

VALTRA TEAM

VALTRA

+ N163 Direct
**Valtra tractoren
in militaire dienst**

pagina 16

+ Wereldsnelheidsrecord
**Nieuwe T-serie
rijdt 130 km/u**

pagina 24

+ Valtra tractoren
**Slechts vijf
routinecontroles**

pagina 20

Nieuwe N-serie

VIERCILINDER TRACTOR MET ENORM VERMOGEN

pagina 6

EDITORIAL



SUCCES VERTAALT ZICH

No trying, just doing! Dat is Valtra. En als je zoiets roept, moet je het ook waarmaken. De Valtra Tour in juni was daarvan een voorbeeld. Honderden akkerbouwers, veehouders en loonwerkers maakten voor het eerst kennis met de eigenzinnigheid van het betrouwbare Finse merk: Your Working Machine. Samen met dealers werden tientallen T4 tractoren ingezet op agrarische bedrijven. De positieve beoordelingen door de vakpers en de enthousiaste feedback van de eindgebruikers is uiteindelijk vertaald in prachtige verkoopcijfers. Valtra staat op de kaart!

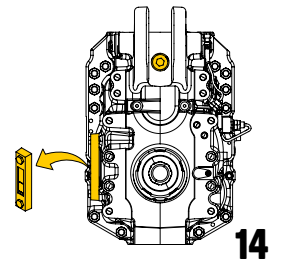
De markt krimpt en Valtra groeit. Niet uitsluitend met een mooie T4 serie. Ook de andere modellen staan in de belangstelling. De begin oktober geïntroduceerde N4 kan zich qua populariteit nu al meten met zijn grote broer. Dat is mede het resultaat van een betrokken groep dealers die in de toekomst van het merk én in de toekomst van hun klanten geloven. Vanuit die basis blijft Valtra investeren in hoogwaardige dealertrainingen en innovatieve tools. Maar ook vragen we aandacht voor het lage brandstofverbruik dat zo'n grote invloed heeft op de 'cost of ownership' van tractoren. Klanten waarderen dat.

Op 28 en 29 december is de Wintershow in Achterveld, hier wordt de nieuwe N4 serie gepresenteerd. Wij dagen u graag uit: no trying, just doing! Ontdek Valtra, ervaar Valtra, beleef Valtra....., Your Working Machine!

Marc de Haan
DIRECTOR VALTRA



16
**N163 DIRECT TRACTOREN
INGEZET VOOR MILITAIRE LOGISTIEK**



IN DEZE EDITIE:

- 03** Nieuwe SkyView-cabines voor N- en T-serie **20** Slechts vijf routinecontroles
- 04** Nieuws **22** Jelgerhuis over de eerste uren met nieuwe T-serie
- 06** Geheel vernieuwde N-serie **24** Valtra T234 vestigt wereldsnelheidsrecord
- 10** René Mandersloot over functionele Valtra T154 **26** Succesvol seizoen tractorpulling
- 12** Ongeëvenaarde keuze aan transmissies **27** Valtra collectie
- 14** Een sterk Valtra-team biedt maximale service **28** Valtra modellen
- 16** Valtra tractoren in militaire dienst
- 19** De eerste tractoren met vierwielaandrijving

06



Voorzien van een panoramadak

Verwarmde voor- en achterruiten en spiegels

Schokbestendig polycarbonaatglas en ruitenwisser

Combinatie met TwinTrac achteruitrijstelsel mogelijk

Een metalen rail ter bescherming en voor montage van extra verlichting

VALTRA BREIDT SCALA AAN CABINES UIT

De nieuwe SkyView-cabine van de N- en T-series is bij uitstek geschikt voor gebruik in de bosbouw, maar is ook ideaal voor vele andere taken. De SkyView-cabine biedt de voordelen van polycarbonaatglas en een ruitenwisser aan de achterkant van de cabine. Een metalen rail beschermt de dakranden tegen takken en dient tevens als montage rail om bijvoorbeeld extra verlichting te installeren. De bosbouwcabines van Valtra worden meestal gecombineerd met het TwinTrac achteruitrijstelsel.

Valtra biedt nu een scala aan cabines voor allerlei doeleinden, inclusief cabines met vijf stijlen en één deur aan de linkerkant en cabines met zes stijlen en een deur aan de linker- én rechterzijde. Bij beide types is het raam aan de voorzijde van de cabine een populaire optie voor werkzaamheden met frontladers. De cabines van Valtra zijn nu beschikbaar met een glaspoppervlak van zo'n 7 m², zodat optimaal zicht in alle richtingen is gegarandeerd. •

www.valtra.nl

NEWS



De 1.000^e tractor uit de vierde generatie van de T-serie werd medio mei, slechts een half jaar na de introductie, overgedragen aan Adam en Emilia Jarnutowski uit Polen. Sindsdien is de productie alleen maar verder gegroeid.

Op 22 mei, slechts een half jaar na de lancering van de nieuwe T-serie, werd de 1.000^e tractor in de Finse fabriek overgedragen aan een klant uit Polen. De betreffende T144 Active was besteld door **Adam** en **Emilia Jarnutowski** voor hun melkveebedrijf in Noordoost-Polen.

”Ik kijk er echt naar uit om de nieuwe tractor te gaan gebruiken. Deze gaat onze John Deere tractoren – 7800 en 6800 – vervangen, die werden gebruikt voor alle werkzaamheden op ons bedrijf zoals ploegen, zaaien, kunstmest strooien, maaien, balenpersen en voeren”, aldus Jarnutowski. Het melkveebedrijf van Jarnutowski omvat 74 hectare land en een veestapel van 132 dieren, waaronder 70 melkkoeien.

Veelzijdig uitgerust

Hun T144 Active is veelzijdig uitgerust. De tractor is voorzien van een frontophanging en -aftakas, Isobus, pneumatische remmen, motorblokverwarming, AIREs+ voorasophanging, cabine-ophanging, ruitenwisser die 270 graden bestrijkt, en zelfs een koelkastje.

Populairste modellen

De nieuwe T-serie vertegenwoordigt momenteel 48 % van de productie bij Valtra. De populairste modellen zijn de T174e Versu, T214 Direct en T234 Versu. Metallic wit is de meest gevraagde kleuroptie, 28 % van alle orders. •

NIEUWE SUIKERRIETOOGSTMACHINE IN BRAZILIË

Tijdens de Braziliaanse Agri-show in april 2015 heeft Valtra de suikerrietoogstmachine BE1035 gelanceerd. Deze oogstmachine wordt aangedreven door een 9,8 liter zevencilindermotor van AGCO Power met een vermogen van 350 pk.

Met de nieuwe oogstmachine op rupsbanden versterkt Valtra haar positie in de Braziliaanse suikerrietsector. Valtra is al jarenlang het populairste tractormerk in de suikerrietindustrie.

HET TURN-AROUND-PROGRAMMA VAN VALTRA

In het voorjaar van 2014 heeft Valtra haar vijfjarige Turn-around-programma gelanceerd. Doelstelling: verbetering van alle bedrijfsactiviteiten. Het Turn-around-programma omvat tientallen projecten en is goedgekeurd door het management van AGCO.

Belangrijke factoren voor Valtra in de komende jaren zijn een verdere uitbreiding van het productaanbod, het bieden van nóg meer keus via de Unlimited Studio, een versterking van de aantrekkelijkheid en erkenning van het merk. De groei van Valtra wordt ondersteund met krachtige verkooptools en een groeiend distributienetwerk. Productvoordelen, kwaliteit en service blijven de belangrijkste pijlers onder klanttevredenheid. Valtra voert het Turnaround-programma door in haar dagelijks terugkerende activiteiten.

De modellen van de vierde generatie T- en N-series en hun populariteit zijn enkele praktische voorbeelden van de resultaten van het Turn-around-programma.

Internet: valtra.nl

VALTRA TEAM ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Editor in chief Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Edition Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi **Editorial** Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechanguroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z.o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com // Emanuela Agostini, AGCO Italia SpA, emanuela.agostini@agcorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Sylvain Mislange, AGCO Distr. SAS, sylvainmislange@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com // Alan Sanderson, AGCO Ltd, alan.sanderson@agcocorp.com

Publisher Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Translations and editing Crockford Communications Oy **Layout** Juha Puikkonen, INNOverkko

Printed by Grano Oy, 2015 **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO

Je nieuwe Valtra? Die haal je zelf op!



George en Emmy van Remoortele in het Zeeuwse Koewacht haalden hun nieuwe Valtra N103.4 zelf op bij de fabriek in Finland. In ruim 80 uur

legden ze 2.735 kilometer af.

In juni vertrokken melkveehouders George en Emmy samen met twee goede vrienden met een camper

naar Finland om hun nieuwe Valtra op te halen. Na een hartelijk ontvangst en uitgebreide rondleiding op de fabriekslocatie, begonnen ze aan hun terugreis. Via Zweden, Denemarken, Duitsland en België reden ze in 10 dagen met hun nieuwe aanwinst naar het Zeeuwse Koewacht. De robuuste Valtra hield zich uitstekend en onderhoud was niet nodig tijdens de reis. De vooras-, cabine-, en stoelvering tilden het comfort voor bestuurder George naar een hoog niveau. Belangrijk, want de route ging hoofdzakelijk over binnenwegen. Onderweg werden ze enthousiast begroet en aangesproken door andere verkeersdeelnemers. •

Nieuwste Valtra N-serie op Wintershow

Op de Wintershow in Achterveld presenteert Valtra de nieuwste technologie, waaronder de nieuwe N-serie. Op 21 en 22 december vinden de businessdagen plaats voor genodigden. Op 28 en 29 december is iedereen welkom tijdens de familiedagen.

De Wintershow werd vorig jaar in een vernieuwd concept gepresenteerd. Dat bleek een doorslaand succes. Het evenement trok zo'n 10.000 bezoekers en is daarmee



een van de grootste events in de regio. Mechan Groep, als importeur

van Valtra legt dit jaar de nadruk op innovatieve ontwikkelingen op het gebied van precision farming. Daarnaast wordt de nieuwe N-serie in verschillende uitvoeringen geïntroduceerd. Ook de andere series, waaronder de geheel vernieuwde T-serie en de XN-serie met unieke knikbesturing zijn aanwezig. Tijdens de familiedagen biedt het event volop entertainment voor jong en oud. Ook voor de inwendige mens wordt gezorgd. Kijk voor meer informatie op www.wintershow.eu •

En de winnaar is...

Als grote Valtra-fan was **Gert Tibbe** meteen in stelling gebracht door de prijsvraag in de vorige uitgave van Valtra Team. Door zijn bovenmatige interesse voor het eigenzinnige Finse topmerk is Gert absoluut een

kenner. Bovendien weet hij de weg naar de website www.valtra.nl geregeld te vinden. „Ik ben machinist op een asfalteermachine. Daardoor kom ik veel op akkerbouw- en veehouderijbedrijven om erfverhardingen aan

te leggen. Daar zie ik veel Valtra's rijden. En zo heb ik de prijsvraag ook ingevuld: gewoon even goed nadenken wat ik veel in de praktijk op de bedrijven zie. Blijkbaar heb ik dat goed gezien.” •

De geheel vernieuwde N-serie met een vermogen tot 185 pk

PRODUCTKENMERKEN VAN NIEUWE N-SERIE VERGELIJKBAAR MET DIE VAN DE T-SERIE

In het najaar introduceert Valtra de vierde generatie van de N-serie. De geheel vernieuwde tractor biedt veel dezelfde voordelen als zijn grote broer, de T-serie met zes cilinders. Met de succesvolle productkenmerken van de T-serie ziet de nieuwe N-serie met vier cilinders er veelbelovend uit.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

ASR helpt de chauffeur om de optimale tractieverhouding en brandstofefficiency vast te houden.



De nieuwe N-serie breekt opnieuw records als de krachtigste viercilindertractor ter wereld, met een vermogen van 185 pk. De vierde generatie van de N-serie heeft veel dezelfde kenmerken als de populaire vierde generatie van de T-serie.

De modellen van de vernieuwde N-serie behoren tot de krachtigste viercilindertractoren ter wereld. De AGCO Powermotor levert een vermogen tot 185 pk en een koppel van 730 Nm.

Valtra kent ruime ervaring in de productie van viercilindertractoren met groot vermogen. In 1969 werd het Valmetmodel 1100 al geïntroduceerd, inclusief de allereerste turbomotor voor viercilindertractoren met een indrukwekkend vermogen van 115 pk. En vanaf die tijd heeft Valtra, bijvoorbeeld met de tractoren van de M- en N-serie, de eretitel 'krachtigste viercilindertractor van de wereld' behouden.

Optimaal comfort in alle werkomstandigheden

De cabine van de nieuwe N-serie heeft veel overeenkomsten met die van de vernieuwde T-serie. De cabine biedt uitstekend zicht in alle richtingen (met bijna 7 vierkante meter glas) en is opvallend geluidsarm (minder dan 70 dB). De cabine kan royaal worden uitgerust, bijvoorbeeld inclusief geavanceerde stereo met ingebouwde woofer, een voorruitwischer die 270 graden bestrijkt, verwarmde voor- en achterrauiten en een TwinTrac terugrijrichting. Gebruikers die vaak met een voorlader werken, bestellen wellicht een extra ruit in het cabinedak om onbelemmerd zicht te behouden als de lader in de hoogste stand staat.

De tractoren zijn leverbaar met een of twee deuren. Een nieuwe optie is de SkyView Forestcabine, die dankzij een grote ruit van polycarbonaat – met ruitenwischer – ruim zicht naar achteren en boven biedt. Smalle spatborden en een stalen brandstoftank met een inhoud van 165 liter zijn ook mogelijkheden van de Forestuitvoering. Het standaardformaat van de brandstoftank is 235 liter, met een optie van 315 liter; de inhoud van de uremtank is 45 liter.

De powershiftrevolutie gaat door

Met de vierde generatie van de T-serie begon de revolutie in powershift-transmissies; de powershift kon toen voor het eerst als een traploze transmissie worden gebruikt. De powershift-tractoren zijn tevens voorzien van de functionaliteit hill-hold, gepatenteerde hydraulische assistentie en ASR tractiecontrole. Dat waarborgt optimaal gebruiksgemak, pro-

ductiviteit en efficiency voor veeleisende taken.

ASR staat voor een verrassende innovatie binnen de tractorindustrie. Net als bij personenauto's verlaagt het tractiecontrolesysteem het motorvermogen zodra de sensoren en bandensnelheid boven een ingesteld niveau komen. ASR helpt de chauffeur om de optimale tractieverhouding en brandstofefficiency – zonder schade aan de bodem – vast te houden.

Een transmissie die op alle taken is berekend

De keuzemogelijkheden voor een transmissie zijn bij de nieuwe N-serie nu uitgebreider dan ooit: HiTech, Active, Versu en Direct. De eerste drie uitvoeringen zijn vijfstaps powershift-transmissies; de transmissie Direct is traploos. Active, Versu en Direct zijn tevens voorzien van load-sensing hydrauliek, waarbij gebruikers kunnen kiezen uit opbrengsten van 115, 160 of 200 liter per minuut. De HiTech transmissie is uitgerust met een tandwielpompe die een opbrengst van 73 of 90 liter per minuut levert. De hydrauliek op de modellen HiTech en Active wordt mechanisch aangestuurd; bij het model Versu vindt die aansturing elektronisch plaats. Er zijn maximaal zeven hydraulische blokken leverbaar, waarvan vier aan de voorkant kunnen worden geïnstalleerd. De N104, N114 en N124 zijn leverbaar als HiTech-model; de N134, N154 en N174 zijn leverbaar in de modellen HiTech, Active, Versu en Direct. De modellen N104, N114 en N124 kunnen worden geleverd met een HiTrol turbineversnellingsbak.

De aftakas levert drie snelheden, de zogenaamde grondsnelheid is een favoriete optie van loonwerkers in bosbouw en transport.

AGCO Power: een pionier in SCR-technologie

Via de systematische ontwikkeling van SCR-oplossingen heeft AGCO



N-SERIE MODELLEN

Model	Standaard			Boost			Transmissie			
	pk	kW	Nm	pk	kW	Nm	HiTech	Active	Versu	Direct
N104	105	77	470	115	85	510	X			
N114e	115	85	500	125	92	540	X			
N124	125	92	550	135	99	580	X			
N134	135	99	570	145	107	620	X	X	X	X
N154e	155	114	610	165	121	660	X	X	X	X
N174	165	121	680	185	136	730	X	X	X	X



Power sinds 2009 de strategie SCR Only in praktijk gebracht. Resultaat: de meest brandstofefficiënte en responsieve motor op de markt.

De modellen N104, N114 en N124 worden aangedreven door viercilinder 4,4 liter-AGCO Tier4 Powermotoren. De modellen N134, N154 en N174 zijn uitgerust met 4,9 liter-motoren. Het SCR-systeem regelt de emissie van uitlaatgas zonder dat er een dieselfilter of recir-

culatiesysteem nodig is. Het SCR Only-systeem verlaagt het brandstofverbruik en verlengt de levensduur van de motor.

De Sigma Power-technologie van Valtra levert bij voldoende belasting van de aftakas 10 pk extra; bij het model N174 Sigma+ levert het systeem 20 pk extra. Verder beschikken alle modellen over de functionaliteit 'transport boost', die extra vermogen levert tijdens wegtransport.

De N114 en N154 staan voor de traditionele EcoPower-modellen van Valtra, waarbij de chauffeur kan kiezen tussen de Ecomodus of Normaal bedrijf. In de Ecomodus wordt de motorsnelheid verlaagd met 10 tot 20 procent en wordt het koppel verhoogd. In vergelijking met Normaal bedrijf wordt het brandstofverbruik in de Ecomodus met maximaal 10 % verlaagd.

Gemakkelijk in gebruik en onderhoud

Tractoren van de vierde generatie N-serie hebben een draaicirkel van slechts 4,5 meter en een wielbasis van 2.665 millimeter. Daarmee hebben ze een ongekeerde wendbaarheid voor voorladerwerk, maar blijft de wegligging uitzonderlijk stabiel. Met een indrukwekkende bodemvrijheid van 55 cm is de N-serie geschikt voor werk in de bosbouw, sneeuwruimen, ruwvoerwinning en veldwerkzaamheden.

Het onderhoudsinterval is 600 uur; dat bespaart geld en zorgt ervoor dat het werk tijdens het hoogseizoen ongestoord kan doorgaan. Gepland onderhoud kan sneller dan voorheen worden uitgevoerd.

Diverse nieuwe opties

De tractoren van de N-serie worden conform de voorkeuren van de klant op maat geproduceerd in de Valtrafabriek in het Finse Suolahti. Het programma omvat honderden uitvoeringen en opties; daarmee zijn miljoenen combinaties mogelijk. Zo staan er op de specificatielijst zeven kleuropties, een scharnierende frontheinrichting en een bijverwarming. Uiteraard kunnen de tractoren ook worden uitgerust met telemetrie en het automatische besturingssysteem AutoGuide 3000. Als al die uitvoeringen en opties nog niet toereikend zijn, kan de tractor nóg specifiekker op maat worden gemaakt in de Valtra Unlimited studio, waar letterlijk alles mogelijk is.

Voorlader

De Valtra voorlader wordt standaard af fabriek geleverd en bestaat uit een gegoten subframe. Het ontwerp van de voorlader sluit naadloos aan op de tractor waardoor beiden een geïntegreerd geheel vormen. Het panoramadak in de cabine met een groot oppervlakte glas zorgt gegarandeerd voor het beste zicht tijdens het voorladerwerk.



TwinTrac in combinatie met Quicksteer

Een tractor wordt niet uitsluitend ingezet voor werkzaamheden waarbij de tractor vooruit rijdt. Bij werkzaamheden in de achteruitrijrichting moet de chauffeur zijn lichaam draaien op de stoel. Vanuit haar streven naar maximale ergonomie ontwikkelde Valtra de TwinTrac terugrij-inrichting. In een handomdraai kan de bestuurdersstoel 180° gedraaid worden. Quicksteer is een techniek waarbij de maximale stuuruitslag wordt bereikt met veel minder stuuromwentelingen.



Lage eigendomskosten

De geavanceerde AGCO Power motoren onderscheiden zich door de combinatie van een zeer groot vermogen, een laag brandstofverbruik en lage onderhoudskosten. Dat vertaalt zich zichtbaar in lage eigendomskosten voor de gebruiker. De motoren voldoen tevens aan de strenge Tier 4 Final / Stage 4 voorschriften.



5-stijlen cabine met 270° ruitenwissers

De moderne en nieuw ontworpen 5-stijlen cabine van de T4 serie onderscheidt zich door kwaliteit en functionaliteit. In het ontwerp is gekozen voor een minimum aan onderdelen en verbindingen waardoor de constructie van de cabine heel strak en nauwkeurig is. Door de bolle vorm van de ramen is extra ruimte gecreëerd. Door het lage geluidsniveau en de uitgekiende indeling en positie van de bediening ontstaat een veilige en comfortabele werkplek. De ruimtelijke vormgeving, het 6 m² ruitoppervlak en de 270° ruitenwissers zorgen voor zeer goed zicht, ook bij minder goede weersomstandigheden. Alles gestoeld op maximale veiligheid.

Powershift revolutie

De nieuwe 5-traps Powershift (twee kruipbereiken en 30 snelheden in beide richtingen) kan met de vingertoppen bediend worden: met een rijhendel om te rijden en een joystick voor de bediening van alle hydraulische functies van de tractor. Met de moderne Powershift transmissie is het tevens mogelijk de tractor te ontkoppelen via het rempedaal. De chauffeur ervaart hiermee het ultieme CVT gevoel.

Hydrauliek assistent

Standaard op de Valtra T-serie Active is de hydrauliek assistent. Deze zorgt ervoor dat, indien gewenst, het volume van de oliestroom wordt verhoogd door een hoger toerental van de motor zonder dat de rijsnelheid hierdoor beïnvloed wordt.

René Mandersloot over zijn

VALTRA T154 ACTIVE

“DE TERUG-RIJ- INRICHTING IS EEN BEWUSTE KEUZE”

“Het inkuilen doen we in eigen beheer. Tijdens dit werk zit je heel veel gedraaid in de stoel om – over je schouder heen kijkend – het werk te kunnen beoordelen. Dat is geen goede werkhouding. Daarom zochten we afgelopen voorjaar een betrouwbare tractor met een terugrijinrichting. We kwamen al snel uit bij Valtra. Op advies van onze dealer Niestijl kozen we uiteindelijk voor een T154 Active.”

Nieuw merk

“Het was eerst erg wennen toen we onze nieuwe tractor in werking konden stellen. Het was voor ons namelijk niet alleen maar een nieuwe tractor, we stapten ook over op

een nieuw merk. Ondertussen zijn we helemaal gewend en zijn we erg tevreden met het comfort en de power van deze T154. Naast het voordeel van de terugrijinrichting biedt deze tractor ons ook heel veel vermogen. Dat hebben we ook nodig op ons bedrijf. Want naast de 250 koeien die we melken en 150 stuks jongvee die we houden, hebben we ook nog 125 hectare land, waarvan 25 hectare onder de ploeg. Met de nieuwe Valtra doen we veel voorladerwerk en het ploegwerk.”

Benieuwd hoe Familie Mandersloot de T154 Active op hun bedrijf inzet? Bekijk de video op www.valtra.nl



ONGEËVENAARDE KEUZE



HITECH

- 5 powershiftversnellingen en 4 werkgebieden; kruiptransmissie optioneel
- Hydrauliekopbrengst 73 of 90 l/min.
- Tandwielpompe
- Eén oliesoort voor hydrauliek en transmissie
- Mechanische aansturing van hydrauliek
- ARM armsteun zonder scherm of basisbedieningen op zijconsole



ACTIVE

- 5 powershiftversnellingen en 4 werkgebieden; kruiptransmissie standaard
- Hydrauliekopbrengst 115, 160 of 200 l/min.
- Hydrauliek met load-sensing
- Aparte olie voor hydrauliek en transmissie
- Mechanische aansturing van hydrauliek
- ARM armsteun zonder scherm of basisbedieningen op zijconsole



Het aanbod van tractoren in de series N en T omvat in totaal 12 modellen in verschillende vermogensklassen met vier transmissie-opties. Dat maakt het gemakkelijk om de ideale tractoruitvoering voor alle mogelijke taken te kiezen.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO MOVYA

HiTech- en Active-transmissies worden gebruikt met behulp van de zijconsole, zonder de ARM armsteun. Dit is een handig, gemakkelijk en goedkoop alternatief.

Alle transmissies voor de series N en T worden ontworpen en geproduceerd door Valtra in Finland.

De transmissies van de N- en T-serie van de vierde generatie zijn nóg robuuster dan die van voorgaande versies. De powershifttractoren behalen hun topsnelheid bij een toerental dat circa 10% lager

AAN TRANSMISSIES



VERSU

- 5 powershiftversnellingen en 4 werkgebieden; kruiptransmissie standaard
- Hydrauliekopbrengst 115, 160 of 200 l/min.
- Hydrauliek met load-sensing
- Aparte olie voor hydrauliek en transmissie
- Elektronische aansturing van hydrauliek
- ARM armsteun



DIRECT

- Traploos, 4 werkgebieden
- Hydrauliekopbrengst 115, 160 of 200 l/min.
- Hydrauliek met load-sensing
- Aparte olie voor hydrauliek en transmissie
- Elektronische aansturing van hydrauliek
- ARM armsteun

ligt, zodat brandstofverbruik en geluidsniveau worden verlaagd.

Alle transmissies zijn uitgevoerd met een elektronisch aangestuurde aftakas met drie snelheden. De modellen N104, N114 en N124 kunnen tevens worden geleverd met een HiTrol turbineversnellingsbak.

De Direct van Valtra is de enige traploze transmissie ter wereld die

het volgende biedt: rijnsnelheidsafhankelijke aftakas, afzonderlijke olie voor hydrauliek en transmissie en consistente efficiency bij voor- en achteruitrijden.

Bij de powershifttractoren van de series T en N hoort een hydrauliekassistent, die overschakelt naar een lagere versnelling als er een grotere hydrauliekopbrengst wordt

gevraagd. Op die manier blijft de rijnsnelheid onveranderd, terwijl de hydraulische pomp nog steeds voldoende stroom levert. Dankzij de automatische kenmerken kunnen de powershifttractoren van Valtra in de praktijk worden ingezet zonder gebruik van het koppelingspedaal, dus net zoals bij traploze tractoren. •

EEN STERK VALTRA-TEAM B

Valtra streeft naar de hoogste klanttevredenheid. Dat vraagt om een krachtige samenwerking en dynamische interactie tussen dealer, importeur en fabrikant. Valtra dealers Bèr Huynen, ROGO Machines en Veenma Mechanisatie delen hun ervaringen. Ze vertellen over korte levertijden, de handige Valtra-app, de online technische kennisbank, interessante financieringsmogelijkheden en maximale veiligheid met het vijf jaar zekerheidsplan.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP



Valtra-dealer Gerrit van Rossum van ROGO Machines zag aandeel Valtra-rijders sterk groeien.

Samen werken aan sterk en groeiend merk

Gerrit van Rossum begon twee jaar geleden als Valtra-dealer in Middelharnis. Sindsdien zag hij het aandeel Valtra-rijders in Zuid-Holland en Zeeland sterk groeien. „Samen met de importeur hebben we de robuuste, betrouwbare en zuinige kenmerken van Valtra goed tussen de oren van de eindgebruikers weten te krijgen”, vertelt hij.

Gerrit van Rossum van ROGO Machines richt zich hoofdzakelijk op akkerbouwers. Om die groep te overtuigen van Valtra, zet hij heel actief demotractoren in. Op dit moment rijdt de vernieuwde T174 en de N163 in het veld. Gebruikers reageren enthousiast op het eigenzinnige merk. Alle acties van de dea-

ler worden ondersteund door het team van Valtra. „Die samenwerking verloopt heel soepel” volgens Van Rossum. „We versterken elkaar. De lijnen zijn kort, prijs- en verkoopafspraken worden helder gecommuniceerd. En doet er zich een probleem voor, dan wordt in gezamenlijk overleg altijd wel een oplossing gevonden”, vertelt hij.

Technische ondersteuning

Geregeld volgt Van Rossum de dealertraining van Valtra, bijvoorbeeld na de introductie van een nieuwe techniek of model. Ook de commerciële en financiële kennis wordt bijgespijkerd. „Zo blijven we een goede gesprekspartner van de klant”, aldus Van Rossum. „We doen altijd weer nieuwe inzichten op die in de

praktijk toepasbaar zijn. Door het groepsverband leer je bovendien van de ervaringen van collega's door het hele land.” Van Rossum kan alle technische documenten en handleidingen terugvinden via een handige Valtra-multitool. Dankzij de directe verbinding met internet zijn de gegevens altijd actueel. In de tool zijn ook de updates en modificaties beschikbaar. „Echter, een nieuwe tractor kent nagenoeg geen modificaties”, merkt Van Rossum op. „Als er een nieuwe serie in de markt gezet wordt, is het ook goed.”

Valtra is méér dan onze leverancier

De samenwerking tussen Valtra-dealer Bèr Huynen in Margraten en importeur Mechan Groep is de afgelopen tijd veranderd. „We denken

IEDT MAXIMALE SERVICE

veel meer met elkaar mee”, aldus **Robèrt Huynen**. „Daardoor kunnen we de klant maximaal ontzorgen, bijvoorbeeld met het zekerheidsplan en de financieringsmogelijkheden.”

„Na tien jaar hoef ik mijn klanten niet meer uit te leggen dat Valtra een tractor van betere kwaliteit is”, vertelt Robèrt Huynen. Het merk heeft de afgelopen jaren flink geïnnoveerd in nieuwe series en GPS-producten. „Belangrijk”, vindt Huynen. „Daarmee stralen we uit dat we op ieder gebied met de tijd meegaan en vooruit willen.” Maar de huidige markt is moeilijk, ervaart hij in zijn werkgebied Zuid-Limburg. Het ontzorgen van de klant gaat steeds meer verschil maken volgens de dealer. „Samen met onze importeur kunnen we die extra service bieden. Bijvoorbeeld doordat we inzicht hebben in de voorraad tractoren van collega-dealers. Daardoor kunnen we heel snel een complete tractor leveren. Heeft een klant een complexe vraag, dan staat er een accountmanager van Mechan Groep klaar om samen de boer op te gaan.”

Must in de markt

De financieringsmogelijkheid van AGCO Finance is volgens Huynen een ander voorbeeld van de nauwe samenwerking tussen dealer en importeur. Hiermee kunnen klanten de kosten van een nieuwe tractor spreiden over een langere of kortere termijn. „Een must in de markt”, noemt Huynen het. „De mogelijkheden zijn breed en we kunnen aantrekkelijke rentepercentages bieden.” Een groot deel van zijn klanten maakt hiervan gebruik. De procedure van het contract is eenvoudig én heel snel. Binnen een week is de financiering geregeld.

Met het vijf jaar zekerheidsplan van Valtra biedt Huynen zijn klant bovendien extra zekerheid: klanten krijgen niet te maken met onverwacht hoge kosten.

Snel en volledig voorstel met verkooptools

*Veehouders, akkerbouwers en semi-overheden weten Valtra-dealer Veenma Mechanisatie in Dokkum goed te vinden. Het merk heeft volgens directeur **Feitze Veenma** een positieve naamsbekendheid. „De ondersteuning die Valtra ons biedt, is goed. Het assortiment is breed. En met een handige online tool kunnen we de klant direct een concreet voorstel doen.”*

Klanten willen steeds sneller een beslissing nemen over een aankoop. Daarom is Veenma zo blij met de Valtra-app. Hiermee heeft hij alle informatie die bij de verkoop van een tractor nodig is, direct bij de hand. „Daardoor kunnen we heel snel een duidelijk aanbod neerleggen bij de klant.” Veenma beschikt via de app over een compleet overzicht van be-

schikbare nieuwe én gebruikte tractoren van alle Valtra-dealers. Ook de verschillende financieringsmogelijkheden, folders en handleidingen zijn via de app beschikbaar. „Ik kan direct de eigendomskosten van een nieuwe tractor berekenen of een financieringsvoorstel doen. En dat is wat de klant ook wil”, licht hij toe.


Snel geleverd

Veenma schrijft de grote diversiteit in zijn klantenbestand toe aan het veelzijdige aanbod van de Valtrafabriek. „We kunnen iedere veehouder, akkerbouwer, loonwerker of hovenier de juiste tractor aanbieden. En de tractoren zijn ook nog eens heel klantspecifiek samen te stellen, van kleur tot rijderstoel. Niets is standaard, alle opties zijn mogelijk.” Is de tractor eenmaal besteld in Finland dan gaat het proces snel volgens Veenma. „Na een week krijgen we het serienummer om het proces te kunnen volgen. En zo’n 8 weken later staat de tractor volgens de afgesproken levertijd op ons erf. Die zekerheid vinden onze klanten ook belangrijk.” •



Feitze Veenma van Veenma Mechanisatie in Dokkum.

Robèrt Huynen van Bèr Huynen in Margraten.



Een Valtra tractor die een haakarmtrailer trekt, levert een container met munitie af bij troepen aan de frontlinie. Nadat de trailer is afgekoppeld, kan dezelfde tractor worden gebruikt om voorraden te lossen bij een versterkte en gecamoufleerde stelling. Anderzijds kan de tractor de complete container plus voorraden ook achterlaten bij de manschappen.

Valtra-tractoren doen goed werk bij Finse Defensie

N163 DIRECT-TRACTOREN INGEZET VOOR MILITAIRE LOGISTIEK

Enkele jaren geleden bestelde de Finse Defensie ruim honderd N163 Direct-tractoren voor logistieke taken. Op dit moment worden de laatste van deze militaire tractoren geleverd, terwijl Defensie opnieuw Valtra-tractoren heeft besteld, onder andere tien stuks voor de Genie. De afnemer is duidelijk gebaat bij de veelzijdigheid en het gebruiksgemak van de Valtra-tractoren.

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS



De tractoren hebben hun veelzijdigheid al bewezen bij het Finse leger. Ze kunnen voorraden in het bos laden en lossen, containers met een gewicht tot 16 ton voorttrekken en deze handlen met haakarmtrailers. Bovendien kunnen tractoren worden gebruikt om – ook voor andere voertuigen – wegen om te ploegen.

De tractoren die worden gebruikt door het Finse leger vormen een integraal onderdeel van de logistieke keten. De tactiek van het leger werd enkele jaren geleden bijgesteld, de troepen werden breder dan voorheen geformeerd. Dat betekende dat tractoren een grotere rol kregen in de daarmee samenhangende logistiek. Munitie, brandstof, voedsel en andere materialen worden in containers door trucks vervoerd van militaire depots naar logistieke bedrijven. Vervolgens vervoeren de tractoren de containers vanaf de logistieke bedrijven naar de troepen aan de frontlinie.

Uitvoerig getest

Jussi-Petri Hirvonen, die verantwoordelijk is voor de logistiek van het leger vertelt: "Onze nieuwe tactiek en het bijbehorende materieel is getest tijdens diverse legeroefeningen, daarbij bleek dat ze bijzonder effectief zijn. De tractoren zijn zelfs nóg veelzijdiger dan we hadden verwacht. Ze zijn gebruikt voor het omploegen van wegen, laden en lossen, sneeuwruimen, onderhoud aan

grindwegen, fortificaties en het trekken van lasten over het terrein. Ook andere legeronderdelen, waaronder onze veldartillerie en de genietroepen, hebben belangstelling voor de tractoren." Op de assemblagelijnen en in de Unlimited Studio van de Valtra-fabriek kregen de militaire tractoren een volledige uitrusting. De specificaties omvatten matgroene camouflageverf, extra verwarming, wapenrekken, extra stopcontacten, beschermde brandstoftanks en banden met onafhankelijke loopvlakblokken. Sneeuwplougen, tonnen, vorkheftrucks en containertrailers behoren tot het materieel dat samen met de tractoren wordt ingezet.

Tractoren vervangen vorkheftrucks

De mogelijkheid om tractoren in te zetten bij militaire logistiek ontstond tijdens onderzoek dat in het midden van de jaren '90 werd uitgevoerd. Het idee kreeg meer betekenis naarmate er een steeds breder aanbod van containertrailers op de markt kwam. "Aanvankelijk leidde het idee om tractoren te gebruiken voor de

logistiek tot enige hilariteit, maar toch hebben we een half jaar lang een tractor getest", vertelt Hirvonen. Daarbij bleek dat tractoren beter geschikt zijn voor ruw terrein dan wiel-laders of vorkheftrucks. Deze kunnen immers geen lasten trekken en zijn bovendien tamelijk traag. Naast diverse laad- en transporttaken kunnen de tractoren ook worden ingezet voor andere doeleinden, bijvoorbeeld sneeuwruimen.

Geen gebrek aan chauffeurs

Tractoren zijn bij uitstek geschikt voor gebruik in het Finse leger. Finland kent namelijk de verplichte militaire dienst en onder de dienstplichtige militairen bevinden zich ruim voldoende ervaren tractorchauffeurs. Bovendien zouden extra tractoren in geval van mobilisatie gemakkelijk kunnen worden gevorderd bij burgers. "Alle dienstplichtige militairen die zijn getraind in het rijden met tractoren en andere grote voertuigen, willen heel graag als tractorchauffeur worden aangesteld. Met andere woorden: motivatie en vaardigheden vormen geen probleem", aldus sergeant 1e klas **Jarno Minkkinen**, die de chauffeurs binnen de Kainuu Brigade opleidt.

De ervaring van de dienstplichtige militairen komt duidelijk naar voren in de kwaliteit van hun werk. **Viljami Linnakallio** doet het perfect met de Valtra tijdens het sneeuwruimen. Dat is niet verwonderlijk, want in het burgerleven gebruikt hij dezelfde tractor om sneeuw te ruimen. **Jonne Väänänen** op zijn beurt gebruikt de voorlader om pallets in een trailer te laden. Dat is geen probleem, aangezien hij een ervaren tractorchauffeur op een agrarisch bedrijf is.

Ook in andere landen hebben militaire apparaten belangstelling voor het gebruik van tractoren. Zo zijn de tractoren van Valtra bijvoorbeeld gedemonstreerd op de NATO Defence EXPO in het Duitse Münster en zijn er al onderhandelingen gaande met potentiële afnemers. •

DOE JIJ HET WINNENDE BOD?

VALTRA DAAGT JE UIT!

Plaats het
winnende bod en word
de trotse eigenaar
van deze unieke 'T234
World Record'!

Met een topsnelheid van maar liefst 130,165 km/u heeft de Valtra T4 een wereldrecord gevestigd. Om die reden bouwt Valtra een gelimiteerd aantal 'T4 World Record' tractoren. Slechts één ervan is beschikbaar voor Nederland. Zeer exclusief en voorzien van een certificaat met uniek nummer.

Wat bied jij?

Ben jij ook zo'n racemonster? En heb jij serieuze interesse in deze unieke 'T234 World Record' tractor? Ga dan vol gas naar www.valtra.nl/racemonster en doe een bod.

Jij bent onze VIP gast

Als hoogste bidder word jij de trotse eigenaar van een zeer bijzondere tractor en ontvang je natuurlijk de nodige publiciteit! Bovendien ga je samen met je partner naar de Neste Oil Rally in Finland en krijg je een meet & greet met rallykampioen **Juha Kankkunen** (wereldrecordhouder). Als VIP ga je met hem en de echte 'World Record tractor' op de foto. Natuurlijk bezoek je ook nog de Valtra fabriek te Suolahti.



BEN JIJ DE WINNAAR?

Op 29 december a.s. om 16.00 uur wordt tijdens de Wintershow van Mechan Groep de winnaar bekend gemaakt. En eh..., waarom zou jij dat niet kunnen zijn?

WWW.VALTRA.NL/RACEMONSTER



De Valmet 1100-4 was een extreme machine in 1969: 4WD, een viercilinder turbo motor en 115 pk.

Vierwielaandrijving al vanaf 1969

DE EERSTE TRACTOREN MET VIERWIELAANDRIJVING

Hoewel de techniek van vierwielaandrijving honderd jaar geleden al bestond, werd deze pas in de vijftiger jaren op tractoren toegepast. Het duurde tot de jaren tachtig voor dit algemeen was ingevoerd. Tijdens dat decennium groeide de verkoop van tractoren met vierwielaandrijving in Europa met bijna tien procent per jaar. Binnen korte tijd vertegenwoordigden die meer dan de helft van alle nieuw verkochte tractoren.

Valmet introduceerde haar eerste landbouwtractoren met vierwielaandrijving – de modellen 900-4 en 1100-4 – in 1969. Vijf jaar daarvoor had het bedrijf een gelede terreintractor met vierwielaandrijving gepresenteerd, die met name was ontworpen voor werk in de bosbouw.

Aangedreven wielen verzwaren

Met de komst van de volgende serie 02-modellen werd vierwielaandrijving voor het eerst toegepast op een gro-

ter model, namelijk de 1102-4. Dankzij hun formaat werden deze modellen vooral gebruikt door loonwerkers. De draaicirkel werd beperkt door de plaatsing van de cardankoppeling aan de kant van het carrossierframe. In die tijd waren tractoren met achterwielaandrijving voldoende voor de gebruikelijke taken op de boerderij. De aangedreven wielen werden verzwaid met gewichten, de banden gevuld met een zoutoplossing of er werden dubbele wielen gebruikt.

Vierwielaandrijving voor Valmet 702

Aan het eind van de jaren zeventig werd vierwielaandrijving ingevoerd op de landbouwtractoren van Valmet. In eerste instantie werd de techniek ingevoerd bij de modellen 702 en 702S. Die waren wendbaarder dan voorgaande modellen met vierwielaandrijving, aangezien de cardanas was verplaatst naar het midden van de tractor en tevens een

beter beschermde plaatsing binnen het carrossierframe had. Ook het gewicht van de nieuwe modellen werd door de klanten gewaardeerd.

Uitsluitend met vierwielaandrijving

Aan het begin van de jaren tachtig introduceerde Valmet een driecilindermodel met vierwielaandrijving: de 602-4. Het wendvermogen van de tractor werd vergroot door het gebruik van kleinere wielen, zodat deze tractor met vierwielaandrijving ook in kleinere ruimten kon keren. Een jaar later introduceerde Valmet haar nieuwe rode tractoren. De allerkleinste in die reeks, de Valmet 504, was alleen beschikbaar met achterwielaandrijving, terwijl de grotere Valmet-modellen 905, 2005 en 2105 uitsluitend met vierwielaandrijving konden worden geleverd. Naast andere tractorfabrikanten in Europa bood Valmet nu voor het eerst programmabreed vierwielaandrijving aan. •

SLECHTS VIJF ROUTINECONTROLES

Om een tractor uit de nieuwe N-serie in prima staat te houden, hoeft de chauffeur slechts vijf routinecontroles uit te voeren. Gemakkelijker gaat tractoronderhoud niet worden!

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO MOVYA

KOELVLOEISTOF

Laat de motor enkele minuten uitgeschakeld staan voordat u het koelvloeistofniveau controleert. Het koelvloeistofniveau dient in koude toestand te worden gecontroleerd; het niveau van warme vloeistof is namelijk hoger. Controleer – vooral tijdens de herfst – ook het vriespunt. Tap het systeem af en vervang de koelvloeistof om het jaar. Vul het systeem nooit met water. Controleer ook of het ventilatiegatje niet is geblokkeerd. U vindt het ontluuchtingsgatje onder de bovenste trekker, aan de linkerkant. Als er op die plek koelvloeistof weglekt, kan dat wijzen op lekkage van de pakking van de waterpomp. Bij nieuwe tractoren kan wat koelvloeistof uit het ontluuchtingsgatje weglekken totdat de pakking goed afgedicht is.

MOTOROLIE

Zet de tractor op een vlakke ondergrond en laat deze enkele minuten stilstaan voordat u het olieniveau controleert. U vindt de oliepeilstok aan de linkerkant van de motor. Het correcte olieniveau ligt tussen de bovenste en onderste streepjes. Voeg zo nodig olie toe. Controleer ook of er geen vloeistof lekt uit de motor, hydrauliek of transmissie.

TRANSMISSIEOLIE

Het niveau van de transmissieolie is heel gemakkelijk visueel te controleren dankzij de meter aan de linkerkant van de aftakas. Laat de tractor vóór controle enkele minuten staan zodat de olie kan inzinken. U vindt het vulpijpje bij het bevestigingspunt van de topstang.



RADIATEUR

Maak de radiator schoon met perslucht of spuit deze met water af; gebruik echter niet een hogedruksluit. U kunt de radiator ook voorzichtig reinigen met een zachte borstel; pas echter op dat u de cellen niet beschadigt. Afhankelijk van de uitvoering van de tractor openen radiateurs naar voren en zijwaarts. Als uw tractor is voorzien van airconditioning, vergeet dan niet om de airconditioningradiator weer met twee schroeven vast te zetten.

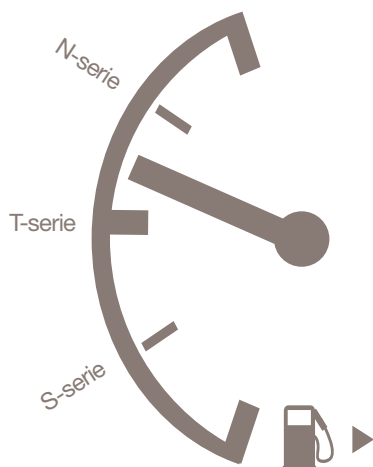
HYDRAULISCHE VLOEISTOF

Het niveau van de hydraulische vloeistof kan gemakkelijk worden gecontroleerd via het inspectievenster naast het trapje; elke keer dat u in of uit de cabine stapt, kunt u dat dus controleren. Vóór controle: frontheinrichting heffen en frontlader plus achterste hefinrichting laten zakken, zodat de olie naar de tank kan terugstromen. Via het vulpijpje aan de achterkant van de tractor kunt u vloeistof toevoegen. In noodgevallen kan er ook vloeistof worden toegevoegd via het vulpijpje onder de treden van het trapje; pas in dat geval echter goed op dat er geen vuil in de vloeistof terecht komt. Controleer ook het overstroomreservoir voor de snelkoppelingen en laat dit, indien nodig, leeglopen.



HOE ZUINIG BEN JIJ MET JE VALTRA?

Een laag brandstofverbruik heeft grote invloed op de kosten per draaiuur. Gebruikers van een Valtra hebben mede om die reden voor het merk gekozen. De positieve ervaringen van Valtra gebruikers willen we graag delen met anderen. Ben jij trots op je Valtra en op het lage brandstofverbruik? Geef je dan op voor de actie 'Hoe zuinig ben jij met je Valtra?'



Zo werkt het

Uit alle aanmeldingen maken we een selectie van akkerbouwers, veehouders, loonwerkers en bosbouwers. Ook kijken we naar model en type om zoveel mogelijk spreiding te krijgen. Gedurende een aantal maanden houd je bij wat het verbruik per uur is bij uiteenlopende werkzaamheden. Op een speciale website delen we je ervaringen door middel van blogs en vlogs. Maar uiteraard ook met de keiharde verbruikscijfers. Want dat is iets waar we samen trots op kunnen zijn.

DOE JIJ MEE?

Heb jij een Valtra van 2013 of jonger uit de N-, T- of S-serie, geef je dan op via www.valtra.nl/zuinig. De tien deelnemers met het laagste brandstofverbruik maken kans op een fabrieksreis naar Valtra in Suolahti, Finland.

WWW.VALTRA.NL/ZUINIG



Gebroeders Jelgerhuis rijden inmiddels 300 uur met de nieuwe T194

GEWELDIG..., WÁT EEN TREKKRACHT

Samen met twee broers heeft Willem Jelgerhuis in Oosterbierum een grondverzetbedrijf. In juni namen ze een Valtra T194 in gebruik. „Van een tractor met zoveel trekkkracht zou je op voorhand niet verwachten dat hij zo wendbaar is.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

De tractoren op het Friese loonbedrijf draaien jaarlijks zo'n 1.000 uur. Met name voor transport- en dumperwerkzaamheden. Daarnaast doen ze nog een klein deel landwerk. Toen de inruil van de tractoren aan de orde was, kozen de gebroeders voor Valtra. Hun eerste Valtra T170 is nu drie jaar in gebruik en sinds enkele maanden rijden ze ook een Valtra van de geheel vernieuwde T-serie. Een bordeauxrode T194 Active. Dat dealer LMB Van der Laan bij wijze van spreken naast de deur zit, vindt **Willem Jelgerhuis** een belangrijk voordeel.

„Mocht zich een probleem voordoen, dan staat er binnen een kwar-

tier een monteur bij onze tractor. Ook buiten de reguliere werktijden.”

Hoge capaciteit

De teller van de T194 staat inmiddels op 300 uur. Dat is ruim voldoende om een eerste indruk te kunnen geven. Volgens Jelgerhuis voldoet de tractor met een motorvermogen van 220 pk ruimschoots aan de trek- en hefkracht die nodig is voor het zware werk waar hij in de praktijk voor staat. Dat komt vooral door het zeer gunstige koppel. Om het motorvermogen maximaal over te kunnen brengen, werd de tractor verzwaard met extra wielgewichten. De olieopbrengst van de Valtra is hoog vol-

„Van een tractor met zoveel trekkracht zou je op voorhand niet verwachten dat hij zo wendbaar is”, zegt Willem Jelgerhuis.



De vier hydrauliekaansluitingen zijn allemaal links geplaatst. „Makkelijk tijdens het aansluiten”, vindt Willem Jelgerhuis. In de Active wordt de oliestroom gewoon met hendels bediend.



Het pookje voor de powershift, de groepen en de automatische stand bevindt zich op de rechter armleuning. Evenals de bediening van het handgas, de cruise-control, de hef en de aftakas.

gens Jelgerhuis. Daardoor kunnen de dumpers snel reageren bij het lossen.

Slimme vering

De loonwerkers kozen voor een luchtgeveerde vooras die de onregelmatigheden van de bodem communiceert met de cabinevering. Daardoor ontstaat een geweldig rijcomfort.

„Je merkt tijdens transport niet dat er 40 ton aan de trekhaak hangt”, vertelt Jelgerhuis enthousiast. Een luchtrem biedt een extra stukje veiligheid op de weg. „Ook met een zware lading sta je eerder stil. En het remt heel geleidelijk.

Voor ons is dat heel belangrijk, want snelheid wordt steeds hoger en de ladingen steeds zwaarder.”

Wendbare capaciteit

Van een tractor met zoveel trekkracht zou je volgens Jelgerhuis niet zo'n kleine draaicirkel verwachten. Door de smalle voorzijde van de tractor kunnen de voorwielen heel scherp draaien. Bovendien biedt de cabine in alle richtingen ruim zicht. De bestuurdersstoel is 45° bij te draaien om nog beter zicht op het werk te krijgen. De rechterkant van de cabine is volledig glas. Nog een belangrijk punt: de ruitenwisser draait 270° op de voorruit. Bij

harde regen gaat de wisser over op de reguliere hoek om het zicht optimaal te houden. De bediening van het handgas, de hef en de aftakas op de rechter armleuning heeft Jelgerhuis letterlijk binnen handbereik. Met een klein pookje bedient hij de vijftraps powershift, de vier groepen of de automatische stand. Vrijwel iedere gewenste werksnelheid is mogelijk. Tijdens transport en veldwerk is volgens Jelgerhuis de automatische stand ideaal. Met een scrollwiel kan hij de cruise-controlsnelheid instellen. „De cabine is stil en gewoon heel slim ingedeeld, daardoor is het gebruiksgemak hoog”, is de ervaring van Jelgerhuis. •



Het motorvermogen van de Valtra T234 is door middel van softwareaanpassingen verhoogd en de topsnelheid is opgevoerd door wijziging van de planeettandwielen op de achteras. Voor de wereldrecordpoging werden enkele van de lagere powershiftversnellingen en werkgebieden gebruikt om zo snel mogelijk te accelereren.

Valtra-tractor vestigt nieuw wereldsnelheidsrecord



NIEUWE T-SERIE: TOPSNELHEID VAN 130 KM/UUR

Dit jaar vestigden Valtra en Nokian Tyres samen een nieuw wereldsnelheidsrecord voor tractoren: 130 en 165 km/uur.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

Het record werd op 19 februari gevestigd op een snelwegtraject bij Vuojärvi tussen Rovaniemi en Sodankylä. De Valtra T234 Versu was de winnende tractor en reed op Nokian Hakkapeliitta TRI winterbanden: 440/80R28 voor en 540/80R38 achter. De tractor werd bestuurd door de viervoudig wereldrallykampioen **Juha Kankkunen**, die tevens agrariër is.

"Ik heb al eerder topsnelheidstests met diverse auto's gedaan, maar dit was mijn eerste poging met een tractor. En we hebben meteen een wereldrecord behaald! Banden en tractor deden het geweldig, ook al waren de wegomstandigheden behoorlijk lastig", vertelt Juha Kankkunen na het vestigen van het snelheidsrecord.

Snelheidsmeting

Het record werd onder winterse omstandigheden op een traject van 2.330 meter gevestigd. Halverwege het traject vond de snelheidsmeting plaats over een afstand van 50 meter. De tractor moest binnen een uur in beide richtingen van het snelwegtraject rijden. Het officiële wereldsnelheidsrecord was het gemiddelde van die twee ritten.

Valtra en Nokian Tyres zijn respectievelijk de meest noordelijke tractor- en bandenfabrikant van de wereld. De tractoren van Valtra staan bekend om hun uitstekende wegligging en hun prestaties onder extreme omstandigheden, zoals temperaturen onder nul. Valtra was tevens een van

de eerste tractorfabrikanten die transmissies voor een snelheid van 50 km/uur introduceerden, toen dergelijke snelheden in de vroege jaren negentig in de verschillende landen geleidelijk werden toegestaan.

Nokian Tyres had al in 1934 de eerste winterbanden voor auto's ontwikkeld. Twee jaar later introduceerde zij het merk Hakkapeliitta, dat sindsdien bekend staat vanwege de beste winterbanden. Tien jaar geleden was Nokian Tyres tevens de eerste fabrikant ter wereld die tractorbanden met onafhankelijke loopvlakblokken lanceerde; in 2014 introduceerde het bedrijf winterbanden voor tractoren. Hakkapeliitta TRI tractorbanden worden gekenmerkt door een volledig nieuwe rubbercompound, loopvlakpatroon en contactprofiel voor ultieme grip en controle in winterse omstandigheden. •

**nokian[®]
TYRES**

BEAT THE WINTER



Nokian Hakkapeliitta TRI

Nokian Hakkapeliitta TRI Tractorwinterband, nieuw op de markt. Nokian Hakkapeliitta TRI is 's werelds eerste tractorwinterband voor loonwerkers. Dankzij de volledig nieuwe rubber compound, het loopvlakpatroon en contactprofiel staat de winterband garant voor een ongeëvenaarde tractie en zijwaartse grip, in combinatie met een verlaagde rolweerstand en ongekend rijcomfort. U handelt uw werkzaamheden sneller, economischer én comfortabeler af. Samen met Nokian Hakkapeliitta TRI bedwingt u de winterse omstandigheden.

WWW.NOKIANTYRES.COM/HAKKAPELIITTATRI





KRACHTEXPLOESIE MET STANDAARD VALTRA-ONDERDELEN

TEKST MECHAN GROEP FOTO NEXT SENSATION

Het afgelopen seizoen kwam het Next Sensation team met hun geheel nieuw gebouwde Valtra-tractor aan de start in de Pro Stock klasse. Hoewel het seizoen bedoeld was als testperiode, behaalde het team de tweede plek in de Nederlandse competitie en kwam een podiumplek voor de Euro Cup heel dichtbij.

Om voorin mee te kunnen blijven rijden, wilde het Next Sensation team vorig jaar een nieuwe motor in de tractor plaatsen. Niet verwonderlijk, want tijdens één wedstrijd tractorpulling wordt van een motor ongeveer hetzelfde verlangd als 10.000 uur van een landbouwtractor. Uiteindelijk besloot het team een compleet nieuwe tractor te bouwen.

„De techniek van Valtra is voortstrevend en de motoren leveren veel vermogen”, vertelt bestuurder **Jurian Duijn** enthousiast. De prestaties van het team bevestigen dat. Een half jaar werd er getekend en gebouwd aan de nieuwe tractor.

Daarbij kregen ze op het gebied van kennis, advies en onderdelen veel ondersteuning van Valtra.

Opvallend weinig motorische problemen

De gewichtsverdeling van de 3.500 kilo zware Next Sensation is sterk verbeterd. Met zo’n 400 kilo verplaatsbare gewichten kan de machine iedere wedstrijd nauwkeurig uitgebalanceerd worden om het vermogen optimaal op de baan over te brengen. Met ruim 2.200 PK en een wielsnelheid tot 100 km/uur is de Next Sensation een ware krachtexplosie. De machine werd gebaseerd op de techniek van de nieuwe T-serie en bestaat uit relatief veel standaard Valtra onderdelen. Die zijn volgens Duijn goed genoeg om enorm veel vermogen en snelheid te leveren. Het team verwacht dat de nieuwe AGCO-motor de betrouwbaarheid van de tractor naar een nog hoger niveau zal brengen.

„Dat zagen we het afgelopen seizoen al. We hadden opvallend

weinig motorische problemen”, licht Duijn toe.

Verrassend resultaat

Het plan was om drie seizoenen uit te trekken om te experimenteren met de nieuwe tractor en de afstelling van de motor, de gewichten en de banden. De resultaten van het afgelopen jaar waren echter meteen al verrassend goed. Next Sensation bemachtigde diverse podiumplekken en eindigde op de tweede plek van de Grand National competitie. De wedstrijd in het Drentse Eext noemt Duijn het hoogtepunt.

„Met één run zetten we de langste afstand neer van ruim 100 meter. Daar kon niemand aan tippen.” Doordat het team de tractor beter leert kennen, durven ze steeds meer risico te nemen. Met als doel maximaal vermogen te leveren zonder dat dit ten koste gaat van de betrouwbaarheid.

„Onze basis is goed, maar we blijven doorontwikkelen in details. Daarmee is nog veel meer te realiseren”, aldus Duijn. •

De nieuwe Valtra collectie is vanaf nu verkrijgbaar bij uw Valtra dealer!

Ga naar uw Valtra dealer voor de nieuwe Valtra collectie!

Valtra Collection



PASJESHOUDER € 42

Een stijlvolle en handige pasjeshouder. Uw belangrijkste pasjes binnen handbereik zonder de houder te hoeven openen. Metallic sluiting met magneet. Valtralogo. Leer. Zwart.

42701402



ZAKLAMP € 23

Aluminium zaklamp met drie functies: rood knipperlicht aan zijkant, standaardlamp en inzoombare CREE-lamp. 12 witte leds en 5 rode knipper-leds. Magneet aan uiteinde om de zaklamp stevig te bevestigen op een metalen oppervlak. Wordt geleverd met 2 AAA-batterijen. Valtralogo gegraveerd aan zijkant. Geleverd in geschenkverpakking.

42702050

THERMOSFLES € 35

Inhoud 1 l. Drinkbeker aan elk uiteinde. Handgreep aan zijkant; afneembare schouderband. Hoogwaardig roestvast staal. 5 jaar garantie.

42601556



SOFTSHELLJACK € 90

Multifunctioneel outdoorjack met capuchon. Mouwen, capuchon en ruggand zijn gemaakt van soepel softshellmateriaal; het voorpand bestaat uit gewatteerd nylon met een dunne gecapitonneerde voering. De capuchon en zoombreedte kunnen met een soepel trekkoord worden afgesteld. Bies in contrasterende kleur aan de binnenzijde van de capuchon. Manchetten verstelbaar met klittenband. Reflecterende print op de rug. Zak met rits aan elke kant. 96% polyester, 4% elastaan. Zwart en grijs.

Herenmaten S-XXXL 42704002-07

Damesmaten S-XXL 42704012-16



WERKHANDSCHOENEN € 12

Duurzame, professionele werkhandschoenen. Handpalmen van softshellmateriaal met ademend 3-laags waterbestendig membraan. Siliconenwebbing zorgt voor stevige grip. Buitenzijde van 100% nylon. Zachte voering van acrylfleece. Klittenband voor polsafsluiting. 42701302-06

Lees meer: valtra.nl

Valtra Modellen



N4-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
N104 HiTech	105/470
N114e HiTech	115/500
N124 HiTech	125/550
N134 HiTech	135/570
N154 HiTech	155/610
N174 HiTech	165/680
N134 Active	145/600
N154 Active	165/720
N174 Active	185/730
N134 Versu	145/600
N154 Versu	165/720
N174 Versu	185/730
N134 Direct	145/600
N154 Direct	165/720
N174 Direct	185/730

N3-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700



T-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
T144 HiTech	170/680
T154 HiTech	180/740
T174 HiTech	190/900
T194 HiTech	210/870
T214 HiTech	230/910
T234 HiTech	250/1000
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174 Active Eco	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174 Versu Eco	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174 Direct Eco	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



A-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



S-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600



Like us in Facebook.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos