”

SmartGlass kan in elke situatie relevante informatie tonen. Bij voorlader-taken bijvoorbeeld het laadgewicht, de bakhoek, de bakhoogte en het opgetelde gewicht van ladingen. Bij transportwerk kunt u denken aan de tijd, de rijsnelheid en de buitentemperatuur. En bij stilstaand aftakaswerk hoeft de bestuurder niet langer in de cabine te klimmen om bijvoorbeeld de motortemperatuur te controleren, maar kan hij in plaats daarvan door een zijraam naar het head-up display kijken. SmartGlass informeert gebruikers ook wanneer hun mobiele telefoon via Bluetooth is verbonden met de radio van de tractor en wanneer er een inkomend gesprek is. Bij het starten van de motor worden ook de draaiuren getoond. •

AL BIJNA 3000 GEBRUIKERS VALTRA CONNECT

Al meer dan 3070 klanten gebruiken de Valtra Connect-service. Het aantal groeit nog steeds. Connect is vooral populair in Noorwegen, met Finland op een mooie tweede plaats, maar Connect-gebruikers zijn ook in andere landen wereldwijd te vinden.

Valtra Connect is een tractor monitoring service waarmee de eigenaar op afstand kan zien waar z'n tractoren werken, wat ze doen, hoeveel brandstof ze hebben verbruikt en andere relevante informatie. Met Valtra Connect kan ook een geautoriseerde dealer of monteur de onderhoudsbehoefte van een trekker op afstand volgen en zo betere service verlenen.

NIEUWE ORANJE KLEUR VAN DE UNLIMITED-STUDIO

De Valtra Unlimited studio voor af-fabriek maatwerk aanpassingen van Valtra tractoren heeft een nieuwe Burnt Orange-kleur in het programma opgenomen. Die kleur is bedoeld voor aannemers en loonbedrijven die veel werk doen voor gemeenten, wegbeheerders etc.

De gele kleur die veel wordt gebruikt op luchthavens en bij wegenonderhoud in de Scandinavische regio is ook verkrijgbaar bij de Unlimited-studio. Ook voorziet de studio luchthavens van trekkers met sneeuwplougen en veiligheidsverlichting die voldoen aan alle veiligheidsvoorschriften en het luchtverkeer niet hinderen.

Internet: valtra.nl

VALTRA TEAM ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Editor in chief Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi
Editorial Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com //

Publisher Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Layout Juha Puikkonen, INNOOverkko **Printed by** Grano Oy **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Win-win voor Valtra EN INDOOR TRACTOR PULLING ZWOLLE

Bij de jaarlijkse Indoor Tractor Pulling wedstrijd in de IJsselhallen in Zwolle is een prominente plek ingeruimd voor Valtra tractoren. Medeorganisator Johan Smit vertelt over de samenwerking met Valtra en regionale dealers. “Het is een win-win situatie.”

Hij hobbelde als tiener van 13 al mee met zijn vader die begin 80'er jaren in het eerste organisatie-team zat van wat toen nog Euro-pull Zwolle heette. Het jaar daarop mocht hij programmaboekjes verkopen en nog een jaar later maakte hij dat boekje zelf, inclusief de deelnemerslijsten. **Johan Smit** is al zo'n 35 jaar betrokken bij de organisatie van de Indoor Tractor Pulling in de IJsselhallen in Zwolle.

“Ik ben er inderdaad steeds verder ingerold”, lacht Smit. “Dit is voor mij een hobbyklus. De IJsselhallen Exploitatie Maatschappij is de officiële organisator van het evenement. Samen doen we de deelnemerszaken, denk aan het uitnodigen van binnen- en buitenlandse tractorsteams. Verder regel ik alle sponsoring en ik assisteer bij de algemene organisatie en de promotie van het evenement.”

Oude contacten

De contacten met de Mecha Groep ontstonden bij een ander evenement. Smit: “Ik heb een aantal jaren indoor tractorpulling in de Gelredome geor-

ganiseerd. MF was hoofdsponsor en **Marc de Haan**, tegenwoordig directeur Valtra bij de Mecha Groep, was daar toen mijn aanspreekpunt. Jaren later kon ik een ander tractormerk binnen de organisatie van Indoor Tractor Pulling halen. Via Marc is toen de huidige sponsoring en samenwerking met Valtra geregeld.

Regionale dealers helpen mee

Het meest zichtbare deel van de sponsoring betreft de Valtra tractoren die bij de wedstrijden worden ingezet voor de baanpreparatie en het aan- en afslepen van de wedstrijdtrekkers. Smit: “De trekkers worden geleverd door regionale dealers of soms uit de voorraad van de importeur. De chauffeurs komen van Loonbedrijf Van Werven die ook alle grondtransport voor de opbouw van de baan voor z'n rekening neemt. Verder zorgt Valtra voor promotie van het evenement in z'n dealerkring.”

Veel van de contacten en werkzaamheden die te maken hebben met de Valtra sponsoring worden tegenwoordig gecoördineerd door

dealer accountmanager **Coen van Dijk**.

Merkexclusiviteit

Naast sponsoring in natura levert Valtra ook een financiële bijdrage. Daar staat uiteraard ook het een en ander tegenover.

“Valtra heeft merkexclusiviteit bij het evenement”, vertelt Smit.

“Er rijden alleen Valtra's rond. Verder bieden wij plek voor een showtrekker, VIP-plaatsen bij het evenement en een prominente plek op posters en ruimte voor vlaggen.”

Win-win voor beide

Smit steekt zijn waardering voor de samenwerking met Valtra niet onder stoelen of banken.

“Het gaat alweer zo'n vijf jaar heel soepel. Beide partijen zien het als een win-win constructie. Wij ontvangen materiële en financiële steun en Valtra krijgt een mooi uithangbord. En onze besprekingen verlopen altijd in een gemoedelijke sfeer. We doen de zaken meestal bij een balletje gehakt met satesaus.” •

Swiss Future Farm

SMART FARMING WOR

TEKST AURORE CHAUSSON FOTO SWISS FUTURE FARM



Elke werkopdracht wordt eerst door Florian Abt vastgelegd in het Farm Management Information System.

DT WERKELIJKHEID

De Swiss Future Farm bevindt zich op een boerderij die al vele jaren onder authentieke omstandigheden wordt beheerd. Het leven op de boerderij lijkt in bijna alles op een normale Thurgau-boerderij. Er worden koeien, geiten en varkens gehouden en tarwe, maïs, koolzaad en bieten verbouwd. De gang van de seizoenen bepaalt welke werkzaamheden worden gedaan.

Maar één ding is hier anders: bij alle werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de nieuwste technologieën die op de markt beschikbaar zijn. Smart Farming, Task Doc,

Section Control of Variable Rate Control zijn hier geen trendy termen, maar juist de reële en tastbare hulpmiddelen voor de moderne landbouw.

Goede voorbereiding leidt tot efficiënter werken

Alle werkzaamheden en percelen op de Swiss Future Farm worden beheerd met behulp van een Farm Management Information System (FMIS). Al de basis boerderijgegevens en de teeltdata van de afgelopen jaren zijn in het systeem opgeslagen. Deze gegevens vormen →



de basis die operationeel manager, **Florian Abt**, gebruikt bij het omzetten van aankomende werkzaamheden in digitale werkorders. Bijvoorbeeld waar moet worden geploegd en hoeveel kunstmest moet worden verspreid.

Van alle percelen zijn digitaal de gegevens vastgelegd die nodig zijn om perceel gerelateerde werkorders te maken. Denk bijvoorbeeld aan perceelgrenzen, rijpaden, obstakels en kopakkers. Of het nu gaat om grondbewerking, zaaivoorbereiding of de ruwvoeroogst, het systeem is in staat om de meest logische routes voor de tractor te berekenen. Omdat de Swiss Future Farm uit veel kleine en niet-rechthoekige velden bestaat, is deze functie hier uiterst waardevol.

Hoewel hightech vaak wordt geassocieerd met grote boerderijen en grote arealen, kun je hier mooi zien hoe technologie ook kan worden toegepast op kleine percelen en hoeveel overbodige manoeuvres je kunt vermijden met goed voorbereide werkorders. Dit is

van groot belang voor het kleinschalige Zwitserse landschap. Werkorders voor zaaien of bemesten kunnen worden aangevuld met taakkaarten die extra informatie bevatten voor bijvoorbeeld plaats specifieke dosering.

Techniek bestuurt de tractor

In de volgende fase worden de voorbereide werkorders overgedragen naar de tractoren met behulp van Task Doc. De overdracht verloopt eenvoudig via een server, USB-stick of Bluetooth verbinding. Vanaf dat moment komen de verschillende elementen van Valtra smart farming in beeld:

- ➔ Met Valtra Guide kunnen de chauffeurs de routes uit de werkorder zeer nauwkeurig volgen.
- ➔ Variable Rate Control leest de taakkaarten en zorgt ervoor dat de machine (bijvoorbeeld een veldspuit of kunstmeststrooier) automatisch op elke plek de juiste hoeveelheid doseert.

De taak wordt via TaskDoc naar de bestuurder gestuurd.



Zaaien met Section Control en Variable snelheid.



Nauwkeurig ploegen met Valtra Guide.



Grondbewerking tot op de centimeter nauwkeurig.



Oogst op de Swiss Future Farm.



Gemotiveerd en betrokken bij het experiment.
Van links naar rechts: Nils Zehner, Florian Abt and Marco Meier.

➔ Section Control wordt gebruikt om secties van de veldspuit, kunstmeststrooier of zaaimachine in- en uit te schakelen. Dat gebeurt op basis van een GPS-sigitaal en voorkomt op effectieve wijze overlappingsen, dubbele behandelingen of onbehandelde perceelgedeelten.

De managers en chauffeurs van de Swiss Future Farm die betrokken zijn bij het testen van de technologieën, waren aangenaam verrast door de ingenieuze interactie tussen de verschillende systemen.

“Wisselen van bestuurder of trekker heeft geen invloed meer op de kwaliteit van het werk. Het gebruik van de beschikbare boerderijdata brengt eenvoud en gemak bij het uitvoeren van ons werk en het bespaart ons ook veel tijd, brandstof en andere bedrijfsmiddelen”, legt adjunct operationeel manager **Raphael Bernet** uit.

De bestuurders krijgen het een stuk gemakkelijker. Ze hoeven zich niet langer zorgen te maken over de aanpak van de verschillende percelen en ze kunnen volledig gefocust blijven op de machine-instellingen en de optimalisering ervan. Dankzij de gebruiksvriendelijke SmartTouch-interface beheersen de chauffeurs het systeem snel tot in alle details.

Zodra het werk klaar is, begint het werk opnieuw

Na een arbeidsgang of zodra een werkorder is voltooid, worden de gegevens via Task Doc van de tractor teruggestuurd naar het FMIS. Handmatige documentatie is dus niet meer nodig en de operationeel manager heeft altijd actuele gegevens bij de hand die hij op elk moment kan gebruiken. Laat het volgende seizoen maar snel komen! •



Future Farm in Tänikon (Zwitserland).

Wat is de Swiss Future Farm?

De Swiss Future Farm in Tänikon in het Zwitserse kanton Thurgau is zowel een plaats als een project. Het project wordt gezamenlijk gesponsord door AGCO Corporation, de Zwitserse importeur van agrarische technologie GVS Agrar AG en het Arenenberg Training & Consulting Centre. Onder het motto “Innovatie komt voort uit gedeelde kennis”, hebben de drie projectpartners zich ten doel gesteld om moderne precisielandbouwtechnologieën zichtbaar, tastbaar en begrijpelijk te maken. Het team, onder leiding van **Florian Abt, Marco Meier** en **Nils Zehner**, voert al twee jaar praktijktests uit en verzamelt landbouwgegevens. Dankzij hun unieke ervaring in de smart farming sector, levert het team van de Swiss Future Farm een belangrijke bijdrage aan advies en training op het gebied van landbouwtechniek en software. De Swiss Future Farm gebruikt tractoren van AGCO merken en machines en prototypes van verschillende leveranciers. •

De Valtra-vloot op de Swiss Future Farm

- ➔ A104 met voorlader
- ➔ A94
- ➔ N174 Direct
- ➔ T174 Direct



Valtra dealer Van der Sluis BV:

“DICHT BIJ DE KLANT STAAN EN GOEDE SERVICE LEVEREN”

“Elke Valtra die rondrijdt is een stukje merkbeleving.”

Vanuit een klantgerichte filosofie werkt Van der Sluis BV aan groei van het marktaandeel van Valtra in Noord-Holland. En niet zonder succes. “We kunnen prima concurreren met de rest en de interesse groeit. Er rijden continu demo-trekkers rond!”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

Met vier vestigingen in Anna Paulowna, Dirkshorn, Zwaagdijk en De Goorn bestrijkt Valtra dealer Van der Sluis de hele provincie Noord-Holland boven het Noordzeekanaal. Valtra deed in 2014 z'n intrede toen Van der Sluis (hij was al Fendt dealer) een Valtra dealer in Zwaagdijk overnam. Tegen alle trends in heeft eigenaar **Jan van der Sluis** de afgelopen decennia het aantal vestigingen uitgebreid.

“Onze filosofie is dat we dicht bij de klant willen staan, letterlijk en figuurlijk. Het gaat in je relatie met de klant niet alleen om de trekker maar om het hele pakket. De klant moet zich thuis voelen. Wij verkopen oplossingen en we leveren goede service. Voor een kapotte hydrauliekslang of aftakas moet de klant dichtbij terecht kunnen. En rond een fysieke vestiging verkoopt het ook makkelijker.”

Als onderdeel van de bedrijfsfilosofie investeert Van der Sluis ook veel in z'n personeel. “We doen

mee met vrijwel alle monteurstrainingen en de werkplaatsuitrusting is altijd up-to-date.”

Makkelijk verkopen

Verkoopleider **Johan Goudsblom** hoeft niet lang na te denken welke specifieke Valtra eigenschappen hij en zijn team in de strijd gooien om het merk aan de man te brengen.

“Valtra is de afgelopen jaren getransformeerd naar een fraaie en moderne trekker. Het merk had natuurlijk al de reputatie van degelijkheid en elke gebruiker roemt de taaie motor. Maar tegenwoordig is Valtra gewoon net zo innovatief als andere A-merken. Kijk naar de fraaie cabines en de SmartTouch armsteun. En technieken als Valtra Connect en head-up display heeft niet ieder merk. En met de TwinTrac-omkeerinrichting heb je natuurlijk helemaal iets unieks in huis.” Van der Sluis en Goudsblom zijn positief over de groeikansen van Valtra.

“Er reden van oudsher weinig Valtra's in ons werkgebied, dus het

moest even groeien, zegt van der Sluis, maar nu zie je dat steeds meer potentiële klanten interesse tonen. Er rijden niet voor niets permanent demo-trekkers rond.” Goudsblom vult aan: “En elke Valtra die rondrijdt is een stukje merkbeleving.”

Goede ondersteuning

Zowel de verkopers als de monteurs van Van der Sluis maken dankbaar gebruik van de ondersteuning door importeur Mechan Groep, bijvoorbeeld als het gaat over financiering of bij diagnoseproblemen.

“Dat werkt plezierig, zegt Van der Sluis, ze zijn goed bereikbaar en denken met je mee. Dat moet ook, want je bent niets zonder elkaar. We trekken samen aan dezelfde kar.” Ook naar de toekomst toe is de relatie met de importeur volgens Van der Sluis van groot belang. “De basis van het toekomstige landbouwmechanisatiebedrijf ligt bij de tractoren”, zegt hij overtuigd. “Daar heb je je monteurs voor lopen.” •



Loonbedrijf René Monster Agro Service, Cruquius:

“GEEN ANDER MERK BIEDT ZOVEEL FABRIEKSOPTIES!”

“Valtra wordt gemaakt voor zwaar werk. Het monteren van een zwaar aanbouwframe voor mijn werktuigen was geen enkel probleem.”

René Monster uit Cruquius waardeert z’n nieuwe Valtra om z’n degelijkheid én om de ontelbare fabrieksopties die het merk biedt. “Geen ander merk heeft dat zo goed voor elkaar. Het maakt mijn Valtra perfect voor al het giekwerk van mijn loonbedrijf.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

René Monster Agro Service in Cruquius is een 1-mans loonbedrijf dat sterk gespecialiseerd is in grootschalig hovenierswerk en onderhoud aan bedrijfsterreinen, wegen, bermen en openbaar groen. Toen René zijn bedrijf in 1996 opstartte deed hij voornamelijk loonwerk voor akkerbouwers maar dat veranderde snel.

“Door de groei van Schiphol, stadsuitbreiding en de aanleg van recreatieterreinen namen de akkerbouwklussen af”, vertelt René. “Maar er kwam ander werk voor in de plaats, vooral op hoveniersgebied. En daar ben ik steeds verder ingegroeid.”

Gemeenten en waterschappen

Wie nu bij René Monster rondkijkt ziet vooral trekkers met gieken en maaiarmen en heel veel aanbouwmachines. Klepelbakken, maaibakken, cirkelzaagbakken, verkeersbordenwassers, bladblazers en afzuigers, Monster heeft ze allemaal staan. Onkruid be-

strijden kan hij met borstels, chemisch of thermisch (met kokend water) en in de winter bestrijdt hij gladheid met een zelfgebouwde pekelspuit. Zijn belangrijkste opdrachtgevers zijn gemeenten en waterschappen.

Blikvanger

De absolute blikvanger in Monster’s trekkerpark (5 stuks) is de Valtra N154e Direct die in mei 2019 arriveerde. De trekker valt niet alleen op door zijn diepglanzende candy-oranje metallic lak en zwarte velgen maar ook door het grote aantal speciale accessoires. “Allemaal opties die perfect passen bij mijn werkzaamheden”, vertelt Monster.

“Bij Valtra heb je een enorme keus en je krijgt de opties af fabriek gemonteerd. Geen merk heeft dat zo goed voor elkaar.” Minder zichtbaar maar ook 100% functioneel is de optionele 200 liter 210 bar loadsensing hydrauliepomp. “Vrijwel al mijn machines werken hydraulisch. Ik gebruik de trekkerhydrauliek voor de

bediening van de gieken. Deze pomp levert ook bij weinig toeren ruim voldoende opbrengst. Dat scheelt decibels en brandstof.”

Degelijke bouw

Dat Monster voor Valtra koos had niet alleen te maken met de grote keuze aan fabrieksopties maar ook met de degelijke bouw. “Je kunt Valtra’s zwaar belasten”, weet Monster. “Vanuit hun bosbouwhistorie zijn ze gemaakt voor zwaar werk. Het monteren van een zwaar aanbouwframe voor mijn werktuigen was geen enkel probleem.” Ook de Direct transmissie is een uitkomst bij Monster’s werk. “Ik moet vaak afwisselend een stukje vooruit, een stukje werken, stukje vooruit, enzovoort. Dan is zo’n variobak een uitkomst.” Een laatste foefje dat Monster veel gebruikt is de hydraulische vergrendeling van de voorasvering. Hij bedient dat vanaf de **SmartTouch** armsteun. “Daarmee hou je de trekker mooi stabiel tijdens giekwerk.” •

BOSBOUWMACHINES SPECIAAL VOOR V

Het ontwerp van KESLA bosbouwmachines is speciaal afgestemd op Valtra tractoren; ze kunnen daardoor af-fabriek worden gemonteerd in de Valtra Unlimited-studio. De laatste jaren kom je de trailer- ladercombinaties ook steeds vaker tegen bij agrariërs en gemeentelijke terreinbeheerders. Laatstgenoemde groep zet Kesla trailers en laders in bij transportwerkzaamheden, cultuurtechnische klussen of parkonderhoud. Op boerderijen worden Kesla kranen gebruikt voor het voeren van vee en het verspreiden van boxstrooisel. Ook worden ze gebruikt bij het transport van voerbalen.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF



Naar keuze verkrijgbaar met mechanische regelkleppen of met elektronisch of hydraulisch programmeerbare regelkleppen.

Tilarm verkrijgbaar met afstandbediende lier.

Gieken zijn gemaakt van Fins SSAB Strenx staal met hoge sterkte.

Het Kesla proTraction aandrijfbesturings-systeem zorgt dat bostrailers automatisch met dezelfde snelheid en in dezelfde richting worden aangedreven als de tractor. Kesla pro-Traction is ISOBUS-compatibel.

Keuze uit A-type of neerklapbare steunpoten.

Verrijgbaar met houtgrijpers, grind / grondbakken, balenklemmen en multifunctionele klem / zaaggreijper (tot standdiameter 18 cm).

Lichtgewicht maar stevig 200 x 200 mm frame met enkele balk.

"Trekkracht is een must voor aanhangwagens in een bos."

ALTRA TRACTOREN

Kesla Oyj – Fins beursgenoteerd bedrijf

- Jaarlijkse netto-omzet van € 47,4 miljoen
- 250 werknemers
- Produceert bostrailers, bosladers, vrachtwagen- en stationaire kranen, klem/zaag hulpstukken, grijpers en versnipperaars
- 70% van de productie voor export
- PATU-houtladers zijn in 2006 herpositioneerd als Kesla laders
- Oppericht in 1960

Giekbereik van meer dan 10 meter.

Bij de meeste bostrailers is een biomassabox verkrijgbaar voor het vervoer van kreupelhout.



Verkrijgbaar met hydraulische Robson aandrijving of wielmotoren.

Schijf- of trommelremmen met automatische handrem.

Bosbouwer waardeert z'n hydraulisch aangedreven trailer

Metsätyö Juha Mönkkönen verdient al twintig jaar de kost met terrein- en bosonderhoud in zijn regio. Zijn bedrijf heeft, gemiddeld over het jaar, drie werknemers in dienst. De boswerkzaamheden omvatten het kappen van bomen, stobben frezen en het ruimen van struikgewas op gemeentelijke terreinen. Ook verzorgt het bedrijf het transport van hout naar verzamelplaatsen.

Focus op de trailer

Juha Mönkkönen koos voor een lader-opleggercombinatie omdat dit beter bij zijn behoeften paste dan een lader die rechtstreeks op de tractor is gemonteerd. Vooral de trekkracht van de trailer is een groot voordeel. Het gaat om een Kesla 122ND 2 WD met een laadvermogen van 12 ton en hydraulische naaf-aandrijving op de achteras. "Deze bosaanhanger is uitschuifbaar", vertelt **Juha Mönkkönen**. "Het verlengen gaat snel en de constructie van het achterste deel is versterkt voor meer stabiliteit. Indien nodig kan de trailer worden uitgerust met een biomassabox voor het transport van bladeren, gras, brandhout of struikgewas".

De aangedreven achteras is een must bij bosbouwwerkzaamheden maar het belang moet ook bij werk op gemeentelijke terreinen niet worden onderschat, zegt Mönkkönen. "Dat geldt zeker bij het werken onder gladde omstandigheden of op ruig terrein. Je kunt ook sneeuwkettingen gebruiken op de aangedreven wielen, wat een absolute must is voor de veiligheid in winterse omstandigheden."

Een lader voor professionals

De KESLA 316T is een lader voor professioneel gebruik. Mönkkönen reed vroeger met een boomstammen truck, dus kranen op grote vrachtwagens hebben voor hem geen geheimen. Volgens Mönkkönen kan de 316T de vergelijking met vrachtwagenkranen makkelijk aan. "De lader staat echt z'n mannetje. De giek is goed gedimensioneerd, de kraan is wendbaar en kan in krappe ruimtes worden gebruikt. Hij tilt krachtig en soepel en hij heeft altijd voldoende bereik."

Mönkkönen's kraan beschikt over een Walvoil DPX-regelklep en Kesla's eigen proC besturingssysteem. Deze combinatie garandeert een constante en betrouwbare controle over de kraan en Mönkkönen is daar zeer tevreden over. Hij had al een positieve indruk gekregen van KESLA-producten in de periode dat hij zelf op houttrucks reed. Ook de kwaliteit van de Valtra tractor en z'n uitrusting maakt indruk op Mönkkönen. "Je ziet in een oogopslag dat alles goed in elkaar steekt", besluit hij. •

Juha Mönkkönen en Mika Ahonen van het AGCO Finland verkooppunt in Kuopio zaten snel op dezelfde golfhoogte bij het samenstellen van de lader-trailercombinatie.





Service monteurs uit Noorwegen volgen een training in het nieuwe trainingscentrum van Valtra in Hirvaskangas. Het onderhouden van de professionele vaardigheden van monteurs is een van de kerntaken van de aftersales-activiteiten van Valtra.

Service en onderhoud dichtbij en digitaal

VALTRA SERVICE: ALLES VOOR ZORGELOOS TREKKERBEZIT

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS

De aftersales-organisatie van Valtra probeert trekkerbezit voor de gebruiker zo gemakkelijk en zorgeloos mogelijk te maken.

“Tijdens het werken met tractoren kan er een keer een mankement optreden. Het is dan belangrijk om het snel te herstellen zodat de gebruiker met minimaal oponthoud verder kan”, zegt **Jani Rautiainen**, directeur Parts and Service van Valtra EAME.

“Wij zorgen ervoor dat de vaardigheden van onze monteurs up-to-date blijven en zien toe op de beschikbaarheid van reserveonderdelen. Via het trainingsprogramma van Valtra worden jaarlijks honderden servicemanagers opgeleid in ons nieuwe trainingscentrum.”

De reserveonderdelenvoorziening van Valtra wordt gecoördineerd vanuit de centrale magazijnen in het Finse Suolahti en Ennery in Frankrijk.

Daarnaast zijn er tal van regionale magazijnen in verschillende landen. De onderdelenvoorraad bij elk verkooppunt wordt afgestemd op de lokaal gangbare tractormodellen, de werkzaamheden en de seizoenen. Daarmee hebben de meeste klanten in de betreffende regio de zekerheid dat ze direct over de onderdelen kunnen beschikken die ze nodig hebben. Deze voorraden hoeven niet bijzonder groot te zijn, zolang de meest benodigde reserveonderdelen maar aanwezig zijn.

Service denkt mee in R&D

De aftersales-activiteiten van Valtra omvatten veel meer dan alleen reserveonderdelen en onderhoud. Zo hebben servicemonteurs inbreng bij het ontwerp van nieuwe tractoren; dit zorgt ervoor dat de nieuwe producten nog betrouwbaarder en makkelijker te onderhouden zijn. Daar-

naast worden de service-activiteiten van Valtra continu verbeterd en doorontwikkeld.

“Met onze Connect, Care and Go-services willen we het tractorbezit gemakkelijker en zorgelozer maken en de kosten voorspelbaarder”, zegt Rautiainen.

Met monitoring via **Valtra Connect** kunnen onderhoudsmonteurs op afstand verbinding maken met de tractor; dat helpt bij het plannen van het benodigde onderhoud. Met **Valtra Care** verzekert de trekkerbezitter zich voor 5 jaar of 6.000 uur van vooraf bekende kosten. **Valtra Go** gaat nog een stap verder en omvat ál het geplande onderhoud. Deze servicepakketten maken het mogelijk om tractorkosten nauwkeurig te plannen en tractoren te allen tijde in optimale conditie te houden.

Met Valtra Connect kunnen klanten relevante gegevens van hun eigen tractor (op afstand) volgen. Daarnaast heeft Valtra, afhankelijk van het land, internet klantenportalen, nieuwsbrieven en sociale mediakanalen waarmee ze het contact tussen klanten, dealers en de fabriek kan onderhouden. En ook het klantenmagazine Valtra Team is een belangrijke vorm van communicatie die zowel online als op papier beschikbaar is. •



Loonbedrijf Breure in Klaaswaal:

"AANGENAME KENNISMAKING DANKZIJ NIEUWE BEMESTER"

"Iedereen vindt onze Valtra een mooie compacte trekkervoor z'n vermogen."

De aanschaf van een Slurry Swivel betekende ook de introductie van Valtra bij Loonbedrijf Breure in Klaaswaal. Eigenaar en chauffeurs zijn goed te spreken over de T174e Direct. "Het is een taaie doorzetter met een fijne cabine."

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

Eerlijk is eerlijk: bij Loonbedrijf Breure in Klaaswaal staan van oudsher uitsluitend trekkers van twee andere merken in de loods. Toch is er sinds de zomer van 2019 een Valtra T174e Direct actief.

"De Valtra kwam bij de Slurry Swivel", lacht **Huibert Breure**. Hij doet op de ingenieuze draaiarm voorop de trekker waarmee de slang van een grote bemester wordt getrokken. De Slurry Swivel is een vinding van Van den Broek Mechanisatie in



"Bij voorkeur rijden we met 0,5 bar."

Moordrecht. "Wij wilden met onze bemesting activiteiten naar een lagere bandenspanning, liefst richting 0,5 bar", vertelt Breure. "Bij de gangbare bemesters hangt vrijwel alles achterop de trekker en wordt er ook aan de achterkant getrokken. Dan kun je in de praktijk eigenlijk niet lager dan 1 bar."

Betere gewichtsverdeling

Een Slurry Swivel wordt gemonteerd in de fronthef. De giek staat op een draaikrans en is zo ruim geconstrueerd dat de trekker er onderdoor kan draaien. Gebruik van een Slurry Swivel geeft een betere gewichtsverdeling. De trekker wordt beter bestuurbaar en de spanning in de achterbanden kan omlaag.

Werkplek oogst lof

"We hebben overwogen om de Slurry Swivel op een trekker van

onze 'eigen' merken te monteren", vertelt Breure, "maar dat vergde allerlei aanpassingen. En dus werd het de Valtra". Driekwart jaar later zijn ze bij Breure ronduit tevreden. Huibert: "De bemestercombinatie bevalt buitengewoon en we kunnen inderdaad terug naar 0,5 bar." Ook de Valtra krijgt complimenten van zowel Breure als **Jaap Bijl**, een van de vaste chauffeurs.

Bodem besparen

"Over de cabine is goed nagedacht. Hij is ruim en heeft veel opbergvakken. Daar kunnen andere merken nog wel wat van leren. En door het slanke dashboard heb je prima zicht op de voorwielen."

Zowel Breure als Bijl waren snel gewend aan de bediening.

"Dat gaat heel plezierig. En die SmartTouch armsteun, daar is goed over nagedacht." •



De Valtra T254 Active is waterdicht tot een meter en kan golven tot 1,4 meter weerstaan.

Valtra tractoren ondersteunen Deense zoek- en reddingsoperaties

VALTRA N154 MET MARITIEME RADAR OP HET DAK

Valtra Denemarken heeft in 2019 een aanbesteding gewonnen voor de levering van vier tractoren aan de Deense defensie. Drie van de tractoren zullen de Search and Rescue (SAR)-activiteiten in de regio Jutland ondersteunen, terwijl de laatste tractor naar Groenland is verscheept voor het Arctic Commando.

TEKST SOFIE KAROLINE HØGEDAL FOTO ARNE SPEJLBORG EN LAILA THEILL

Denemarken heeft 8.750 kilometer aan kustlijn. Vesterhavet (de Deense naam voor de Noordzee), strekt zich uit van de grens met Duitsland tot aan de top van Denemarken en is ongelooflijk populair met zijn prachtige stranden en traditionele vissersboten. Het is ook het werkgebied van de Search and Rescue (SAR)-activiteiten van Denemarken, onder de vlag van de Deense defensietroepen.

In 2019 heeft de Deense verdedigingsmacht vier speciaal ontworpen Valtra tractoren in ontvangst geno-

men voor vier verschillende locaties: het kleine eiland Fanø, de twee vissersdorpen Vorupør en Thorup Strand en de basis van het Arctic Commando in Mestersvig, Groenland. Alle vier de Valtra tractoren werden aangepast om te voldoen aan de behoeften van de verschillende locaties.

Radar en infraroodcamera op Valtra N154 Active

Op het eiland Fanø is het nieuwe SAR-voertuig een witte Valtra N154 Active met rode strepen langs de

zijanten en voorzien van de brandstofbesparende EcoPower-functie.

“We hebben op de trekker een maritieme radar geïnstalleerd die schepen in het gebied rond het eiland kan lokaliseren. Onze nieuwe Valtra heeft ook een warmtegevoelige infraroodcamera voor het zoeken naar vermiste mensen, dieren of schepen. Boven op de tractor staat een zoeklicht voor nachtelijk zoekwerk”, zegt **Michael Enok**.

Als senior sergeant bij het onderdeel acquisitie- en logistiek van het Deense Ministerie van Defensie, houdt Enok toezicht op de uitrusting van de Valtra tractoren.

“De Valtra op Fanø is de meest unieke tractor die we hebben. De omstandigheden hier zijn namelijk niet geschikt voor een ander type reddingsvoertuig dan een tractor. Vanwege de grootte van het eiland en omdat SAR veel uitrukt en reddingen uitvoert gedurende het jaar. We hebben op Fanø altijd een SAR-tractor gehad, maar de vorige kon niet dezelfde taken uitvoeren als de

nieuwe,” legt Enok uit.

Het eiland Fanø ligt aan de zuidwestkust van de Deense Waddenzee. Het staat bekend om z'n ondiepe water, waardoor een tractor in zee ver kan komen.

“Hoewel de tractor van zichzelf een hoge bodemvrijheid heeft, heeft de fabrikant ervoor gezorgd dat hij nu in water van een meter diep kan rijden zonder dat er water binnenkomt. Valtra leverde bijvoorbeeld op maat gemaakte afdichtingen om alles tot één meter hoog waterproof te maken. Ook kan de tractor gedurende een langere periode het zoute water verdragen,” zegt senior sergeant Michael Enok.

T254 Active sleept SAR-boten in en uit het water

In de twee vissersdorpen Thorup Strand en Vorupør worden vissersboten vanaf het strand met een tractor de zee in gesleept. Het zijn de enige twee plaatsen in Denemarken waar het strand als haven fungeert. Op beide locaties exploiteren de Deense strijdkrachten een SAR-dienst waar ze hun eigen tractor gebruiken om de SAR-boot in en uit het water te slepen. Dit is een extreem zware taak, dus waren twee sterke Valtra-tractoren nodig. Ze ontvingen twee Valtra T254-Actives.

“We hebben voor dit model gekozen vanwege de gunstige combinatie



“De Deense strijdkrachten hadden nieuwe nodig trekkers voor veeleisende kustoperaties”, zegt Senior Sergeant Michael Enok.



De Valtra N154 is een multifunctionele machine die is uitgerust met een breed scala aan hulpmiddelen, waaronder een maritieme radar, een infrarood warmtecamera en een zoeklicht.

van gewicht en vermogen. Onze ondergrens qua vermogen is 250 pk. Een tractor als de Valtra T254A met al zijn moderne technologie is perfect voor onze zware taken. Daarnaast blijft deze tractor stabiel in het rulle zand; met andere voertuigen is het hier moeilijk sturen” zegt Enok.

Beide Valtra's T254 zijn waterdicht tot een meter en kunnen golven tot 1,4 meter weerstaan.

“De trekkers zijn waterdicht gemaakt en voorzien van zoeklichten, die we gebruiken bij nachtelijke operaties. Bovendien zijn de tractoren uitgerust met een massieve achterplaat om ze te beschermen tegen sterke golven van achteren. De montage van die platen vergde veel planning en precisie van de fabrikant.”

Valtra gekozen vanwege prijs en kwaliteit

Senior sergeant Michael Enoks wijst erop dat Defensie niet naar een bepaald merk heeft gezocht bij de keuze van de vier nieuwe tractoren. In plaats daarvan keken ze naar de prijs en kwaliteit van het product.

“We hebben offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers. De keuze viel op Valtra, omdat hun aanbod het beste aansloot bij onze prijsklasse en de kwaliteit die we zochten. Ook was duidelijk dat AGCO Denmark A/S goed had nagedacht over hun aanbod”, zegt Enok.

Valtra thuis in klimaat Groenland

In Mestersvig op Groenland is het Arctic Commando van de Deense strijdkrachten gestationeerd. Het klimaat in Groenland lijkt veel op dat van Finland waar Valtra vandaan komt. Hierdoor hebben Valtra tractoren een voordeel in de barre noordelijke weersomstandigheden. Het Arctic Commando nam in augustus 2019 een gloednieuwe rode Valtra N154 EcoPower Advance in ontvangst.

“De Valtra zal multifunctioneel worden ingezet omdat we in Mestersvig een grote variatie aan werkzaamheden hebben, bijvoorbeeld graven, tillen en trekken. Met een tractor kan dit allemaal waardoor het de perfecte keuze bleek”, zegt senior sergeant Michael Enok.

En hoewel Groenland het grootste deel van het jaar bedekt is met sneeuw, zal de Valtra N154 Active geen sneeuw gaan ruimen.

“We zullen de tractor het meest gebruiken om een aanhanger te trekken. Daarom is de Valtra uitgerust met winterbanden. Ook heeft hij een winterpakket met extra cabineverwarming en elektrisch verwarmde ramen,” zegt Enok.

Omdat Mestersvig zo afgelegen ligt, is het technische team van het station getraind in Denemarken zodat ze de tractor ter plaatse kunnen repareren, mocht er iets gebeuren. •



#yourlifetimematch



KESLA TRACTOR ATTACHMENTS

Loaders | Trailers | Chippers | Stroke delimiters | Grapples | Harvester heads

KESLA solutions globally by **VALTRA UNLIMITED STUDIO**

www.kesla.com



FOR FORESTRY



FOR FARMING



FOR MUNICIPAL WORK



VALMET 702S

EEN MODEL DAT MEEGROEIT

Valtra's huidige modelseries zijn de F, A, N, T en S. De grootste hiervan is de S-serie die alweer aan z'n derde generatie toe is. We duiken in de geschiedenis van de topmodellen van Valtra en zijn voorganger Valmet.

De eerste S-serie modellen werden al 45 jaar geleden gemaakt in Suolahti, Finland, met de introductie van de Valmet 702S. De volgende generatie van de S-serie werd vanaf het jaar 2002 geproduceerd, opnieuw in Suolahti; de S-serie is sindsdien de krachtigste Valtra modelserie. De derde generatie van de S-serie werd geïntroduceerd in 2009 en wordt in Frankrijk gebouwd als een gezamenlijk project met AGCO.

Verbeterd bestuurderscomfort

In 1971 werd de 02-serie geïntroduceerd en het eerste model was de Valmet 502. De grotere Valmet 702 werd het jaar daarop gelanceerd en in 1973 kwam de nog grotere Valmet 1102. De Valmet 02-serie staat bekend om zijn sterk verbeterde bestuurderscomfort. De cabinevloer kon vlak worden uitgevoerd omdat de versnellingshendels naar rechts werden verplaatst. De geluidsniveaus in de

cabine waren de laagste op de markt. Het is dan ook geen wonder dat tractoren uit de 02-serie populair waren, vooral op de thuismarkt in Finland.

Voorloper in turbocompressie

Een belangrijke nieuwe productlancering in de 02-serie was de Valmet 702S, die het modellenaanbod in 1975 kwam versterken. De viercilindermotor met turbocompressor produceerde 102 pk (SAE). Er was duidelijk vraag naar een tractor in deze vermogensklasse en de S-serie werd hartelijk verwelkomd door de markt. Vooral de zuinigheid en kracht ervan werden alom geprezen. Turbomotoren werden tegen het einde van de jaren zeventig populairder, ook in viercilindertrekkers. Valmet was een voorloper met turbocompressie,

De 702S is te herkennen aan zijn hogere motorkap die plaats biedt aan de turbocompressor. Vierwielaandrijving vergrootte de mogelijkheden van de tractor, ook al leidde het tot een grotere draaicirkel.

Volgens een testrapport van Vakola (State Agricultural Machinery Research Institute) in 1978, bood de Valmet 702S goede prestaties met zijn standaard uitrusting.

De SAE-meetstandaard vermeldt het motorvermogen zonder aandrijving van accessoires zoals de dynamo en werd begin jaren zeventig gebruikt.

De DIN-norm vermeldt het motorvermogen aan het vliegwiel en inclusief aandrijving van accessoires en is daardoor altijd lager dan de SAE-standaard.

vooral bij z'n drie- en viercilindermotoren. De populariteit van turbo's was te danken aan hun brandstofefficiëntie. Dit was actueel tijdens de energiecrisis van de jaren zeventig toen de prijs van brandstof in enkele jaren verveelvoudigde. Achteraf kun je stellen dat deze Valmet innovatie op het juiste moment kwam.

Vierwielaandrijving en verfbeurt

Toen eind jaren zeventig vierwielaandrijving werd geïntroduceerd op alle viercilinder Valmet-modellen, kon het bedrijf tractoren aanbieden voor alle behoeften. De modelseries werden in 1979 opnieuw opgefrist, waarbij de tractoren onder andere een iets helderdere gele lak kregen; de S-serie ging verder als de Valmet 903. •

02-serie tractoren

Model	Motor	Transmissie	Op de markt
502	2,7 l / 3 cilinder / 54 pk (SAE)	6 + 2R	1971
702	4,2 l / 4 cilinder / 75 pk (SAE)	8 + 2R	1972
1102	4,2 l / 4 cilinder turbo / 115 pk (SAE)	8 + 2R	1973
702S	4,2 l / 4 cilinder turbo / 102 pk (SAE)	8 + 2R	1975
602	3,3 l / 3 cilinder / 58 pk (DIN)	6 + 2R	1978

BENIEUWD NAAR HET COMPLETE PLAATJE?

VALTRA

Met die knalrode motorkap en gitzwarte velgen zijn de Valtra Special-modellen een plaatje om te zien – en zeer aantrekkelijk om aan te schaffen, te leasen of te huren. Want ook van het kostenplaatje wordt u gegarandeerd blij. Benieuwd hoe het complete plaatje er voor u uitziet?

→ Informeer dan nu bij uw Valtra-dealer naar de beschikbare Valtra's uit het **'Valtra Special Program'** of kijk voor meer informatie op Valtra.nl/plaatje.



WAT EEN PLAATJE!

Met die knalrode motorkap en gitzwarte velgen is de Valtra Special een plaatje om te zien. Maar ook aantrekkelijk om aan te schaffen, te leasen of te huren. Want ook het kostenplaatje is zeer interessant. Het 'Valtra Special Program' bestaat uit de modellen A114 HiTech4, N154e Advance, N154e Direct, T174e Advance, T174e Direct en T234 Direct.

Hoe ziet uw ideale plaatje eruit?

Met het Valtra Special Program bepaalt u zelf het kostenplaatje van uw tractor. Huren? Leasen? Kopen? De Valtra-dealer kan u daar alles over vertellen en rekent het graag met u voor. Ook kan hij u vertellen welke modellen nog beschikbaar zijn.

Het kostenplaatje bij huren

Stel u heeft een Valtra Special tractor voor een korte periode nodig. Dan kiest u dus het liefst voor maximale flexibiliteit. Huren is in dat geval een perfecte optie. Geen jarenlange verplichtingen, maar wel de beschikking over een (extra) tractor. Uiteraard kunt u de Valtra na de huurperiode ook overnemen tegen interessante voorwaarden.

Tractor Totaal Lease

Tractor Totaal Lease is operationele lease. Het wordt ook bij auto's gebruikt. Voor een laag én vast bedrag per maand rijdt u een gloednieuwe tractor. Géén administratieve rompslomp, géén onverwachte kosten, géén onderhoud, géén verzekering, géén reparatie, géén vervanging slijtagedelen. Dat noemen wij pas volledige ontzorging!

Voorbeelden van Tractor Totaal Leasetarieven:

- Valtra A114 HiTech4 Special voor **€ 11,37 per uur / € 1.137,39 per maand***
- Valtra N154e Active Special voor **€ 15,37 per uur / € 1.536,81 per maand***
- Valtra T174e Active Special voor **€ 17,94 per uur / € 1.793,68 per maand***

* Maandtermijn op basis van 1200 draaiuren per jaar en een looptijd van 60 maanden.

INVESTERING EN LEASE

Het kostenplaatje bij INVESTERING

Een Valtra Special kunt u desgewenst ook gewoon kopen. En dat is een goede investering. Een Valtra staat immers bekend om haar betrouwbaarheid. Bovendien zijn ze waardevast. En voor deze ruim uitgevoerde Special modellen gelden tijdelijk zéér gunstige condities!

Het kostenplaatje bij FINANCIËLE LEASE

Bij aanschaf van zo'n rijk uitgevoerde Valtra Special kunt u ook gebruik maken van financiële leasetarieven met een rente vanaf 0% gedurende 36 maanden. Dat is heel erg voordelig!

Olaf Tufte nam op 20-jarige leeftijd deel aan zijn eerste Olympische Spelen. Met meer dan 200 reisdagen per jaar stapt Olaf thuis graag op zijn Valtra om te ontspannen. Hier is hij met zijn hond Sera.



Olaf Tufte rijdt Valtra tractoren omdat ze veelzijdig, gebruiksvriendelijk en duurzaam zijn.

“JE VOELT JE WEER THUIS IN JE VALTRA”

Olympische roei-medaillewinnaar, kledingondernemer, evenementenorganisator, spreker en boer Olaf Tufte. Als kind al reed de Noor tractor en nog steeds geniet hij ervan om bij thuiskomst na een reis gewoon weer op zijn tractor te stappen.

TEKST EN FOTO LARS OVLIEN

“Ik reed als kind een Volvo BM 400. Toen ik 16 of 17 was, kreeg ik de sleutels van de International 574 van de boerderij als kerstcadeau van mijn vader, **Sigurd Olaf**. Hij liet gewoon de sleutels in mijn handen vallen”, herinnert **Olaf Tufte** zich.

“In die tijd begon ik net serieus te roeien.”

De 44-jarige Noor maakte zijn Olympische debuut in Atlanta in 1996. Sindsdien won hij vier Olympische medailles en zes Wereldbekermedailles, waaronder verschillende gouden plakken.

“Mijn grootste motivatie is dat ik het leuk vind en de sport constant in ontwikkeling is. Met 220 reisdagen en 1.000 tot 1.200 trainingsuren per jaar heb ik vaak lange periodes met weinig slaap. Soms lijkt een trainingskamp wel een beetje op vakantie”, lacht hij.

Meer dan 20 jaar Valmet en Valtra

Naast zijn drukke bestaan als een van de beste roeiers ter wereld, produceert Tufte graan en open haard hout op de Tufte-boerderij in Nykirke buiten Horten in Noorwegen waar hij woont met zijn vrouw en twee kinderen. Op de familieboerderij hebben ze een Valtra A93 en een Valtra N154.

“Onze eerste Valtra was een Valmet 6300, die we meer dan 20 jaar geleden kochten”, vertelt Tufte.

“Ik rijd nog steeds Valtra tractoren omdat ze veelzijdig, duurzaam en gebruiksvriendelijk zijn. Ik vind het altijd heerlijk om thuis te komen, in de Valtra te stappen, de mobiel uit te zetten en gewoon met de tractor te rijden. Het maakt niet uit of ik haardhout laad of op het veld werk.”

Vanwege zijn drukke agenda is service belangrijk voor Tufte.

“**Roar Enerhaugen** en de andere medewerkers bij onze dealer zijn fantastisch. Gedurende al die jaren dat we Valtra rijden is hun klantenservice uitstekend geweest.”

Lichaam versus Valtra

Naast zijn boerderij heeft ondernemer Tufte een groot evenementenbedrijf opgericht en een eigen kledingmerk in de markt gezet. Ook spreekt hij regelmatig in het openbaar. In 2008 richtte samen hij met de nationale roeibond Team Tufte op om jonge atleten te ondersteunen. In 2014 won hij nog een beroemdheden-editie van het tv-programma «71 ° Nord».

Op zijn boerderij organiseert hij ondertussen van alles, van bruiloften tot Tufte-teambuildingevenementen.

“We doen dan allerlei oefeningen, van eenvoudig tot zwaar, inclusief het achteruitrijden met de tractor met een aangekoppelde aanhangwagen. Voor die oefeningen moeten we ook allerlei materialen verplaatsen, bijvoorbeeld hordes. Ik doe dat graag met de hand, maar mijn vader pakt liever de Valtra”, lacht Tufte. •

Bekijk de complete Valtra Collection: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

GETEST ONDER EXTREME OMSTANDIG- HEDEN..., NET ALS JIJ!

Valtra werkkleding wordt getest onder échte werk-omstandigheden. De werkkleding heeft veel zakken, functionele details en extra bescherming op plaatsen die gevoelig zijn voor slijtage. Valtra werkkleding past goed en is comfortabel om te dragen. Probeer het zelf en merk het verschil!

OVERALL

€ 73.55

V42805001-8

Bekijk ons complete assortiment werkkleding online op shop.valtra.com of ga naar uw dichtstbijzijnde Valtra dealer.

Voorgestelde verkoopprijzen zijn inclusief btw. Prijzen kunnen variëren. Alle rechten voorbehouden.

Lees meer: valtra.nl

Valtra Modellen




MACHINE
OF THE YEAR 2019

A-SERIE

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
A74	75	
A84	85	
A94	95	
A104	100	
A114	110	
A124	120	
A134	130	
A104 HiTech 4	100	
A114 HiTech 4	110	



N-SERIE

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



T-SERIE

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



S-SERIE

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



F-SERIE

MODEL	MAX. PK*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105