

VALTRA TEAM

VALTRA

+ N-serie
**Bijzonder design
wint awards**

pagina 12

+ Ruim zicht met
**SkyView
cabine**

pagina 15

+ Valtra in Afrika
**Snelle
mechanisatie
van de landbouw**

pagina 16

Unlimited Studio

EEN OP DE TIEN VALTRA IS MAATWERK

pagina 6

EDITORIAL



PROGNOSES Overschrijden

Ieder jaar maken we prognoses waarin bijvoorbeeld groei, omzet en de tevredenheid van klanten en dealers worden meegenomen. En om onszelf een beetje te kietelen, stellen we die doelen vaak net iets hoger dan we voor mogelijk houden. De voldoening is groot als we begin 2016 hebben kunnen vaststellen dat de doelen over 2015 ruimschoots gehaald zijn. Een groei in aantal tractoren van meer dan 10 % in een markt die 5 tot 10 % gedaald is. En tweederde van de Valtra dealers heeft meer tractoren verkocht dan de jaren ervoor. En de dealertevredenheid steeg met maar liefst 2,3 punten waardoor Valtra in de TOP 3 van Nederland staat.

Deze successen staan niet op zich. Ze zijn het resultaat van een nieuwe visie op de Nederlandse markt waarin kwaliteit, service en persoonlijke aandacht onze speerpunten zijn. En hoewel tevredenheid overheerst, staan we ook in 2016 weer op scherp. Zaken als imago en merkbekendheid, onderdelen, garantie en scholing verdienen extra aandacht. En die aandacht zullen we het ook geven. Want wij willen succesvol blijven en dat kan alleen door de daad bij het woord te voegen. En dan weten wij zeker dat we met Valtra ook dit jaar prognoses zullen overschrijden.

No trying. Just doing.

Marc de Haan
DIRECTOR VALTRA



16

VALTRA IN AFRIKA



06



12



15

IN DEZE EDITIE:

- 03** ASR optimaliseert wielspin
- 04** Nieuws
- 05** De Valtra N4 staat nu bij de dealer
- 06** Unlimited Studio transformeert tractoren
- 10** Een compacte allrounder met een taaie motor
- 12** N- en T-serie winnen awards voor ontwerp
- 14** Valtra introduceert Smart remote telematica tractoren
- 15** Ruim zicht met SkyView cabine
- 16** Valtra versterkt positie in Afrika
- 19** Een pionier in het gebruik van turbomotoren
- 20** Hoe zuinig ben jij met je Valtra?
- 21** Maak je Valtra compleet!
- 22** Ijssvissen – de Finse beleving van plezier!
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra modellen

06



ASR OPTIMALISEERT WIELSPIN

Er wordt vaak gezegd dat minder wielslip een betere tractie betekent. Dat is niet zo. Want een trekker op het land realiseert bij een wielslip van 20 tot 30 procent meestal de optimale combinatie van trekkracht en brandstofverbruik. Als het brandstofverbruik totaal niet telt, dan wordt de hoogste trekkracht bereikt met maximaal 50 procent wielslip.

Automatic Slip Regulation (ASR) van Valtra regelt automatisch de wielslip. Deze functie zit standaard op de N en T Serie Direct-modellen en optioneel op de Versu modellen. Het systeem meet de snelheid van de wielen en vergelijkt dit met de rijsnelheid, gemeten door een sensor en andere variabelen. Als het systeem te veel wielslip vaststelt, vermindert automatisch het motortoerental.

Wielslipbegrenzing kan worden ingesteld op vijf niveaus variërend van 1 tot 5. De hoogste stand (5) wordt aanbevolen om mee te beginnen. In die stand vermindert het toerental bij een hoge wielslip. De bestuurder kan vervolgens geleidelijk doorrijden, totdat het systeem te gevoelig reageert. Met het inschakelen van het eerstvolgende niveau blijft de trekker op het optimale niveau presteren.

De laagste stand (1) is geschikt voor zeer gladde omstandigheden, bijvoorbeeld op besneeuwde wegen, terwijl de hoogste stand (5) ideaal is voor zware modder. De instellingen 2 en 3 zijn geschikt voor de meeste taken op de akker. •

www.valtra.nl



ASR
20-30%

NEWS



De Valtra N Serie behaalt twee prijzen op de Agritechnica: 'Machine van het Jaar 2016' en 'Golden Tractor for Design 2016.'

N SERIE BEHAALT TWEE PRESTIGIEUZE AWARDS OP DE AGRITECHNICA

De vierde generatie N Serie won november vorig jaar twee belangrijke prijzen op de Agritechnica in Hannover, Duitsland.

De N Serie kreeg de titel 'Machine of the Year 2016' in de categorie Standard Tractor. De jury bestond uit onafhankelijke agrarische journalisten van zestien Europese vakbladen. De wedstrijd bestaat al sinds 1997 en wordt georganiseerd in samenwerking met Terre-net uit Frankrijk en het DLV magazine uit Duitsland.

De N174 Versu op zijn beurt won de 'Golden Tractor for Design 2016' award. De jury van 24 onafhankelijke agrarische journalisten, ieder uit een ander Europees land, preeft de Valtra N Serie voor zijn moderne, dynamische, compacte en coole look. De design award erkent niet alleen het uiterlijk van een trekker, maar ook de inzetbaarheid, ergonomie, comfort en andere factoren die de productiviteit verbeteren. •



MACHINE OF THE YEAR 2016



T234 WINT RED DOT DESIGN AWARD

De Valtra T234 heeft de prestigieuze internationale Red Dot Design Award gewonnen in de categorie 'product design.' In totaal 5214 producten uit 57 landen deden mee aan de competitie. De Red Dot Design Award wordt uitgereikt sinds 1954 in het Duitse Essen. De jury bestaat uit 40 onafhankelijke ontwerp-industrie professionals uit de hele wereld.



reddot award 2016
winner

ZWEEDSE LUCHTMACHT KOOPT 37 VALTRA-TRACTOREN

De Zweedse luchtmacht heeft een order geplaatst voor zeven N Serie trekkers en is voornemens om dertig extra trekkers te bestellen. De trekkers zullen worden gebruikt voor sneeuwplougen, maaien en andere onderhoudstaken.

De trekkers worden volledig uitgerust met de apparatuur van de Zweedse luchtmacht. De productie vindt plaats in de Unlimited Studio van Valtra in Suolahti, Finland. De trekkers zullen worden geschilderd in dezelfde grijze kleur als de straaljagers van de luchtmacht. Zij worden geleverd en onderhouden door Lantmännen, de officiële importeur en dealer Valtra in Zweden.

Internet: valtra.nl

VALTRA TEAM ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Editor in chief Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Edition Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi **Editorial** Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechanguroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z.o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com // Luca Zanetti, AGCO Italia SpA, luca.zanetti@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Pamela Engels, AGCO Distr. SAS, pamel.a.engels@agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com // Richard Miller, AGCO Ltd, richard.miller@agcocorp.com

Publisher Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Translations and editing Crockford Communications Oy **Layout** Juha Puikkonen, INNOverkko

Printed by Grano Oy, 2016 **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO



DE UITDAGENDE N4, NU BIJ DE DEALER!

Met een vermogen tot maar liefst 185 pk, biedt Valtra met de N4 Series de sterkste 4-cilinder tractoren ter wereld. Afgelopen najaar is de serie gelanceerd en vanaf dat moment stond deze uitdagende nieuwkomer volop in de belangstelling van eindgebruikers. De eerste modellen staan inmiddels bij de Valtra dealers om uitgeleverd te worden.

De succesvolle introductie van de nieuwe N Serie is op zich geen verrassing. De tractor combineert het beste van wat Valtra op dit moment in huis heeft. De opvallend fraaie cabine is gebaseerd op de cabine van de grotere T serie.

Met een geluidsniveau van slechts 70 dB en maar liefst 7 m² glas is het een genot om in te werken. Uiteraard is de cabine voorzien van het hoogst denkbare klimatologisch comfort. Speciaal voor het voorladerwerk is een extra ruit in het dak van de cabine geplaatst.

Krachtige 4-cilinders

De N4 Serie is uitgerust met krachtige en zuinige 4 cilinder AGCO-power dieselmotoren. De modellen N104, N114 en N124 hebben een 4,4 liter AGCO Tier 4 Powermotor, de N134, N154 en N174 een 4,9 l. Alle motoren zijn standaard voorzien van het SCR systeem. Dit systeem

regelt de emissie van uitlaatgasen, verlaagt het brandstofverbruik en verlengt de levensduur van de motor.

Vijf transmissies

Alle modellen in de N4 Serie hebben een Powershift transmissie. Voor de N104, N114 en N124 is dat standaard de HiTech vijf traps uitvoering. Voor de N134, N154 en N174 zijn ook de vijf traps Active en Versu transmissies beschikbaar alsmede de volledig traploze Direct-uitvoering. De Active, Versu en Direct zijn uitgevoerd met load sensing hydrauliek met een opbrengst van 115, 160 of 200 liter per minuut. •

SUCCESVOLLE N3 MODELLEN IN DE SPOTLIGHTS

De succesvolle N3 modellen van Valtra staan dit voorjaar extra in de spotlights. En dat hebben ze verdiend, want de N3 heeft zich ruimschoots bewezen als sterke en betrouwbare tractor voor zowel de akkerbouw en melkveehouderij als in het loonwerk. De N3 actie-modellen zijn leverbaar in zowel 3- als 4-cilinder uitvoering en met diverse transmissies en specificaties.

De N3 spotlight-voorjaaractie is opgedeeld in drie groepen uitvoeringen met ieder specifieke voordelen. Maak snel de keuze welk model het beste bij u past en vraag uw dealer naar de beschikbaarheid.

1. Modellen op voorraad

- Tijdelijk zeer scherpe prijzen
- Zowel nieuw als demo
- Direct leverbaar
- Op = op

2. Redline-actie modellen

- Mooie actiemodellen
- N93 / N103.4 / N143
- HiTech transmissie
- Beperkt leverbaar

3. Nieuw af-fabriek

- GRATIS Unlimited pakket t.w.v. € 2.500 (excl.btw)
- Unieke kans
- Meer info op www.valtra.nl

's Werelds snelste tractor op de Agritechnica

UNLIMITED STUDIO TRANSFO

Als een tractor van de lopende band rolt en wordt overgebracht naar de Unlimited Studio, ondergaat deze een complete transformatie. Het team van experts in onze Unlimited Studio voegt alle gewenste opties toe, sluit apparatuur aan, ontwerpt het eindresultaat, installeert en test alle onderdelen en de constructie. Tevens documenteert ze het hele werkproces om ervoor te zorgen dat alles verantwoord en herleidbaar is. Ook moeten de onderdelen en opties verenigbaar zijn met de andere apparatuur van de tractor en bij te bestellen zijn. Drie van de zeven teamleden zijn monteurs, de vier anderen verrichten bureauwerkzaamheden.

Afgelopen najaar bijvoorbeeld creëerde de Unlimited Studio een nieuwe versie van de T174 Active tractor. Viervoudig World Rally Champion Juha Kankkunen heeft deze tractor, het origineel, eerder dat jaar gebruikt om een nieuw wereldsnelheidsrecord te behalen voor tractors; hij behaalde een snelheid van 130,165 km/h. De replica is vorig jaar november tentoongesteld op de Agritechnica in Duitsland.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

“Een van de aanvragen voor de rallytractor was een kuipstoel, maar dit was technisch niet te combineren met de high-tech armleuning.”



VERMEERT TRACTOREN



1 Petri Loukiala, hoofd van de Unlimited Studio, werkt samen met ontwerper Tomi Hänninen, Paavo Nousiainen (inkoop en documentatie) en begeleider Jarno Krapu aan de interieurmaterialen voor de nieuwe tractor, de replica van het wereldrecordhouder-model. De brainstorm begon in juni 2015 samen met Valtra's marketingafdeling en het Duitse dealerbedrijf. Enkele ideeën, zoals een racekuipstoel, vervielen als gevolg van incompatibiliteitbeperkingen. Maar het ontwerpproces leidde ook tot veel nieuwe ideeën en verfijning van oorspronkelijke plannen.

2 Eenmaal van de lopende band, was de T174 Active al voorzien van zijn witte metallic lak, een passagiersstoel, koelbox en high-end stereo. Het Unlimited Studio kreeg een maand om de project verder te voltooien.

3 Alle standaardpanelen en het volledige interieur werden verwijderd, waardoor een gestripte tractor overbleef om aan te werken.

4 De oorspronkelijke fabrieksgemonteerde banden werden vervangen door hetzelfde type Nokian Hakkapeliitta winterbanden die werden gebruikt bij het wereldsnelheidsrecord. De wielen werden aan de binnenkant groen geverfd, aan de buitenkant werden ze zwart met een groene striping.

5 De signing is een belangrijk onderdeel van het uiteindelijke ontwerp. De two-tone ontwerpen werden door de specialisten aangebracht op de motorkap, het dak en achterspatborden, waardoor het lijkt alsof het ontwerp op de trekker is geschilderd. De afbeeldingen kunnen eventueel gewoon worden verwijderd, waardoor alleen de oorspronkelijke metallic witte lak weer tevoorschijn komt.

6 Het interieur is volledig vernieuwd. De cabine is opnieuw gestoffeerd en harde oppervlakken zijn voorzien van een carbonfiber look. Dit proces omvatte het onderdompelen van de onderdelen in een vloeistof. Andere designtechnische hoogstandjes zijn een race-stuurwiel, geboorde pedalen en groene lichten onder de motorkap.

7 De tractor is een week vóór de start van de Agritechnica opgeleverd. De totale bouw-tijd bij de Unlimited Studio bedroeg ongeveer twee weken in manuren. Deze replica van de wereldsnelheidsrecordhouder is per vrachtwagen vervoerd naar het Duitse Hannover, samen met de andere tractoren voor de Valtra stand.

8 De replica was een van de meest gefotografeerde tractoren op de Agritechnica, die 451.000 bezoekers en 1400 vertegenwoordigers van de media trokken. Volgens het Valtra team waren de vele kijkers in de cabine echt onder de indruk; de kreet "Wow!" zei alles.



5



EEN OP DE TIEN TREKKERS OP MAAT GEMAAKT IN DE UNLIMITED STUDIO

Maar liefst tien procent van alle nieuwe Valtra-tractoren uit Suolahti is in de Unlimited Studio verder behandeld voor specifieke maatwerk aanpassingen. Kortom, de Unlimited Studio gaat verder waar Valtra's uitgebreide lijst met opties eindigt. De Unlimited Studio belooft om alle wensen die klanten voor hun nieuwe trekkers hebben te vervullen, zolang ze technisch haalbaar zijn en voldoen aan wet- en regelgeving.

"Visuele verbeteringen, zoals afbeeldingen, speciale verfaanbrenging en op maat gemaakte interieurs zijn erg populair. Soms betreft de aanpassing een pragmatische reden, zoals aannemers die een bepaalde veiligheidskleur willen of militaire klanten die een camouflagekleuren vereisen", legt **Petri Loukiala**, hoofd van de Unlimited Studio, uit.

Andere gangbare verfijningen betreffen onder meer wijzigingen in de hydraulica, bosbouwwerktuigen, speciale uitrusting zoals een frontheif, extra verlichting, kachels en zelfs alcoholsloten. En een klant wilde een op maat gemaakte trap om te voorkomen dat de poten van zijn hond zouden beknellen. Het Unlimited Studio team vond ook voor dit probleem een oplossing.

"In de paar jaar dat de Unlimited Studio nu bestaat, kent ze een enorme groei. Vorig jaar hebben we meer dan 650 tractoren in behandeling genomen. In ons eerste jaar leverden we alleen in Finland, maar tegenwoordig gaan we over de hele wereld", voegt Loukiala toe.

Tractoren bij de Unlimited Studio verschillen in die mate van andere aanpassingen dat alle opties onder dezelfde garantie vallen als de tractoren zelf. Ook zijn ze volledig compatibel met Valtra-tractoren en onderdelen, en zijn ze allemaal gedocumenteerd. Daardoor zijn reserveonderdelen ook gewoon in de toekomst te bestellen met behulp van het serienummer van de tractor.

De Unlimited Studio is afgelopen najaar al wel verhuisd naar een nieuwe locatie met ruimere faciliteiten. Dat maakt het mogelijk om meer dan twaalf tractoren op een moment te behandelen. De nieuwe studio heeft zes liften, een technische afdeling, een kleine verfshop voor onderdelen, en een extra unit voor de productie van hydraulische slangen. De nieuwe faciliteiten maken het ook gemakkelijker om klanten te kunnen verwelkomen. •

"Vorig jaar heeft de Unlimited Studio 652 tractoren geoptimaliseerd die in 20 verschillende landen zijn uitgeleverd."

7



8





Dick Hulsebosch (l) en Martijn Vercaeye van PPO Lelystad: "Niemand van de 30 medewerkers van PPO heeft er moeite mee heeft om op de Valtra te stappen. Dat zegt toch genoeg?"

PPO Lelystad koos voor de Valtra T214

EEN COMPACTE ALLROUNDER MET EEN TAAIE MOTOR

Binnen het meer-merken-beleid van onderzoeksinstituut PPO Lelystad is Valtra een nieuwkomer. De keuze is gebaseerd op een combinatie van een laag eigen gewicht, veel vermogen en het vernieuwende karakter van de T Serie.

TEKST MECHAN GROEP FOTO AGRIFOTO & MECHAN GROEP

Van de circa 750 ha grond die bij het onderzoeksinstituut PPO Lelystad hoort, wordt 80 ha gebruikt het uitvoeren van onderzoek en 60 ha voor biologische teelt en onderzoek. Het resterende deel wordt gerund als een gangbaar akkerbouwbedrijf. De inkomsten van het bedrijf bestaan uit betaald onder-

zoek en uit de exploitatie van het akkerbouwbedrijf.

"We moeten gewoon geld verdienen, net als alle andere akkerbouwers", vertelt bedrijfsleider **Dick Hulsebosch**. "Het grote verschil is echter dat bij ons het onderzoek op de eerste plaats komt. Het bouwplan en de organisatie is daar volledig op ingericht. Soms gebeuren op

dit bedrijf in het seizoen ook dingen die je op een praktijkbedrijf niet verwacht. Gewoon..., omdat onderzoek op dat moment voorrang heeft."

Kwaliteit en efficiency

Bij PPO in Lelystad werken circa 30 medewerkers die gelijkmatig verdeeld zijn over onderzoek en praktijkbedrijf. Onderling is er te schui-



ven waardoor pieken goed opgevangen kunnen worden. De mechanisatie is volledig ingericht op basis van enerzijds de kwaliteit van het te leveren werk, anderzijds op basis van efficiency.

“Vanwege het onderzoek willen wij de hoogste kwaliteit leveren. En ook bij PPO sturen we, net als iedereen, op efficiency. Alle beschikbare

uren moeten optimaal benut worden om de kosten zo laag mogelijk te houden. We beschikken daarom zelf over een ruime mechanisatie, mede omdat we voor het onderzoek niet afhankelijk willen en kunnen zijn van derden. Met het oog op de bedrijfshygiëne is het ook gunstig zoveel mogelijk te werken met eigen materieel”, legt Hulsebosch uit. Alle

werkzaamheden, met uitzondering van drijfmest en vaste mest uitrijden én het uien zaaien, doet PPO in eigen beheer.

Meer-merken-beleid

Bij het samenstellen van het machinepark hanteert PPO een meermerken-beleid.

“Om merken te kunnen vergelijken én om leveranciers scherp te houden”, vertelt Hulsebosch. Om die reden is ook gekozen voor de aanschaf van de Valtra T214.

“Een mooie tegenhanger voor de vaste merken op ons bedrijf.” De Valtra T214 wordt door de bedrijfsleider getypeerd als een compacte trekker met een laag eigen gewicht en veel vermogen. Bovendien is de trekker zuinig in verbruik en ligt hij gunstig in prijs.

“PPO wil vernieuwend in de markt staan en daar past een nieuwe generatie trekkers ook goed bij.”

Taaie motor die niet snel opgeeft

Er is geen enkele trekker op PPO aan een vaste chauffeur gekoppeld. Toch heeft medewerker **Martijn Vercaeye** de afgelopen maanden veel met de Valtra gewerkt. Met name bij het ploegen van de klei- grond (25–45 % afslibbaar) met de zes-schaar wentelploeg. Zijn ervaring:

“De Valtra T214 heeft een taaie motor die niet snel opgeeft.” Bovendien stelt hij vast dat de bediening heel logisch en overzichtelijk is ingedeeld.

“Het is een allrounder die krap stuurt en niet snel opgeeft, een heel overzichtelijke cabine heeft en goed zicht op het werk mogelijk maakt.” Hoewel de Valtra een vreemde eend in de bijt is op PPO, is het volgens Hulsebosch opvallend dat niemand van zijn medewerkers er moeite mee heeft om op de Valtra te stappen.

“Dat zegt toch genoeg?” •

Goed design betekent ook gebruiksgemak

N EN T SERIE WINNEN AWARDS VOOR ONTWERP

Toen het Valtra engineering team de vierde generatie N Serie ontwierp, wilde het de krachtigste viercilinder tractor ter wereld maken, met behoud van de uitstekende wendbaarheid. Het design team ging hier mee aan de slag en het eindresultaat is een succes. De nieuwe N Serie is populair bij de klanten en heeft al vele prijzen behaald.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO TOMMI PITENIUS EN KIMMO WIHINEN

Valtra's nieuwe T Serie werd dit voorjaar gehuldigd met de prestigieuze Red Dot Design Award in de categorie product design. De nieuwe N Serie op zijn beurt ontving in november de Golden Tractor for Design award op de Agritechnica in Hannover. De jury bestond uit 24 Europese agrarische journalisten, die de nieuwe N Serie de best ontworpen trekker van het jaar noemden.

"De vierde generatie N Serie is nauw verwant aan de nieuwe T Serie. Ze delen dezelfde basiscabine, maar de spatborden en de uitlaatpijpen zijn verschillend. Daarnaast is de cabine van de nieuwe N Serie iets lager gepositioneerd", vertelt **Kimmo Wihinen**, Head of Design bij Valtra.

De N Serie is in het bijzonder ontworpen voor gebruik op boerderijen, in bossen en in bebouwde gebieden. Dit blijkt ook uit de externe afmetingen die kleiner zijn dan die van de T Serie, die vooral gebruikt wordt voor zwaar veldwerk. Om dezelfde reden was het buitenveld een prioriteit bij

de N Serie en dit is mede bereikt door de compacte neus op dit model.

Ergonomie, functionaliteit en slimme functies

De industriële ontwerpers van Valtra's werden niet alleen betrokken bij het exterieur van de nieuwe tractor. Eigenlijk vormde dit slechts een klein deel van hun werk. Meer aandacht werd besteed aan de uitvoerbaarheid, kwaliteit, veiligheid, onderhoudsvriendelijkheid, ergonomie, gebruiksgemak en productiviteit van het model.

"Zo is de in de raamstijl geïntegreerde luchtinlaat ontworpen om schonere en koelere lucht te laten instromen vanaf de zijde van de cabine in plaats van boven de motor. Deze oplossing vraagt minder energie van de motor, wat op haar beurt weer leidt tot minder ventilatiegeluid en minder brandstofverbruik. Dergelijke ontwerpdetails hebben een grote invloed op de manier waarop de tractor presteert", benadrukt Wihinen.

Een ander bijzonder design detail is de zaklamp die geïntegreerd is in de

B-stijl, verkrijgbaar met het extra verlichtingspakket. Het doel is tweeledig: als standaard verlichting, maar de bestuurder kan het gebruiken als een normale zaklamp. Het ontwerp heeft drie duidelijke voordelen: er is altijd een zaklamp aan boord, er is een handige bewaarplek, en de zaklamp wordt opgeladen, wanneer deze op die vaste plek hangt. De zaklamp beschikt ook over een magnetische bevestiging, zodat de bestuurder het eventueel gemakkelijk aan elk metalen oppervlak kan bevestigen en de handen vrij heeft. In andere situaties kan de zaklamp gemakkelijk staan dankzij de vlakke oppervlakken.

Dure gereedschappen, betaalbare onderdelen

Een ontwerp heeft niet alleen grote invloed op de eigenschappen en prestaties van de tractor, maar ook op

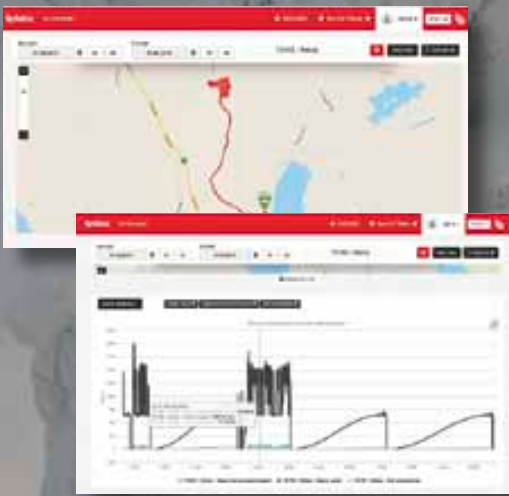


het rendement van het productieproces. Zo zijn de nieuwe achterspatborden nu voorzien van een ontwerp uit één stuk. Dit voorkomt dat modder aan de binnenkant zich ophoopt. Ook is het spatbord gemakkelijker te produceren en het oogt mooier.

”Het nieuwe cabineframe vraagt veel meer vormdelen dan voorheen, maar tegelijkertijd is het gebruikte aantal onderdelen en lasnaden verminderd. Hierdoor vergt het ongeveer 40 procent minder tijd om het cabineframe vervaardigen. De afmetingen zijn ook veel nauwkeuriger afgesteld en de totale structuur is robuuster geworden”, zegt Wihinen. •



Kimmo Wihinen, Turkka Heiska en Arto Riimäla zijn enthousiast over het door hen geleverde ontwerp, dat niet alleen geavanceerde CAD-software vereist, maar ook echt creatief handwerk en modelbouw in zich heeft.



Toegang tractorgegevens via uw telefoon of computer

VALTRA SMART INTRODUCEERT REMOTE TELEMATICA VOOR TRACTOREN

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

Valtra Smart betekent een revolutie voor remote telematica voor tractoren. Hoe werkt het? Een klein apparaatje aan de trekker verzamelt gegevens van de CAN-bus en stuurt ze naar een cloud service waar de klant toegang toe heeft.

“Geavanceerde diensten zoals Valtra Smart zijn al langer bekend”, zegt **Jyrki Hyyrönmäki**, hoofd van de Valtra Smart service. “Maar het verschil is dat we de remote telematica nu voor iedereen toegankelijk hebben gemaakt, en zelfs op oudere trekkers. Mensen gaan ervan uit dat deze techniek duizenden euro's

kosten, maar in feite is Valtra Smart al beschikbaar voor slechts een paar honderd euro.”

Het apparaat is echt ontworpen voor de vierde generatie Valtra-tractoren en geeft die klanten ongeveer vijftig data; onderhoudstechnici kunnen meer dan honderd verschillende signalen uitlezen. De techniek kan ook worden gemonteerd op oudere Valtra's, hoewel dan minder data en minder signalen worden doorgegeven.

Diefstalpreventie, management, facturatie

Bij het gebruik van Valtra Smart is 'the sky the limit'. Het systeem kan op verschillende manieren voor verschillende taken en situaties gebruikt worden. Zo kunnen boeren de gegevens gebruiken om bewijs te leveren aan EU-inspecteurs dat braakland is gemaaid. Andere toepassingen zijn onder meer bescherming tegen diefstal, bestuurdersherkenning, werktuigidentificatie, koppeling van de teeltplanning aan de uitvoering en het verstrekken van documentatie aan aannemers voor facturatie doeleinden. Geschikte services worden momenteel al aangeboden door de Finse

bedrijven Suonentieto Oy en Nosteco Oy, bijvoorbeeld, maar de user interface is open en apps door andere bedrijven kunnen dezelfde gegevens gebruiken.

Valtra Smart bewaart de geselecteerde gegevens van de CAN-bus naar een cloud service. Als er een storing in de tractor wordt weergegeven, kunnen servicemonterers de precieze gegevens herleiden door op de seconde af de aanloop naar de fout na te lopen. Het systeem geeft alle door de sensoren verzamelde informatie weer, van de olietemperatuur en turbodruk tot aftakas-snelheden en de status van de transmissie.

“Valtra Smart verbetert de service door het gemakkelijker lokaliseren van problemen. Eventuele onderdelen kunnen ook van tevoren al worden besteld, voordat de tractor in onderhoud gaat. Valtra Smart maakt het ook eenvoudiger om problemen te voorkomen door het bewaken van sommige parameters”, legt Hyyrönmäki uit.

Valtra Smart is beschikbaar voor nieuwe en oudere Valtra-tractoren, afkomstig van geautoriseerde onderdelendealers. •

VALTRA SMART

Ontwikkeld voor de vierde generatie Valtra tractoren, maar kan ook worden ingebouwd in oudere tractoren voorzien van een CAN-bus

Berichten over de CAN-bus en de locatie van de tractor worden opgeslagen

De gebruiker kan op afstand ongeveer vijftig data monitoren, zoals brandstofverbruik, snelheid, locatie en foutcodes

Alle oogstgegevens voor het hele seizoen kunnen worden opgeslagen op de cloud service

De service kan worden gebruikt voor management- en taakbeheer, facturatie van loonwerk, onderhoudsplanning, uitvoering van het teeltplan, etc.



“De bosbouwcabine van Valtra is echt uniek. Je hebt maximaal zicht op het werk”, vertelt René Bruinenberg.

Groenondernemer René Bruinenberg:

“IK WILDE PER SE EEN BOSBOUWCABINE”

Het familiebedrijf Fa. Bruinenberg in Nieuweroord is al sinds 1968 actief in de bos- en landschapsbouw in Noordoost Nederland. Ze werken vooral in opdracht van zagerijen, Staatsbosbeheer, gemeenten, bedrijven en particulieren.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

Speciaal voor het zwaardere werk in de bosbouw, koos René Bruinenberg begin 2015 voor een nieuwe Valtra. Echter onder één voorwaarde: de tractor moest voorzien zijn van de nieuwe SkyView bosbouwcabine van Valtra in combinatie met de TwinTrac achteruitrijrichting. Destijds was die nog niet beschikbaar waardoor de daadwerkelijke levering van de Valtra T234 werd uitgesteld tot januari 2016.

“De bosbouwcabine van Valtra is echt uniek. Door het vele glas heb je maximaal zicht op het werk. En

dat is echt een must bij het werk in de bosbouw”, vertelt Bruinenberg enthousiast.

Bosbouwcabine

Inmiddels heeft de Valtra T234 al meer dan 500 uur op de teller staan.

“Het is een sterke 6 cilinder zonder al te veel elektronica. Want dat hebben wij toch niet nodig”, vertelt Bruinenberg. Op dit moment wordt de trekker gebruikt bij het uitrijden van ingekort productiehout. Maar de Valtra wordt ook ingezet voor de versnipperaar die takken en stammen tot 32 cm verwerkt en voor het vel-

len van bomen tot een hoogte van 11 meter. •

DIT IS DE SKYVIEW CABINE VAN VALTRA

Panoramadak met ruitenwisser

Polycarbonaat glas (schokbestendig)

Verwarmde voor- en achterraut en spiegels

Metalen rail bovenlangs rondom de cabine (geleiding van takken en bevestigingsbeugel voor extra lampen)

Combinatie met TwinTrac achteruitrijrichting

Grote vraag naar tractors, plus oogstmachines en generatoren

VALTRA VERSTERKT POSITIE IN

Afrika heeft een oppervlakte die ongeveer 3,5 keer groter is dan die van Europa. Tevens telt het zuidelijke continent al meer dan een miljard mensen – en dit aantal groeit met 20 miljoen per jaar. Valtra probeert om de Afrikaanse landbouw te helpen mechaniseren en bij te dragen aan de voedselvoorziening van de groeiende bevolking.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF



Terwijl de meeste mensen Valtra associëren met Finland en Brazilië, is het merk ook al lang aanwezig in Afrika. Al in 1983–1989 kende de stad Kibaha in Tanzania een assemblagefabriek. Daar vandaan leverde Valtra duizenden trekkers aan Tanzania en andere delen van Oost-Afrika. In de afgelopen jaren is Valtra uitgegroeid tot een van de meest populaire tractormerken in de 176–250 pk klasse, met een leidend marktaandeel van meer dan 20 procent.

“De bevolking in Afrika groeit snel, maar de mechanisatie van de landbouw is nog maar net begonnen. Valtra heeft al een sterke positie in Afrika, maar er is nog veel ruimte voor groei”, zegt **Mikko Lehikoinen**, Marketing Director bij Valtra.

Binnen de regio EAME – Europa, Afrika en het Midden-Oosten – vertegenwoordigt Turkije op dit moment

het hoogste volume van de jaarlijkse omzet van ongeveer 60.000 eenheden; Afrika is goed voor een omzet van ongeveer 35.000 eenheden, terwijl Frankrijk en Duitsland elk goed zijn voor ongeveer 30.000 eenheden. Hoewel de verkochte trekkers in Frankrijk en Duitsland gemiddeld duurder zijn dan die in Afrika, groeit de vraag naar tractoren door heel Afrika sneller.

Servicenetwerk groeit snel

“Valtra heeft momenteel een verkoopnetwerk in dertien Afrikaanse landen, maar dat zal dit jaar aanzienlijk worden uitgebreid. AGCO investeert flink in Afrika. Traditioneel zijn de meeste Valtra klanten in Afrika grote commerciële bedrijven die de grotere T en S Serie tractoren hebben gekocht. Maar als Valtra kunnen we nu ook een groeiend aantal kleinere modellen aanbieden, evenals

oogstmachines, generatoren en werktuigen. Deze ontwikkeling zal leiden tot een geheel nieuw klanten-segment”, legt Lehikoinen uit.

Reeds enkele tientallen Valtra oogstmachines zijn vanuit Brazilië naar Senegal getransporteerd en de levering van AGCO Power generatoren start dit voorjaar. Voor het grootste deel zal de fabriek in Brazilië nieuwe tractorenmodellen in Afrika leveren, maar de Europese Valtra zal ook worden aangeboden.

“Onze tractoren in Brazilië zijn ontworpen voor soortgelijke omstandigheden als die in Afrika, dus het is logisch voor ons om deze daar ook aan te bieden. Bovendien maken de huidige wisselkoersen onze Braziliaanse tractoren in Afrika uiterst concurrerend. Ook heeft Valtra in Afrika te maken met milieuwetgeving. Uitstootreglementen zijn al van kracht in Zuid-Afrika, Marokko en Algerije,

AFRIKA



maar ze worden ook geïntroduceerd in andere Afrikaanse landen. Natuurlijk houden we daar rekening mee”, voegt Lehikoinen toe.

288 trekkers voor Ghana

Valtra zal in 2016 snel blijven groeien in Afrika. Het orderboek bevat al circa 400 orders, wat meer is dan het gehele afgelopen jaar werd geleverd. Afgelopen winter bijvoorbeeld ontving Valtra vanuit Ghana orders voor 288 Braziliaanse A750 tractoren. Deze tractoren worden voor een deel gefinancierd vanuit het More Food Program, waarin Brazilië krediet verleent om Afrikaanse landen te helpen bij het mechaniseren van de landbouw.

De expansie van Valtra op de Afrikaanse markten wordt verder ondersteund door AGCO. Die organisatie heeft een onderdelenmagazijn geopend in Johannesburg voor zuidelijk Afrika en een in Istanbul om Noord-Afrika te bedienen. Ook is ze een modelboerderij in Zambia gestart om boeren en dealers te trainen. Vanwege de lange afstanden in Afrika is een sterk netwerk van onderhoud en reserveonderdelen van vitaal belang. Omdat de mechanisatie van de landbouw zich nog in een vroeg stadium bevindt, wordt de basisopleiding ook vereist voor verkopers, service technici en klanten. •



Toure Assane van importeur Valtra AgriPro:

“VALTRA HEEFT EEN STERKE REPUTATIE IN SENEGAL”

In de twee jaar die AgriPro nu importeur van Valtra in Senegal is, kent ze een vliegende start. Al meer dan 150 Valtra-tractoren en tien oogstmachines zijn geleverd aan Senegal, en nog veel meer bestellingen zijn onderweg.

“Een groot deel van deze orders heeft betrekking op agrarische ontwikkelingsprogramma’s”, vertelt **Toure Assane** van AgriPro. “Zo leverden we 116 tractoren en drie oogstmachines als onderdeel van het More Food Program. Daarnaast hebben we tractoren en oogstmachines geleverd voor een programma ter bevordering van zelfvoorziening in rijst, alsmede voor USAID en UNDP-programma’s.”

Het More Food Program financiert voor aangesloten boeren 60 procent van de aankoopprijs. Op hun beurt betalen de boeren dus slechts 40 procent. AgriPro verzorgt ook opleidingen, onderhoud en onderdelen-service.

“In Senegal worden veel granen, noten en groenten geteeld”, voegt Assane toe. “Het doel hier is om voedselzekerheid en zelfvoorziening te verbeteren door het vergroten van de hoeveelheid land voor de teelt en de opbrengst per hectare. Aan de andere kant proberen we de uit- en afval te verminderen.”

De Senegalese landbouwsector ontwikkelt zich in een snel tempo, en de vraag naar landbouwmachines zit in de lift. “Valtra-tractoren zijn vooral populair bij de rijstteelt. Valtra heeft een sterke reputatie in Senegal als leverancier van kwalitatief hoogwaardige tractoren en oogstmachines ondersteund door efficiënt onderhoud en onderdelenservice. Onze klanten zijn tevreden en dat is de beste reclame. De grootste belemmering voor de groei op dit moment is het gebrek aan financiering voor de boeren”, besluit Assane.



**MACHINE
OF THE YEAR 2015**

VALTRA

IF YOU ARE A WINNER IT IS EASY TO SMILE.

DE VALTRA T-SERIE IS DE WINNAAR VAN
DE HOOG AANGESCHREVEN RED DOT DESIGN AWARD
IN DE CATEGORIE PRODUCT-DESIGN.



reddot award 2016
winner

**YOUR
WORKING
MACHINE**



“Turbomotoren produceren 15 tot 25 procent meer vermogen dan de atmosferische motoren met ongeveer 10 procent lager brandstofverbruik”

VALTRA IS EEN PIONIER IN HET GEBRUIK VAN TURBOMOTOREN

In de tachtiger jaren verschenen in Europa de eerste trekkers met turbomotoren. Aanvankelijk werden ze aangeboden door slechts enkele tractorfabrikanten en uitsluitend op bepaalde modellen. Valtra was een pionier met turbomotoren. Tegenwoordig is het net zo moeilijk om atmosferische motoren in tractoren te vinden als het in de jaren '60 was om turbomotoren aan te treffen.

Valtra's voorganger Valmet reed het turbotijdperk in 1969 in, toen zij de Valmet 1100, 's werelds eerste turbo aangedreven viercilinder tractor introduceerde. Tegelijkertijd werd de Volvo BM T810 geïntroduceerd, ook met een turbo zescilinder. Het verschil in kracht tussen deze twee modellen was ongeveer 20 pk. Tot

op de dag van vandaag staat Valtra bekend om zijn krachtige lichte motoren.

Viercilinder turbomotoren werden ook aangeboden in de twee grootste modellen van de 02-serie in de jaren '70, de 702S en 1102. De beide modellen doorbraken de 100-pk grens.

Valmet sloeg in 1979 weer een nieuwe weg in met de lancering van de 02/03 serie, die over driecilinder turbomotoren beschikte – de eerste tractoren in de wereld die dat hadden. De eerste driecilinder turbomotor werd geïntroduceerd op de Valmet 602, die ook beschikbaar was met een atmosferische motor. Het krachtverschil tussen de turbo en atmosferische versies was acht pk.

Tegelijkertijd werd de Valmet 1203 op de markt gebracht met een Comprex drukgolfsupercharger. In 1980 waren alleen de twee kleinste modellen in de Valmet serie beschikbaar met atmosferische motoren.

In 1982 introduceerde Valmet zeven nieuwe tractormodellen, waarvan slechts drie – de 504, 604 en 905 – atmosferische motoren hadden. Alle andere modellen werden aangedreven door turbomotoren met drie of vier cilinders.

Op dat moment boden de meeste tractorfabrikanten een turbomotor alleen op hun grootste modellen aan. Ter vergelijking, Valmet leverde een turbomotor op bijna alle modellen. •



HOE ZUINIG BEN JIJ MET JE VALTRA?



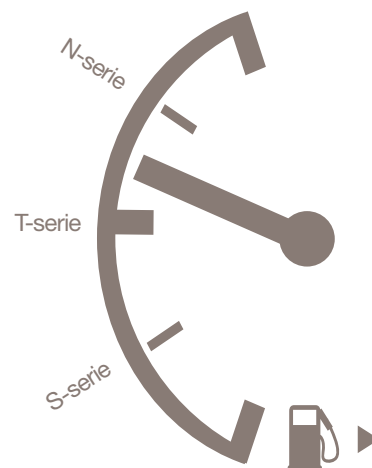
Vorig najaar deden wij een oproep aan Valtra rijders om zich aan te melden voor de actie “Hoe zuinig ben jij met je Valtra?” De oproep was niet aan dovemans oren gericht. Trotse Valtra rijders meldden zich via de website www.valtra.nl/zuinig. Wil jij ook nog meedoen? Dat kan nog. Meld je dan voor 15 juni aan.

TEKST MECHAN GROEP ILLUSTRATIE MECHAN GROEP

Een laag brandstofverbruik heeft grote invloed op de kosten per draaiuur. Gebruikers van een Valtra hebben mede om die reden voor het merk gekozen. De positieve ervaringen van Valtra gebruikers willen we graag delen met anderen. Daarom dagen we je uit. Ben jij akkerbouwer, melkveehouder, bosbouwer of loonwerker? En...., ben je trots op het lage brandstofverbruik van je Valtra? Geef je dan snel op.

Zo werkt het

Uit alle aanmeldingen maken we een selectie van gebruikersgroep, model en type. Op die manier krijgen we zoveel mogelijk spreiding. Gedurende een aantal maanden houdt je bij wat het verbruik per draaiuur is bij uiteenlopende werkzaamheden. Op een speciale website delen we de ervaringen van de deelnemers. Maar uiteraard ook met



de keiharde verbruikscijfers. Want dat is iets waar we samen trots op kunnen zijn.

Ook jij kunt meedoen

Heb jij een Valtra van 2013 of jonger uit de N-, T- of S serie, geef je dan op via de website www.valtra.nl/zuinig. De tien deelnemers met het laagste brandstofverbruik maken kans op een fantastische fabrieksreis naar Valtra in het Finse Suolahti. •



Voor elk model is er een passend voorladerconcept

MAAK JE VALTRA COMPLEET!

Valtra tractoren zijn bij uitstek geschikt om ze uit te rusten met een voorlader. Om die reden heeft de fabrikant onder het eigen merk een volledige lijn voorladers ontwikkeld die af fabriek geleverd kunnen worden op nieuwe Valtra-tractoren.

TEKST MECHAN GROEP FOTO VALTRA ARCHIEF

Bij het ontwerp van de voorladers heeft Valtra gekozen voor geïntegreerde leidingen en hydrauliek-componenten én een smalle – dubbel sterk gelaste – voorladerboom. Daardoor is het zicht op het werk perfect. De hefkracht en hefhoogte van de voorladers is volledig afgestemd op de behoefte van Nederlandse gebruikers. De voorlader is volledig te bedienen

met de trekker hydrauliek. Het grote voordeel van de Valtra voorlader is het eenvoudige aankoppelen van de werktuigen én de snelle manier van aankoppelen van de voorlader aan de trekker. Door de toepassing van het geïntegreerde subframe is er sprake van een zeer compacte aanbouw. •

Kenmerken en opties van de Valtra trekker-voorlader combinaties:

- de unieke en gepatenteerde voorlader assistent past automatisch het motortoerental en de hydrauliekcapaciteit aan;
- sommige modellen zijn met HiTrol vloeistofkoppeling leverbaar;
- voorprogrammeren van de transmissie in combinatie met de voorlader;
- optionele QuickSteer op de trekker, maakt snel manoeuvreren mogelijk;
- optionele SkyView dak met perfect zicht naar boven;
- door de Euro-aansluiting zijn alle gangbare originele werktuigen te combineren zoals bakken, palletvorken, mestvorken, balenklemmen en silagewerktuigen.

VALTRA-VOORLADERS

Modellen:

Model	Hefhoogte (cm)	Hefkracht (Bodem)	Hefkracht (80 cm)	Hefkracht (Max hoogte)
Valtra 36	350	1920	1530	1520
Valtra 39	365	1750	1380	1520
Valtra 46	375	2400	1910	1900
Valtra 49	390	2220	1800	1890
Valtra 56	400	2520	2070	2060
Valtra 66	425	2790	2330	2440
Valtra 76	450	2990	2540	2490

Stilte, ijskoude omstandigheden, geduld en duisternis. Buitenstaanders vinden het misschien moeilijk te begrijpen, maar Ville Kivimäki geniet van ijsvissen, samen met een half miljoen andere Finnen.



Ijsvissen

DE FINSE BELEVING VAN PLEZIER!

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS

Brazilianen hebben hun carnaval, Britten hun pubs en de mensen in de mediterrane landen verzamelen zich op de stadspaleizen om elkaar te ontmoeten. Anders gaat het eraan toe in Finland. Wanneer een Fin plezier wil hebben, boort hij op een bevroren meer een gat door het ijs. Vervolgens staart hij in de vrieskou uren naar het gat, in de hoop een vis te vangen.

“Ik heb echt de behoefte om op zijn minst een paar keer per week te gaan ijsvissen, afhankelijk van mijn werk, het weer en andere plannen. Als ik de kans krijg, wil ik zien hoe de vissen zowel ‘s ochtends, ‘s middags als ‘s avonds bijten. Midden in de winter zijn de dagen hier kort, maar heb ik toch nog voldoende tijd”, aldus **Ville Kivimäki**, die werkt bij de Valtra-fabriek in Suolahti.

Toegegeven, Kivimäki neemt vissen een beetje serieuzer dan anderen. Hij was dan ook lid van de Finse nationale ploeg voor het vliegvis-

sen. Bij het ijsvissen maakt hij gebruik van een state-of-the-art sonar fishfinder. “Het apparaat stelt me in staat om de vis en het aas te kunnen zien. Vissen reageren anders op verschillende soorten aas en hoe het wordt verplaatst. Ik wil niet zoveel mogelijk vis vangen, maar ik probeer juist de grootste exemplaren te vinden”, vertelt Kivimäki.

Het vissen met netten

In veel landen is visserij meer een tijdverdrijf dan een sport, maar Finnen nemen hun vissen zeer serieus. Vissen worden vooral gevangen voor voedseldoeleinden. Dat gebeurt zo efficiënt mogelijk en volgens oude tradities. In Finland vissen ook amateurs met netten, fuiken en andere methoden die in andere landen vooral alleen door professionals gebruikt worden. Netten kunnen ook worden gebruikt onder het ijs. Dat wordt mogelijk gemaakt door drijvende planken aan het be-

gin van de winter onder het ijs te plaatsen.

Het dikke ijs op de Finse meren maakt het mogelijk dat in de winter bomen op eilanden kunnen worden gekapt. Ook kun je vrij goed reizen over het ijs. Een laag ijs van vijf centimeter dik is al sterk genoeg voor een persoon, 50 centimeter kan een 12-tons trekker en oplegger dragen, terwijl 105 centimeter genoeg is om een 60-tons truck op het ijs houden.

Finland heeft 187.888 meren van meer dan 0,5 hectare groot en 56.000 meren van meer dan een hectare groot. Daarnaast wordt Finland begrensd door zee langs de zuidelijke en westelijke kusten. Amateurvissers vangen naar schatting 25 miljoen kilo vis per jaar. Dit komt overeen met ongeveer vijf kilo per inwoner. In totaal vissen op een totale bevolking van iets meer dan 5 miljoen inwoners ongeveer 1,6 miljoen Finnen. En ongeveer een half miljoen Finnen genieten van ijsvissen. •

Ga naar uw Valtra dealer voor de nieuwe Valtra collectie!

Valtra Collection



DE GLOEDNIEUWE VALTRA PULLING COLLECTIE

IS ONLINE BESCHIKBAAR OP SHOP.VALTRA.COM OF BIJ UW LOKALE VALTRA DEALER



SOFTSHELLJAS € 79

Meerdere zakken met rits. Reflecterende print op de mouwen en Valtra Pulling print op de rug. Lichtgewicht materiaal, comfortabele tricotvoering. 96 % polyester, 4 % elastaan. Voering 100 % polyester. Maten: XS-XXXL (42707121-7)



T-SHIRT € 19

Valtra Tractor Pulling print aan de voorzijde. Logo op de achterkant van de kraag. Materiaal 100 % katoen. Maten: XS-XXXL (42707011-7)



PET € 15

Valtra Pulling 3D borduursels en accenten op de voorkant. Geborduurd Valtra logo op de rug. Cap in maat verstelbaar met dubbele snapbacks. Materiaal 100 % katoen. (42707000)



VALTRA PULLING



SHORTS € 39

Steekzakken en dijbeenzak met rits. Achterzakken met klittenbandsluiting. Elastiek in de taille met riemlussen. Cool, licht en sneldrogend materiaal. Materiaal 100 % nylon. Maten: S-XXXL (42707132-7)



POLO SHIRT VOOR KINDEREN € 29

Aangenaam zacht materiaal, 95 % katoen, 5 % elastaan. Klein tractor embleem op de voorzijde. Maten: 80/86-128/134. (42607112-6)



POLO SHIRT VOOR DAMES € 32

Aangenaam zacht materiaal, 95 % katoen, 5 % elastaan. Maten: S-XXL. (42607012-6)

Producten zijn te bestellen via de Valtra webshop en bij de Valtra dealers. Leverbaar zolang de voorraad strekt. Beschikbaarheid van producten kan per verkooppunt variëren. Prijzen incl. btw. Alle rechten voorbehouden.

Lees meer: valtra.nl

Valtra Modellen



N4-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N104 HiTech	105/470
N114 HiTech Eco	115/500
N124 HiTech	125/550
N134 HiTech	135/570
N154 HiTech Eco	155/610
N174 HiTech	165/680
N134 Active	145/600
N154 Active Eco	165/720
N174 Active	185/730
N134 Versu	145/600
N154 Versu Eco	165/720
N174 Versu	185/730
N134 Direct	145/600
N154 Direct Eco	165/720
N174 Direct	185/730



T-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
T144 HiTech	170/680
T154 HiTech	180/740
T174 HiTech Eco	190/900
T194 HiTech	210/870
T214 HiTech	230/910
T234 HiTech	250/1000
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174 Active Eco	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174 Versu Eco	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174 Direct Eco	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



A-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



S-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600



Like us in Facebook.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtra