

# VALTRA TEAM

VALTRA

+ **Wat wij nodig hebben, heeft Valtra**

Pagina 05

+ **Ontwerpwedstrijd 2018 Veelzijdige landbouwmachines**

Pagina 16

+ **Mechan-trots Roelof Koops**

Pagina 20



**MACHINE OF THE YEAR 2019**

**Nieuwe A-serie**

# MEER PRESTATIES, INTELLIGENTIE EN COMFORT

Pagina 06



## EDITORIAL



## MENSENWERK

“Je moet willen begrijpen welke wensen de dealers én hun klanten hebben. En je moet er altijd voor ze willen zijn.” Mooie woorden van Coen van Dijk en **David van Gelder**, twee bevlogen kerels die aan het Valtra Team in Nederland zijn toegevoegd. Woorden ook die de kern van onze relatie met de markt raken. Want laten we eerlijk zijn, het verschil tussen mensen is vele malen groter dan tussen de merken. Natuurlijk is Valtra een goed merk, maar dat zijn andere merken ook. Het gaat veel meer om de identiteit van het merk, de betrouwbaarheid én de oprechte betrokkenheid van de dealer. En wellicht nóg belangrijker: als een eindgebruiker problemen ervaart, dan moeten die snel opgelost worden.

Mechan Groep heeft de laatste jaren veel geïnvesteerd in haar Valtra-dealernetwerk. In deze uitgave van Valtra Team komt dat duidelijk tot uiting. Dealers die 100% voor het merk gaan, met oplossingen voor hun klanten komen die andere merk-dealers niet konden bieden. Dat is ook wat Coen en David bedoelen met ‘je moet er voor de klant willen zijn’. Wij doen elke dag ons best, daarom des te mooier om te merken dat de markt dit ook zo waardeert. Valtra is mensenwerk, en daar gaat het om.

Marc de Haan  
DIRECTEUR VALTRA

## EEN SERIE MET POWERSHIFT

06



04



11



22

FOTO HENRI JUUVONEN

## VERDER IN DEZE UITGAVE:

- 03** N-serie krijgt Aires voorasvering
- 04** Defensietroepen vertrouwen op Valtra-tractoren
- 05** “De Valtra heeft precies wat wij nodig hebben”
- 06** Suggesties van klanten leiden tot verbeteringen A-serie
- 10** Buitenmensen met oog voor dealer en klant
- 12** Nieuwe motoren bieden lager brandstofverbruik
- 14** “Een kunststukje van de dealer”
- 15** Fins genot, ook na werktijd
- 16** Top 3 inzendingen ontwerpwedstrijd
- 19** Oldtimer: 106 jaar Scandinavische tractoren
- 20** “Mechan-trots dat de importeur ons steunt”
- 22** Nu een carrière in snowboarden, straks een toekomst in loonwerk
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra Modellen

12



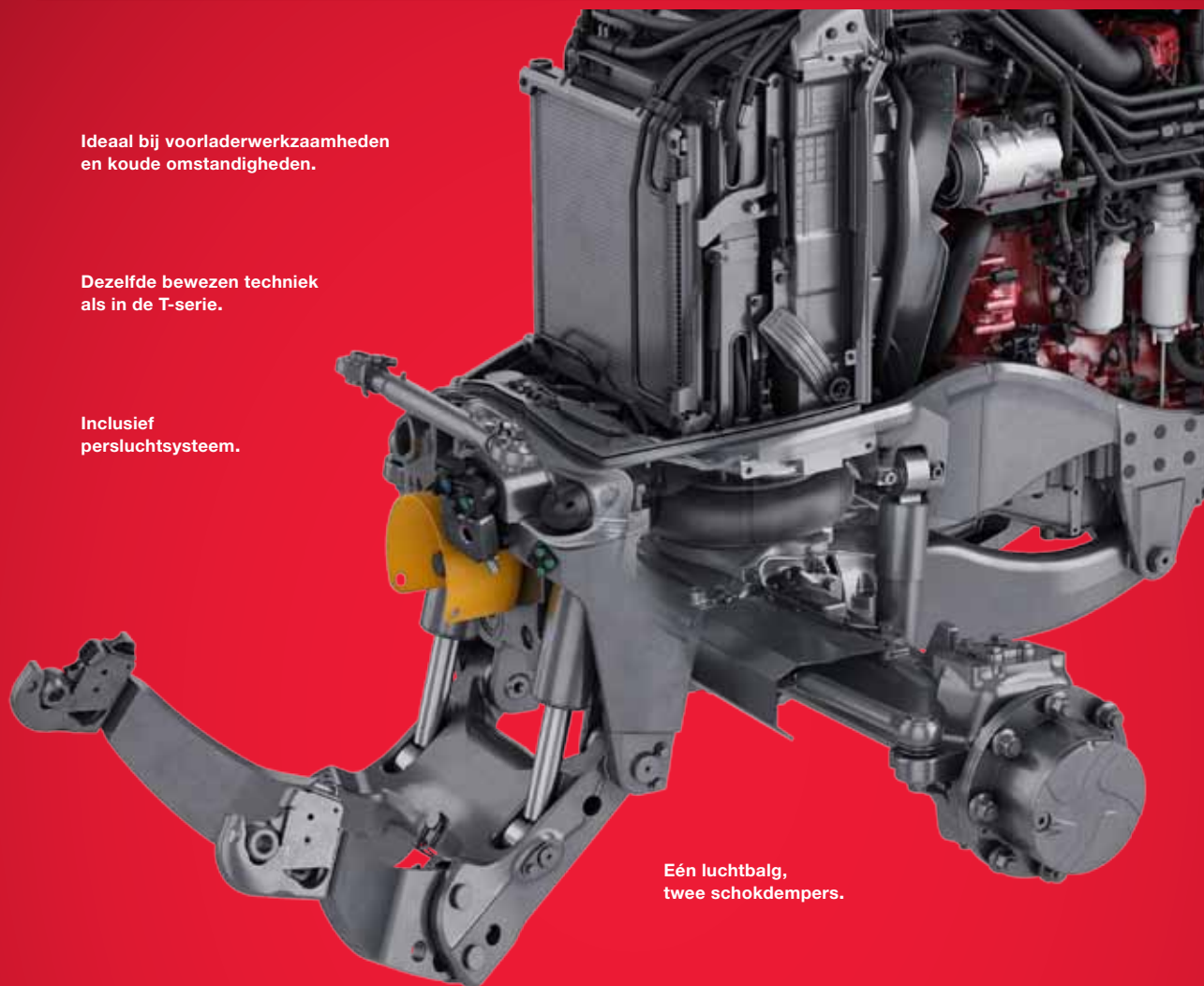
Al 20 jaar een unieke Valtra-optie

Innovatie

Ideaal bij voorladerwerkzaamheden  
en koude omstandigheden.

Dezelfde bewezen techniek  
als in de T-serie.

Inclusief  
persluchtstelsel.



Eén luchtbalg,  
twee schokdempers.

Aires vooras luchtvering ook

## BESCHIKBAAR OP DE N-SERIE

Luchtvering wordt veel gebruikt op vrachtauto's en bussen, maar op tractoren is het al bijna 20 jaar een optie die alleen bij Valtra wordt aangeboden. Aires-voorassvering was als optie al verkrijgbaar op de T-serie tractoren en wordt nu ook geïntroduceerd in de N-serie.

Het Aires-systeem werkt met perslucht van een compressor. Landbouwtrekkers beschikken steeds vaker over een pneumatisch systeem dat voor een groeiend aantal toepassingen kan worden gebruikt, zoals het remmen van een aanhanger.

Een luchtgeveerde vooras reageert sneller op stoten dan hydro-pneumatische vering. Luchtvering reageert ook snel op grote veranderingen van de belasting, bijvoorbeeld bij gebruik van de voorlader. Hoge of lage temperaturen hebben geen invloed op de goede werking van het persluchtstelsel.

De Aires voorassvering komt dit voorjaar beschikbaar op de Stage V conforme N174-modellen en in het najaar van 2019 op de N134- en N154-modellen. Hydro-pneumatische voorassvering blijft beschikbaar op kleinere N-serie modellen.

[www.valtra.nl](http://www.valtra.nl)

# NIEUWS



Valtra tractoren vervoeren containers met voorraden voor Finse troepen in het veld. Dezelfde tractoren kunnen ook worden gebruikt voor wegenonderhoud, sneeuwplougen, het laden en lossen van materialen en het bouwen van verschansingen.

## Finse en Noorse strijdkrachten bestellen Valtra-tractoren

**D**e Finse strijdkrachten bestelden vorig jaar 77 Valtra N174 Active-tractoren en evenveel FMG haakarm container trailers. Het contract omvatte verder voorladers, sneeuwplougen en graders. De N-serie tractoren werden uitgerust met voorladers, balksteunen, matte groene verf, 57 km/u-transmissies en cabines met geweerrekken. De FMG-trailers op hun beurt kregen remmen met ABS en een haakarmsysteem waarmee ze containers, pallets en andere opbouwsystemen kunnen vervoeren. FMG (Farm Machinery Group) is een partnerbedrijf van Valtra.

De tractoren zullen worden gebruikt door logistieke en genie compagnies. De tractoren worden ook ingezet voor onderhoud aan de wegen die door de troepen worden gebruikt; de voorladers worden ge-

bruikt bij het laden en lossen van materialen.

### 25 tot 30 nieuwe tractoren

Ook de Noorse strijdkrachten plaatsen een order en kochten tussen de 25 en 30 nieuwe Valtra-tractoren voor gebruik door hun garnizoenen. De modellen en specificaties variëren afhankelijk van de behoeften van elk garnizoen; alle tractoren zaten in het bereik van 100 tot 160 pk.

Bij de aankoopbeslissing door de Noorse strijdkrachten telde de prijs voor 50 procent mee, de kwaliteit voor 10 procent en het servicenetwerk voor 40 procent. Valtra kwam als beste uit de beoordeling.

Ook de Zweedse luchtmacht, de Deense kustwacht en de Letse nationale strijdkrachten hebben de afgelopen jaren Valtra-tractoren aangeschaft. •

### RADIATOREN MET OMKEERBARE VENTILATOR

Raakt de grill van uw tractor verstopt bij het maaien van droog gras, hakselwerk of met een ander werktuig in de frontheef? Valtra heeft een oplossing bedacht in de vorm van een nieuwe radiator met omkeerbare ventilator. Deze innovatie zal vanaf komende herfst optioneel verkrijgbaar zijn op SmartTouch-modellen uit de N- en T-serie. Een soortgelijk systeem was al eerder beschikbaar bij Valtra's Unlimited Studio, maar nu wordt het een normale optie voor montage op de assemblagelij.

### DUBBEL HYDRAULISCH REMSYSTEEM VOOR AANHANGWAGENS

Voor de Valtra N- en T-serie tractoren komt een nieuw hydraulisch remsysteem met dubbele leiding voor aanhangwagens beschikbaar. Het systeem voldoet aan de EU-verordening betreffende remsystemen voor landbouwvoertuigen. Die vereist onder andere dat aanhangwagens automatisch remmen als een of beide remleidingen zijn gebroken. Bovendien activeert het systeem automatisch de remmen van de aanhanger wanneer de parkeerrem van de tractor wordt ingeschakeld.

Het nieuwe systeem met dubbele leidingen is ook geschikt voor oudere trailers met hydraulische remmen, maar dan zonder de veiligheidsvoorzieningen.

Internet: [valtra.nl](http://valtra.nl)

**VALTRA TEAM** ISSN 2342-8937 (print)  
ISSN 2342-8945 (online)

**Editor in chief** Pamela Engels, Valtra Inc., [pamela.engels@agcocorp.com](mailto:pamela.engels@agcocorp.com)

**Editorial** Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, [tommi.pitenius@medita.fi](mailto:tommi.pitenius@medita.fi)

**Editorial** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechangroep.nl](mailto:m.de.haan@mechangroep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) //

Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, [alessandra.dallaVia@agcocorp.com](mailto:alessandra.dallaVia@agcocorp.com) // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) //

Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) //

Andy Miller, AGCO Ltd, [andy.miller@agcocorp.com](mailto:andy.miller@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com)

**Publisher** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

**Layout** Juha Puikkonen, INNOOverkko **Printed by** Grano Oy, 2019 **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Wietse van der Woude en zijn medewerker Sjoerd Haakma over hun Valtra's. "Ze zijn degelijk en betrouwbaar; precies wat wij nodig hebben."



De tractor staat op een set bredere banden om de grasmat te sparen.

Wietse van der Woude en Sjoerd Haakma, veehouderij Lytse Lea, Hiaure

## "DE VALTRA HEEFT PRECIES WAT WIJ NODIG HEBBEN"

Melkveehouder Wietse van der Woude en zijn medewerker Sjoerd Haakma zijn positief over hun Valtra's. "Ze zijn degelijk en betrouwbaar; precies wat wij nodig hebben. En ze hebben de laatste jaren grote stappen gezet met moderne techniek en een fraai uiterlijk."

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

**D**e nieuwste aanwinst van melkveehouder **Wietse Van der Woude** uit het **Friese Hiaure**, De Valtra T174, kwam in 2017 als demotractor op het erf.

"En hij is nooit meer weggegaan", lacht van der Woude.

"Het is gewoon een goeie degelijke tractor", vult medewerker **Sjoerd Haakma** aan. Van de 800 uur die de tractor heeft gemaakt, staan er 750 op zijn naam.

"De cabine van de T174 is een fijne werkplek. Er zit zelfs een koelkast in. Ook de voorasvering en de cabinevering maken het een fijne tractor om mee te werken."

### Lekker stil

De T174 Eco Versu is al de zesde

Valtra op het melkveebedrijf. Van de 5 voorgangers is een N143 nog steeds op de boerderij aanwezig.

"Die wordt veel gebruikt bij voorladerklusjes en bij het aanrijden van de kuil", vertelt Wietse.

"De T174 is er voor het zwaardere werk: mest uitrijden, maaien met een duumaibalk en werk met de opraapwagen."

Als 'hoofdchauffeur' kan Sjoerd zonder na te denken vertellen wat hij zo waardeert aan de T174.

"Omdat je veel klussen met de Eco aftakas kunt doen, blijf je mooi laag in toeren en is de tractor lekker stil. De elektrische ventielen met tuimelschakelaars werken ook heel fijn; die gebruik ik veel bij het maaien en het kuilverdelen. De omkeerschake-

ling werkt soepel en die geïntegreerde handrem is praktisch en veilig."

"Vergeet de kleine draaicirkel niet", voegt Wietse nog toe.

### Valtra-fan

Zoals gezegd kwam de T174 als demotractor op het bedrijf. Van der Woude heeft er weinig meer aan hoeven veranderen.

"De tractor heeft precies wat wij nodig hebben. Ik heb er nog een set bredere banden onder laten zetten om de grasmat te sparen. En Sjoerd zou nog wel twee zwaailampen willen", grapt hij.

"Hij is een echte Valtra-fan geworden. Maar eigenlijk geldt dat voor ons allebei. We hebben gewoon een goed gevoel bij de tractor." •



## Powershift nu ook voor A-serie leverbaar

Twee jaar na de lancering heeft Valtra een groot aantal innovaties en vernieuwingen doorgevoerd bij de 4e generatie A-serie tractoren. Veel aanpassingen zijn het directe resultaat van suggesties van klanten. Het maakt de A-serie tractoren nog veelzijdiger, krachtiger en comfortabeler voor een veelheid aan taken.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

**D**e grootste verandering is de optionele Powershift-transmissie op de modellen A104 en A114. De 16+16R-transmissie heeft vier groepen met elk vier Powershift-versnellingen. Er zijn nu zes versnellingen beschikbaar in het belangrijke traject voor veldwerk tussen 4 en 12 km/h. De transmissie kan ergonomisch worden bediend met behulp van tuimelschakelaars. Het koppelpedaal is alleen nog nodig bij het wegrijden of bij nauwkeurig manoeuvreerwerk, bijvoorbeeld bij het aankoppelen van werktuigen.

Naast de nieuwe HiTech 4-transmissie blijven ook de traditionele 12+12R-transmissie en de 24+24R bak met kruipversnellingen leverbaar. Van de HiTech 4 transmissie is ook een "superkruip" versie beschikbaar



Veel nieuws bij de A-serie

# POWERSHIFT, EN NIEUWE BE

De A-serie HiTech 4 modellen  
sleepten de award "Machine of  
the Year" in de wacht.



**MACHINE  
OF THE YEAR 2019**



**CABINEVERING  
DIENING**



Met de gebruiksvriendelijke bediening van de voorlader op HiTech 4-modellen gaat laden snel en gemakkelijk.



De mechanische cabinevering is instelbaar en is voorzien van dubbele stabilisatiestangen.



De transmissie is eenvoudig te bedienen dankzij de ergonomische hendel en tuimelschakelaars.



Het nieuwe instrumentenpaneel is overzichtelijk ingedeeld en het scherm is goed afleesbaar, zelfs bij fel zonlicht.



De nieuwe A-serie kan in de Unlimited Studio worden uitgerust met een fronthead of frontaftakas.

### Meer comfort

De nieuwste A-serie biedt ook meer comfort. De HiTech 4-modellen zijn leverbaar met mechanische cabinevering, die is voorzien van dubbele stabilisatiestangen. Een nieuw instrumentenpaneel in de cabine zorgt voor een betere werkbeleving. De bestuurder kan zelf selecteren welke informatie moet worden weergegeven op het digitale display. Het scherm is zeer helder en goed afleesbaar, zelfs in fel zonlicht.

Voor de HiTech 4-modellen is een nieuw elektronisch besturingsysteem voor de voorlader beschikbaar. Het is eenvoudig in het gebruik en beschikt onder andere over een zweefstand voor het kantelen van aangekoppelde werktuigen. De bedieningselementen voor de voorlader, de SoftDrive-op-hanging en de hydraulische koppeling zitten allemaal op de armleuning; dit draagt sterk bij aan het werkplezier van de bestuurder.

### Valtra A-serie

Model	Type motor	Vermogen (pk)	Vermogen (kW)	Koppel (Nm)
A104	44 AWFC	100	75	410
A114	44 AWFC	110	82	417

#### Versnellingsbak opties

12+12R	16+16R
24+24R Kruijversnelling	32+32R Kruijversnelling

met 32+32R versnellingen en een minimale werksnelheid van maar 100 meter per uur.

### Meer prestaties

Met de tractoren uit de nieuwste A-serie verzet u meer werk in dezelfde tijd. De A104 en A114 HiTech 4-modellen worden aangedreven door 4,4-liter AGCO Power AWFC-motoren die 100 en 110 pk produceren. Deze motoren voldoen aan de

Stage IV-emissienormen met behulp van SCR-technologie die de brandstof- en onderhoudskosten verlaagt.

Alle A104- en A114-modellen kunnen in de Unlimited Studio in de Valtra-fabriek in Suolahti, Finland worden voorzien van een fronthead met frontaftakas. De veelzijdigheid van de tractoren neemt hierdoor enorm toe en brengt populaire toepassingen als frontmaaien en -grondbewerking binnen bereik.

### Direct beschikbaar

De nieuwe A-serie modellen zijn per direct beschikbaar. De serieproductie van de A104 en A114 HiTech 4-modellen begon op hetzelfde moment als de onthulling tijdens de LAMMA 2019 Agricultural & Machinery Show in het Verenigd Koninkrijk op 8 januari. Demottractoren komen dit voorjaar en deze zomer beschikbaar bij de Valtra dealers. •



# NIEUWS BIJ DE S-, T- EN N-SERIE

**N**aast de nieuwe Powershift-modellen van de A-serie heeft Valtra ook een groot aantal verbeteringen doorgevoerd bij de tractoren van de S-, T- en N-serie. De nieuwste versies van de T- en N-serie zijn het makkelijkst te herkennen aan hun uitlaatpijpen; die zijn gewijzigd om te voldoen aan de nieuwste Stage V-emissienormen. De nieuwe uitlaatpijpen zijn smaller en dat zorgt voor beter zicht vanuit de cabine. U kunt meer lezen over andere motorische wijzigingen op pagina 12.

De nieuwste versies van de S-serie tractoren hebben nu dezelfde model lichten als de andere modelseries van Valtra. De nieuwe LED-achterlichten hebben de vorm van een ijshockeystick die kenmerkend is voor nieuwe Valtra-tractoren sinds de introductie van de T4 in 2014. Ook de toegang tot de cabine is verbeterd. De S-serie was oorspronkelijk alleen in rood en later ook in het zwart verkrijgbaar. De nieuwe S-serie is nu verkrijgbaar in rood, zwart of wit.

## Meer intelligentie

SmartTouch-modellen in de N-, T- en S-serie kunnen nu worden uitgerust met een tweede terminal naast het display van de armsteun. De extra terminal kan worden gebruikt voor ISOBUS-werktuigen of een externe camera. HiTech- en Active-modellen van tractoren uit de N- en T-serie met Stage V-motoren kunnen ook worden uitgerust met een extra terminal die kan worden gebruikt voor precisielandbouwfuncties, bijvoorbeeld AutoGuide automatische besturing of ISOBUS-machinebesturing.

De gebruiksvriendelijke en flexibele SmartTouch-armleuning is zeer populair gebleken. Ongeveer 40 procent van de tractoren met een SmartTouch-armleuning wordt af fabriek geleverd met automatische besturing.

De precisielandbouwfuncties worden beschikbaar gemaakt voor zowel bestaande als nieuwe tractoren, omdat het op tractoren met de SmartTouch-gebruikersinterface al mogelijk is om gebruik te maken van Variable Rate Control en TaskDoc. Deze tractoren beschikken al over de Section Control-functie waarmee de werkbreedte van werktuigen automatisch kan worden ingesteld. •



De nieuwe S-serie kan nu af fabriek in verschillende kleuren worden besteld.



De nieuwste uitvoeringen van de S-serie tractoren hebben nu dezelfde LED-achterlichten als de 4e generatie Valtra's.



De nieuwe modellen uit de T- en N-serie zijn herkenbaar aan hun smallere uitlaatpijpen; dit resulteert in een beter zicht vanuit de cabine.



Linker foto: HiTech- en Active-modellen van tractoren uit de N- en T-serie zijn nu verkrijgbaar met dezelfde gebruikersinterface als op SmartTouch-modellen. Met deze terminal komen precisielandbouwfuncties binnen bereik, zoals automatische besturing.



Rechter foto: De toegang tot de cabine van de S-serie tractoren is verbeterd; ook is er meer ruimte in de cabine voor kleine voorwerpen.



“Je moet begrijpen welke wensen dealers en klanten hebben en er altijd voor hen zijn.”

Valtra Dealer Account Managers Coen van Dijk en David van Gelder

## BUITENMENSEN MET OOG VOOR DEALER EN KLANT

Sinds 2018 heeft Valtra twee nieuwe Dealer Account Managers. David van Gelder (35) neemt regio Zuid voor zijn rekening, Coen van Dijk (34) bedient de regio Noord. De A1-snelweg scheidt hen, maar passie voor Valtra bindt hen.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

“Het is de combinatie van de techniek, commercie en agrarisch”, weet **David van Gelder**, die na de HBO-studie IVA en werkervaring in de autoverkoop geïnteresseerd raakte in de landbouw.

“Ik woon nu weer in Oud-Beijerland, waar ik ook opgroeide tussen de boerderijen. De landbouw spreekt me aan. Toch miste ik in mijn marketingfunctie bij een chipsfabrikant de techniek in mijn werk. In mijn rol als Dealer Account Manager voor Valtra komt dat juist wel weer mooi samen. Het merk past ook bij me: ik mag bijvoor-

beeld graag jagen en vissen. Eigenlijk ben ik een echt buitenmens die zo in Scandinavië zou kunnen wonen.”

### Cowboy op trekkegebied

De wortels van zijn collega **Coen van Dijk** liggen op een Noord-Gronings boerenbedrijf, waar hij de interesse in tractoren koppelde aan een HBO-opleiding Agrotechniek & Management. Na een vertegenwoordigersfunctie bij een mechanisatiebedrijf zocht hij een nieuwe uitdaging.

“Vroeger reed onze buurman al op een Valtra; het was altijd al een

degelijke, goede trekker. Sindsdien heb ik het merk alleen maar zien verbeteren qua uitvoering. Het zijn intuïtieve, op de gebruiker gebaseerde trekkers. En we groeien nog steeds: van 3% zijn we in een paar jaar verdubbeld naar bijna 6% marktaandeel. We doen het gewoon net even anders dan andere merken. In die zin is Valtra een cowboy, lekker eigenzinnig.”

### Sparringpartner en coach

Vanuit die filosofie ondersteunen de beide accountmanagers hun regionale dealers graag. Coen: “Naast sparringpartner zijn we ook een coach voor allerlei vragen op het gebied van techniek en commercie, maar ook over training, financiering of de inrichting van de organisatie.” David vult aan: “Belangrijk is dat je begrijpt welke wensen ze hebben en er altijd voor hen bent: ik snap dat een dealer soms pas 's avonds tijd heeft om informatie bij me in te winnen, als hij overdag druk is met zijn klanten. Uiteindelijk doen we het samen en versterken we elkaar in ons gemeenschappelijke doel om de eindgebruiker te helpen met een goede oplossing.” •



“Ons motto is dat de klant altijd door moet kunnen. Met een huurtrekker helpen wij de klant snel weer op weg.”

Offringa nieuwe Valtra dealer voor Oostelijk- en Zuidelijk Flevoland

## “WIJ GAAN 100 % VOOR VALTRA!”

Met ingang van 2019 is Offringa Tractoren in Creil (Noordoostpolder) Valtra dealer voor de hele provincie Flevoland. De lijfspreuk van het eigenzinnige bedrijf is dat de klant altijd door moet kunnen met zijn werk. “De Valtra rijders in Oost- en Zuid-Flevoland kunnen hele goede service van ons verwachten.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

**N**adat hij in 1987 voor zichzelf begon als zelfstandig trekker- en heftruckmonteur bouwde **Kornelis Offringa** in 30 jaar een bloeiend bedrijf op met 5 bedrijfspannen in Creil en sinds kort ook een splinternieuwe vestiging in Coevorden. In 1991 werd hij Valmet dealer voor de toenmalige importeur Kuiken in Emmeloord. Sinds 2012 is Offringa importeur van Mitsubishi heftrucks.

Bijzonder is dat het bedrijf uitsluitend trekkers en heftrucks verkoopt. Je zoekt er tevergeefs naar voederwinningswerktuigen of veldspuiten. “Wat ik doe, wil ik goed doen”, verklaart Offringa.

“En daarom ligt onze focus voor 100% op deze twee producten.”

En er zijn meer kenmerken waarop

Offringa afwijkt van ‘de gemiddelde dealer’.

“Je kunt ons rustig specialisten in trekkerwielen noemen”, vult Offringa’s venoot **Harald Lijster** aan.

“We hebben een zeer groot aanbod op voorraad. En een huurvloot van 60 trekkers vind je ook niet overal.”

Offringa heeft meerdere argumenten voor die huurvloot.

“Landbouwbedrijven worden groter en de arbeidspieken ook. Tegelijkertijd zie je dat ondernemers zakelijker worden en kritisch naar hun werktuigenpark kijken. Huren is soms beter rond te rekenen dan kopen.”

De huurtrekkers spelen ook een prominente rol in Offringa’s visie op service.

“Als een trekker stil staat, staan er ook mensen stil. Ons motto is dat de klant altijd door moet kunnen. Met een huurtrekker helpen wij de klant snel weer op weg. We hebben een eigen vrachtwagen voor snel transport.”

Overigens zal Offringa altijd eerst proberen om een probleem op locatie op te lossen. Het bedrijf beschikt over zeer goed uitgeruste servicebussen.

“Omdat wij alleen Valtra dealer zijn, is alle ruimte in die bussen voor Valtra-onderdelen. We hoeven vrijwel nooit nee te verkopen.”

Valtra rijders uit Oostelijk- en Zuidelijk Flevoland gaan kennismaken met een gedreven dealer.

“Wij willen net zo betrouwbaar zijn als Valtra zelf. We gaan flink aan de weg timmeren.” •



Nieuwe turboladers en hydraulische klepafstelling

# SNELLERE RESPONS EN LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

De Valtra N-, T- en S-serie tractoren krijgen nieuwe motoren om te voldoen aan de Stage V-emissienormen. Met relatief kleine veranderingen konden de geavanceerde AGCO Power Stage IV-motoren voldoen aan de nieuwe strengere emissienormen. De nieuwe motoren beschikken over hydraulische klepafstelling en krijgen compleet nieuwe regelsoftware. Een aantal motortypen wordt voorzien van nieuwe turboladers.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF EN AGCO POWER ARCHIEF

# Hydraulische klepafstelling voor de optimale klepspeling.



## Hydraulische klepafstelling

Hydraulische klepverstelling handhaaft automatisch de optimale klepspeling. Dit optimaliseert de prestaties van de motor, bespaart brandstof en verlengt de levensduur van de motor. Het grootste voordeel, en ook een forse financiële besparing, zit hem evenwel in sneller onderhoud. Voorheen kon het, afhankelijk van tractormodel en specificaties, enkele uren sleutelen duren voordat het klependeksel werd bereikt en de monteur de kleppen kon stellen. Met hydraulische klepafstelling vervalt deze tijdrovende klus waardoor tijd en geld worden bespaard.

## Nieuwe software en zuiniger

Om te voldoen aan de Stage V emissienormen is de software voor de motor regeleenheid van de AGCO Power motoren volledig bijgewerkt. De nieuwe software optimaliseert zowel de prestaties als het brandstofverbruik. Dankzij de software-update reageren de motoren nu ook sneller op veranderingen in de belasting.

## Nog zuiniger

Stage V-motoren uit de Linnavuori-fabriek van AGCO Power in Finland hebben een nieuw spuitstuk; sommige modellen kregen ook een nieuwe turbolader. Dankzij de aanpassingen voldoen de motoren aan de nieuwste emissienormen terwijl het brandstofverbruik tot wel 3 procent lager ligt. •

## AGCO investeert fors in motorenfabriek in Linnavuori

**A** GCO investeert miljoenen euro's in de AGCO Power-motorenfabriek in Linnavuori (Finland) in de komende vijf jaar. De investering omvat naast een nieuw fabrieksgebouw, nieuwe machines en gereedschappen ook de ontwikkeling van een geheel nieuwe motorenfamilie. Tegelijkertijd zullen nieuwe productieprocessen worden geïntroduceerd. Zo zullen bijvoorbeeld verspanende technieken en motoren assemblage in verschillende gebouwen gaan plaatsvinden.

Bij het ontwerp van de nieuwe motorenfamilie draait het niet alleen om betere prestaties, een lager verbruik en minder emissie. De motoren moeten ook eenvoudiger te produceren zijn.

### Breed inzetbaar

“Verbrandingsmotoren zijn en blijven de primaire krachtbron voor zware machines”, zegt **Juha Tervala**, Managing Director van AGCO Power. “Motoren worden milieuvriendelijker door emissieregels en hernieuwbare brandstoffen. Onze nieuwe motoren zullen ook geschikt zijn voor hybride en elektrische toepassingen. Met de investering onderstreept AGCO het vertrouwen in de Linnavuori-motorenfabriek en versterkt ons geloof in de toekomst.”

AGCO Power produceert motoren in vier fabrieken: Linnavuori (Finland), Changzhou (China), Mogi das Cruzes (Brazilië) en General Rodriguez (Argentinië). De gecombineerde capaciteit van de fabrieken van AGCO Power bedraagt meer dan 100.000 motoren per jaar. In het voorjaar van 2018 vierde AGCO Power zijn 75e verjaardag en de productie van de miljoenste motor.



Miljoenen euro's worden de komende vijf jaar geïnvesteerd in de AGCO Power-motoren fabriek in Linnavuori, Finland. Een groot deel van de investering gaat naar de ontwikkeling van een geheel nieuwe motorenfamilie; dit traject is al gestart.

Het was snel duidelijk dat Valtra dealer Leenders uit Liessel open stond voor onze ideeën.



Maatschap Corsten in Kelpen-Oler

## “DE DEALER HEEFT EEN KUNSTSTUKJE VERRICHT”

Wij werken in alle gewassen met 3 meter bedden en vaste rijpaden. Je spaart de structuur en dat is goed voor de beworteling en het bodemleven.

Marc Corsten en zijn vader Thieu zien de bioteelt helemaal zitten met hun Valtra N154 Eco Direct op breedspoor. “De trekker voldoet volledig aan onze verwachtingen. De dealer heeft echt een kunststukje verricht.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

**N**iet lang nadat maatschap **Marc Corsten** in 2017 was overgestapt op niet kerende grondbewerking (NKG) viel ook de beslissing om biologisch te gaan telen. Het akkerbouwbedrijf zit nu midden in de omschakeling. “We hebben vrij snel besloten dat we alle gewassen op 3 meter bedden met vaste rijpaden wilden telen”, vertelt Marc, die meteen de voordelen opsomt. “Je spaart de structuur en dat is goed voor de beworteling en het bodemleven. En je krijgt vlakke teeltbedden; dat verhoogt de effectiviteit van schoffelen en eggen.”

De Corstens rijden, naast een ander merk, al meer dan 20 jaar Valmet

en Valtra en het Finse merk bevalt ze prima. “De laatste jaren hebben ze helemaal grote stappen gezet. De nieuwe modellen zijn flink opgeknapt.” Voor het nieuwe teeltsysteem moest er uiteraard een trekker op 3.20 meter spoorbreedte komen. “We wisten precies wat we wilden en dat hebben we besproken met de dealers van de twee merken waar we mee rijden”, vertelt **Thieu Corsten**. “We wilden er alle werkzaamheden mee kunnen doen en de trekker moest perse een variobak hebben. Het was al snel duidelijk dat Valtra dealer Leenders uit Liessel het meest open stond voor onze ideeën. Ze denken daar echt met

je mee. Ze zijn ook bij andere bedrijven wezen kijken die al eerder trekkers verbreed hadden en kwamen met allerlei nuttige suggesties.”

### Kunststukje

Amper twee maanden nadat de omgebouwde N154 Eco Direct arriveerde, heeft de trekker er al 120 uur op zitten en steken de Corstens hun enthousiasme niet onder stoelen of banken. “De trekker voldoet helemaal aan onze verwachtingen”, lacht Marc. “De dealer heeft echt een kunststukje verricht. En ze hebben zelfs geregeld dat we onze garantie behouden.” Corsten junior is vooral enthousiast over het bedieningsgemak en de goed regelbare hydrauliek. Ook de variobak bevalt hem prima. “Alles werkt schokvrij en is goed instelbaar.” Vader Thieu prijst de hefkraft en is blij met de lange hefweg. “De trekker is op hogere banden gezet en dan wordt dat extra belangrijk”, besluit hij. •

# FINS GENOT

óók na werktijd...

**VALTRA**

**ACTIE: GRATIS HOT TUB**

bij aankoop van een nieuwe Valtra  
uit voorraad

Informeer bij uw Valtra dealer naar de actievoorwaarden of kijk op de website.

 **MechanGroep**

[WWW.FINSGENOT.NL](http://WWW.FINSGENOT.NL)

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**

# WEDSTRIJD VOOR HET ONTWERPEN VAN VEELZIJDIGE LANDBOUWMACHINES



**VERTICAL** Ontwerpteam: Benjamin Miller, Jack Morris en Alireza Saedi (Oostenrijk)

Verticale landbouw houdt in dat er op meerdere verdiepingen binnenshuis wordt gekweekt, waardoor grotere opbrengsten mogelijk zijn met minder water, grond en meststoffen. De ontwikkeling van LED-lampen heeft verticale landbouw tot een levensvatbaar alternatief gemaakt, zelfs in stedelijke omgevingen.

De winnende inzending is een veelzijdig en holistisch toekomstconcept dat alle aspecten omvat van zaaien tot voedseldistributie. Het betreft een aeroponisch teeltsysteem waarbij planten opgroeien in een mist van water met voedingsstoffen. De planten staan op een langzaam doorschuivende band die wordt aangedreven door een "verticale tractor", die tevens fungeert als zaai- en oogstmachine. Een systeem van logistieke drones verzamelt en transporteert vervolgens de producten, zoals dat ook al gebeurt in geautomatiseerde magazijnen.





# Multifunctioneel Valtra voertuig voor 2030

De Valtra Design Challenge 2018. Een wereldwijde competitie voor industrieel ontwerpers. **Opdracht:** ontwerp een toekomstgericht multifunctioneel voertuig dat verschilt van het sterk gespecialiseerde machinepark van vandaag. **Inzendingen:** 107 uit 32 landen. **Eerste prijs:** 10.000 euro. Een 5-koppige internationale jury selecteerde de winnende inzendingen, die werden bekend gemaakt op de EIMA International Expo in Bologna, Italië, in november 2018.



## V-Icon Ontwerpteam: Yuri Kozowski en Paulo Biondan (Brazilië)

De V-ICON is een multifunctionele en veelzijdige landbouwmachine die zich aanpast aan de omvang van zijn werkomgeving. De machine kan worden gebruikt op grote of kleine boerderijen, omdat meerdere eenheden naast of achter elkaar kunnen worden gekoppeld.

De ontwerpers richtten zich op eenvoud in overeenstemming met hun filosofie dat "less is more".



## Unit Ontwerper: Tomasz Miłosz (Polen)

Het basismodel voor "Eenheid" is een set van vier Multi Purpose voertuigen (MPV) en een centrale besturingseenheid, die wordt vervoerd door de vier MPV's. De MPV's zijn ook inzetbaar voor teeltwerkzaamheden en kunnen bijvoorbeeld tegelijkertijd oogsten en zaaien; ze keren terug naar de centrale eenheid om te lossen en op te laden.



# SPECIALE OPTIES VOOR PROFESSIONALS VOOR HET ONDERHOUD VAN WEGEN

Arctic Machine is een toonaangevende aanbieder van oplossingen voor professioneel wegonderhoud.

Uw tractor als een multifunctioneel voertuig. De oplossingen van Arctic Machine-oplossingen zijn:

- Onderhoud van taxibaan en algemeen baanonderhoud
- Vegen en reinigen van banen en wegen

## PRODUCTEN VAN ARCTIC MACHINE:

- Frontploegen
- Veegmachines
- IJs verwijderen
- Reiniging



ROAD INTELLIGENCE

[www.arcticmachine.com](http://www.arcticmachine.com)





**Trekker / tractor**

= een voertuig met verbrandingsmotor voor het trekken van werktuigen

**Tractiemotor**

= een stoomaangedreven motor of voertuig voor het trekken aan werktuigen.

Deze twee tractormodellen verschillen 100 jaar in leeftijd maar delen dezelfde Scandinavische wortels.

# 106 JAAR SCANDINAVISCH TRACTOREN

**T**ractoren worden al gebouwd sinds 1889, hoewel de eerste modellen nog niet volledig functioneel waren. De eerste functionele tractor met verbrandingsmotor kwam drie jaar later, in 1892, toen de Waterloo Gasoline Engine Company in de VS de Waterloo Boy ontulde. In hetzelfde jaar bouwde Case zijn eerste diesel aangedreven tractor. 2019 is dus het jaar van de 130e verjaardag van de tractor.

Valtra's eigen wortels gaan tot 106 jaar terug. Het verhaal van Valtra begint in 1913, toen Munktells een verbrandingsmotor combineerde met een locomotiefchassis, waarmee hij zijn eerste tractor creëerde. U kunt meer lezen over deze eerste modellen in vorige edities van Valtra Team.

Het Munktells 20-24 model werd gelanceerd in 1916. Met 4,2 ton woog deze tractor slechts de helft van de eerste Munktells. Zoals de modelaanduiding al doet vermoeden, produceerde de motor 20-24 pk. In totaal werden 2270 exemplaren gebouwd tot 1925.

Hoewel tractoren algemeen aangevaard werden door boeren, kwam de echte vraag naar tractoren pas in de jaren '30. Het eerste model met de standaard afmetingen van een moderne tractor kwam al in 1921

met de lancering van de Munktells 22. Dit nieuwe model bood 22-26 pk en woog een schappelijke 2580 kilo.

In 1932 fuseerden J & C.G. Bolinders Mekaniska Verkstad en Munktells Mekaniska Verkstad tot AB Bolinder-Munktells. Hun eerste model was de BM 25, die ook de eerste was met rubberen luchtbanden. Deze innovatie verhoogde de maximumsnelheid naar 14 km/u. De BM 25 werd aangedreven door een Bolinder-semi-dieselmotor, die enige overeenkomsten vertoont met een moderne bi-fuelmotor.

**BM Volvo en Valmet**

In 1943 begon het Zweedse AB Volvo met de productie van tractoren. Het eerste model van Volvo was de T41, die samen met Bolinder-Munktells werd ontwikkeld. Feitelijk was de tractor een kopie van een BM-model. De enige verschillen waren de motor- en kleuropties: BM-tractoren waren

groen, Volvo-tractoren rood. In 1957 kregen zowel de tractoren van Volvo als die van BM dezelfde rode kleur. Eind jaren '50 werd de merknaam BM Volvo geïntroduceerd.

In Finland begon Valmet met de productie van tractoren in 1951. Valmet en Volvo BM fuseerden in 1979 en zo ontstond een echt Scandinavisch tractormerk. Via deze historische lijnen heeft het hedendaagse Valtra dus zowel Finse als Zweedse wortels. Na de fusie begon het merk met het ontwerpen van de gloednieuwe Volvo BM Valmet 05-serie die in 1982 op de markt werd gebracht.

Het is vermeldenswaard dat in de loop van de geschiedenis van Volvo, BM, Valmet en Valtra altijd één of meerdere tractormodellen geheel of gedeeltelijk op diesel konden rijden.

De geschiedenis van Valtra en Scandinavische tractoren strekt zich daarom uit over een indrukwekkende 106 jaar. •

Technische specificaties	Munktells 30-40	Valtra T4-serie
<b>Motor</b>	2 cilinder 2-takt	6 cilinder 4-takt
<b>Inhoud</b>	14 liter	6,6 / 7,4 liter
<b>Vermogen</b>	30-40 pk	170-270 pk
<b>Koelsysteem</b>	380 liter	28 liter
<b>Transmissie</b>	3+1	30+30 / ∞+∞ (CVT)
<b>Max. snelheid</b>	4,4 km/u	43 / 53 / 57 km/u
<b>Brandstoftank</b>	140 liter	380 liter
<b>Gewicht</b>	8,3 ton	7,3 ton



Motoren van Valmet zijn megataai, net als bij de moderne Valtra's.

Marathonschaatser Roelof Koops, Eexterveen

# “MECHAN-TROTS DAT IMPORTEUR ONS SPONSORT!”

Met steun van sponsor Mechan Groep zet Roelof Koops zich met schaatsploeg Skate4AIR in voor de strijd tegen taaislijmziekte. Thuis op het vleesveebedrijf verzetten twee kwieke Valmet trekkers het werk. De overeenkomst tussen Roelof en de voorgangers van Valtra? “We blijven altijd doorgaan.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

“We zijn hier echt een beetje Valmet-gek”, lacht **Roelof Koops**. Hij opent de schuurdeur en rijdt samen met zijn vader Geert de Valmets 505 en 605 naar buiten voor de foto's. In een andere schuur staat ook nog een BM Volvo 400.

“Die kocht mijn opa in 1968. Het was een van de eerste trekkers met een rolbeugel en cabine”, vertelt Roelof.

“En die Valmets waren destijds al hun tijd vooruit met een vlakke vloer en zijschakeling.”

Roelofs oom was thuis de oudste en werd boer maar toen hij eind jaren '90 een boerderij in Flevoland kreeg, verhuisden Roelof's ouders alsnog naar de familieboerderij. Daar begonnen ze een vleesveetak

met Piemontese koeien en huisverkoop van het vlees. De BM Volvo bleef in Eexterveen en vader **Geert** kocht er vrij snel de Valmet 605 en 505 bij voor alle klussen op en rond de boerderij. Ze worden ingezet bij het maaien, schudden, weiland bluten en rollen en het voeren.

“De trekkers hebben beide ongeveer 10.000 uur op de teller maar ze zijn nog in prima conditie”, lacht Roelof.

“Ik doe het onderhoud zelf en als je dan de tandwielen ziet, dan kunnen ze nog wel 10.000 uur mee. Ze gaan gewoon niet stuk.”

Naast de wendbaarheid en de ideale gewichtsverdeling is Koops vooral enthousiast over de sterke motor.

“Die is megataai, net als bij de moderne Valtra's. Hier in de buurt zie je veel oude Valmets voor de voermengwagen staan, dat zegt wel wat.”

### Transparant bedrijf

De vleesveetak groeide gestaag en in 2014 werd geïnvesteerd in een zogenoemde Roundhouse-stal.



De BM Volvo 400 kocht Koops zijn opa in 1968. Het was een van de eerste trekkers met een rolbeugel en cabine.

“Eigenlijk wilden we een andere stal maar dat mocht niet omdat onze boerderij inmiddels op de monumentenlijst stond”, vertelt vader Geert.

Achteraf bevalt de stal prima en past hij ook goed bij de visie van het bedrijf.

“Wij willen een transparant bedrijf zijn en laten zien dat dierenhouderij ook anders kan”, zegt Roelof.

“De klant kan nu letterlijk zien wat wij doen. De dieren staan 6 maanden op stal en lopen 6 maanden buiten op natuurland dat grenst aan onze huiskavel.”

Vader Geert en Roelof zorgen, naast hun banen, voor het vee en het land. Roelof's vrouw en zijn moeder doen de boerderijwinkel en de boerencamping die in 2018 werd geopend.

### Schaatsteam visitekaartje

Het schaatsen werd Roelof met de paplepel ingegoten en hij reed jarenlang marathons op het hoogste niveau. In 2015 maakte hij de overstap naar het net opgerichte schaatsteam van stichting Skate4AIR.

“Die stichting zet zich in voor onderzoek naar de taaislijmziekte”, vertelt Roelof.

“Het schaatsteam is hun visitekaartje. Wij rijden met een A- en een



B-ploeg alle nationale marathons en de alternatieve Elfstedentocht op de Weissensee. Maar minstens zo belangrijk is het leger van amateurschaatsers die aan wedstrijden meedoen om sponsorgeld binnen te halen.”

Roelof fungeert in het team als coach voor de ‘beloften’ en voor de amateurschaatsers. In 2018 schaatste Skate4AIR voor meer dan 3 ton aan sponsorgeld bij elkaar.

Ondanks zijn Valmet-liefde kwam het contact met Mechan Groep niet via Roelof tot stand.

“Eén van mijn schaatsmaten nam een kennis mee naar onze ploegenpresentatie voor potentiële sponsors in 2016. Die persoon werkte bij Mechan en werd enthousiast.”

Mede dankzij de inzet van oud-

schaatskampioen **Jochem Uytdehaage**, die ambassadeur is voor Skate4AIR, kwam er een mooie samenwerking tot stand. Mechan Groep werd hoofdsponsor van het schaatsteam en geeft financiële steun aan de stichting. Ook werd Uytdehaage ingeschakeld voor een vitaliteitsprogramma voor het Mechan Groep personeel. Tijdens de laatste Mechan-wintershow gaven Roelof en zijn collega's schaatsclimics aan kinderen van de bezoekers.

### Boerensport

Roelof heeft nooit een seconde spijt gehad van zijn overstap.

“Het geeft mij een enorme kick als ik zie met hoeveel toewijding die mensen schaatsen voor het goede doel. En ik ben trots op wat Mechan Groep voor ons betekent. Wij wilden graag meer agrarische sponsors. Schaatsen is immers een boerensport. Kijk maar wie er altijd de Elfstedentocht winnen.”

Aan stoppen denkt Roelof voorlopig niet. “Ik ben net een Valmet, ik blijf doorgaan”, grijnst hij. De liefde voor Valmet zit diep en hij speelt nog regelmatig op Marktplaats naar exemplaren in goede conditie.

“Maar er komt nog een keer een dag dat hier een mooie nieuwe Valtra op het erf staat”, besluit hij.

“En dan wordt het een rode.” •

Mechan Groep is hoofdsponsor van het schaatsteam Skate4AIR en geeft financiële steun aan de stichting.





Wereldkampioen snowboarden en houtvester Roope Tonteri

## “LATER WORD IK LOONWERKER”

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO HENRI JUUVONEN EN VALTRA ARCHIEF

**R**oope Tonteri is in Finland bekend als drievoudig wereldkampioen snowboarden; hij heeft in 2013 goud gewonnen op de onderdelen ‘slopestyle’ en ‘big air’. Op dat laatste onderdeel won hij in 2015 opnieuw goud. Wat maar weinig Finnen weten, is dat hij bosbouw studeert en droomt van een carrière als loonwerker.

“Ik ken niemand anders bij het skateboarden of snowboarden die bosbouwwerk doet en een eigen tractor bezit. Ik denk dat de meeste

collega-sporters liever surfen in Californië dan dat ze op een tractor rijden”, lacht Roope, terwijl hij tot zijn knieën in de sneeuw staat met een kettingzaag in zijn hand tijdens ons telefoongesprek.

Roope is opgegroeid op het Finse platteland maar niet op een boerderij. Van jongs af aan deed hij bosbouwwerk en hielp familieleden op hun boerderij. Onlangs kocht hij 20 hectare bos, wat hem weer een tijdje bezig zal houden.

“Snowboarden is nog steeds mijn belangrijkste bezigheid en zal

dat de komende drie jaar blijven tot de Olympische Winterspelen in Beijing in 2022. Als die achter de rug zijn zal ik beslissen of ik mijn carrière als snowboarder nog even voortzet of dat ik fulltime aan de slag ga in de bosbouw”, legt Roope uit.

Roope kocht vorig jaar een Valtra A94-tractor die is uitgerust met een voorlader. Hij heeft zijn nieuwe tractor gebruikt voor sneeuwplougen en bosbouwklussen, maar ook voor de aanleg van snowboard oefenheuvels op zijn eigen terrein.

“Ik heb een Kesla-bosaanhanger op mijn verlanglijstje staan; als ik daar een jaar of drie mee gewerkt heb, ga ik nadenken over de aanschaf van een extra trekker. Dan heb ik er één voor het transport van stammen en één voor het uitdunwerk. Ik zou beide tractoren dan ook kunnen inzetten voor landbouwwerkzaamheden, transport en sneeuwplougen”, besluit Roope. •

**Drievoudig wereldkampioen snowboarden Roope Tonteri wil verder in bosbouw en loonwerk nadat hij met professioneel snowboarden is gestopt. Op dit moment echter is hij volledig gericht op snowboarden en doet hij bosbouwwerkzaamheden alleen als hij de kans krijgt.**



Bekijk de complete Valtra Collection: [www.shop.valtra.com](http://www.shop.valtra.com)

**Valtra** Collection

**CAP** € 11,62

V42701760

**KINDERMUTS** € 12,10

V42801440

**MEISJES T-SHIRT** € 16,13

**92/98-140/146**



V42806513-7

**KINDERTRACTOR  
BATTERIJ-  
AANGEDREVEN** € 362,90

V42801500

De getoonde producten zijn online verkrijgbaar bij [shop.valtra.com](http://shop.valtra.com) of bij uw lokale Valtra-dealer. Het aanbod kan variëren per dealer.

Voorgestelde verkoopprijzen zijn inclusief btw. Prijzen kunnen variëren. Alle rechten voorbehouden.

  [SHOP.VALTRA.COM](http://SHOP.VALTRA.COM)  
[VALTRAMERCHANDISESHOP](https://www.instagram.com/valtramerchandiseshop)

Lees meer: [valtra.nl](http://valtra.nl)

**Valtra** Modellen



**A-SERIE**

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
A74	75	
A84	85	
A94	95	
A104	100	
A114	110	
A124	120	
A134	130	



**T-SERIE**

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



**N-SERIE**

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



**S-SERIE**

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

\*ISO 14396



**YOUR  
WORKING  
MACHINE**