

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Biogastractoren
**Ontwikkeld conform
de behoeften
van gebruikers**

pagina 12

+ AutoGuide
**Een efficiënte
tool voor kleine
bedrijven**

pagina 16

+ Acht locaties
in Nederland
**Valtra
Demo Tour
2015**

pagina 24

De nieuwe T-serie

MACHINE VAN HET JAAR

pagina 3

EDITORIAL



“Valtra is volop in beweging!”

Met de nieuwe T-serie heeft Valtra zijn visitekaartje afgegeven. Internationale vakjournalisten hebben dit erkend door de T4 te benoemen tot “Machine of the Year 2015” tijdens de SIMA in Parijs. Het Finse topmerk bewijst hiermee dat ze exact weet wat de markt nodig heeft. En op het gebied van distributie ondersteunen wij de Valtra dealers waardoor zij de tractoren met alle technologische ontwikkelingen vakkundig kunnen servicen en onderhouden.

Met interessante acties, het nieuwe 5 jaar zekerheidsplan van Valtra en aantrekkelijke leasetarieven kunnen wij kopers van Valtra tractoren zekerheid bieden. De komende jaren komt u daardoor niet voor onverwachte kosten te staan. Dit in combinatie met de bekende betrouwbaarheid, een lange levensduur en hoge restwaarden is de kostprijs per draaiuur van een Valtra zéér concurrerend.

Valtra is overal in Europa in beweging. Een serieuze Demo Tour doet in juni 2015 ook Nederland aan. Hier krijgt u de mogelijkheid om zelf de nieuwste Valtra tractoren te zien, te voelen en te rijden. Kijk voor exacte data en locaties op www.valtra.nl. Wij hopen u daar te mogen ontmoeten!

Marc de Haan
DIRECTOR VALTRA

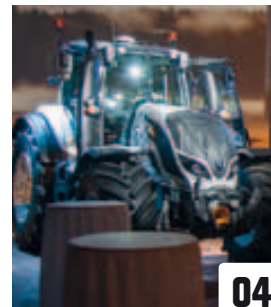


06

EERSTE T4 TRACTOREN BIJ KLANTEN

IN DEZE EDITIE:

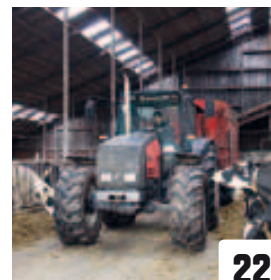
- 03** Vierde generatie T-serie verkozen tot Machine van het Jaar
- 04** Nieuws
- 06** Tractoren van nieuwe T-serie stevig aan de slag in heel Europa
- 10** Eerste T4 tractor in Nederland
- 12** Reguliere capaciteit met nieuwe biogastractoren
- 14** Van Finland naar Nederland op een Valtra N103.4
- 16** Nauwkeuriger spuiten met AutoGuide
- 18** Profiteer van lease en 5 jaar garantie
- 19** CVT, het resultaat van jaren doorontwikkeling
- 20** Servicekosten nieuwe T-serie met meer dan 20 % verlaagd
- 21** Finse ijshockeysterren trainen met agrarische kids
- 22** Veelzijdige inzet van Valtra tractoren op een melkveebedrijf
- 24** Valtra Demo Tour 2015
- 25** Cabine comfort
- 26** Prijsvraag
- 27** Valtra Collection
- 28** Valtra Modellen



04



16



22



12

Vierde generatie T-serie

Innovation



**MACHINE
OF THE YEAR 2015**

MACHINE VAN HET JAAR

De nieuwe Valtra T-serie is uitgeroepen tot Machine of the Year tijdens de internationale landbouwbeurs SIMA in Parijs. De jury keek dit jaar vooral naar innoverend karakter en gebruikersvoordelen. De T-serie is binnen de klasse van 180–280 PK verkozen tot Machine of the Year. De winnaars van de 17 categorieën werden geselecteerd uit 94 genomineerden.

De jury bestond uit negentien onafhankelijke landbouwjournalisten, die zeventien Europese vakbladen in Frankrijk, Duitsland, Polen, Roemenië, Denemarken, Kroatië, Hongarije en Zweden vertegenwoordigen. De competitie werd georganiseerd door het Franse Terre-net en de Duitse uitgeverij DLV. Deze onderscheiding wordt jaarlijks wisselend uitgereikt op de beurzen SIMA en Agritechnica. •

valtra.nl

NEWS



De lancering van de nieuwe T-serie in Duitsland was een doorslaand succes; dealers en importeurs plaatsten orders voor meer dan 1.000 tractoren.

1.500 GASTEN BIJ INTRODUCTIE T-SERIE

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

AIn het Duitse Wörth am Main waren in november circa 1.500 dealers, importeurs en journalisten getuige van de lancering van de nieuwe Valtra T-serie. Op het introductie-evenement werden twee weken lang zo'n 150 gasten per dag verwelkomd.

De bezoekers begonnen met een avondbijeenkomst om geïnformeerd te worden over de technische mogelijkheden van de nieuwe T-serie. De volgende dag werd dit opge-

volgd door een praktijkdemonstratie. Hierbij konden de gasten zich vanuit zoveel mogelijk gezichtspunten vertrouwd maken met de tractor. Zo mochten ze – inclusief een eg of ploeg – in het veld of over de weg rijden, werken met een frontlader en het TwinTrac terugrijstelsel testen.

De in totaal 11 nieuwe tractoren boden elke bezoeker volop de tijd voor een uitgebreide testrit. Ook de praktische kenmerken op het gebied van service en onderhoud werden

volledig in beeld gebracht.

De lancering van de nieuwe T-serie was een doorslaand succes, importeurs en dealers plaatsten orders voor meer dan 1.000 nieuwe tractoren. De eerste tractoren zijn geleverd in Finland, Frankrijk en Duitsland. De productie werd opgevoerd, en kort daarna werden ook de andere landen, waaronder Nederland, voorzien van nieuwe tractoren. •

Website: valtra.nl

VALTRA TEAM

ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Eindredactie Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Redactie Tommi Pitienius, Medita Communication Oy, tommi.pitienius@medita.fi **Redactie** Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangoep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z.o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com // Emanuela Agostini, AGCO Italia SpA, emanuela.agostini@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Sylvain Mislange, AGCO Distr. SAS, sylvainmislange@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com // Lindsay Haddon, AGCO Ltd., lindsay.haddon@agcocorp.com

Uitgever Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Vertalingen en redactie Crockford Communications Oy **Ontwerp** Juha Puikkonen, INNOverkko

Drukwerk Grano Oy **Fotografie** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO

Nederlandse introductie T4 succesvol

De nieuwe T-serie van Valtra heeft de afgelopen maanden een ongekende start gemaakt. Op verschillende plaatsen maakten de dealers en de internationale vakpers kennis met de nieuwe tractor. In Nederland organiseerde de Mechan Groep de T4 VIP Introductie voor VIP-gasten en dealers.

Na succesvolle introducties in Duitsland en Italië verschenen de eerste positieve publicaties in de Nederlandse vakbladen. Eind december bood de Nederlandse importeur Mechan Groep haar dealers en VIP-gasten een T4 VIP Introductieavond in het Utrechtse Achterveld. Tijdens een uniek avondprogramma maakten gasten kennis met de nieuwe technische mogelijkheden en specificaties van de T4. Ze bekeken het functionele en



gebruiksvriendelijke interieur en het mooi ogende, solide exterieur.

De avond werd opgevolgd door de Wintershow, eveneens in Achterveld. De bezoekers ontvingen het optreden van de T4-serie met groot

enthousiasme en belangstelling. Want de nieuwe tractor, die van de grond af ontwikkeld is, speelt maximaal in op de uiteenlopende eisen van gebruikers onder de meest veel-eisende omstandigheden. •

Kniktractor volop in beeld




De afgelopen maanden is de Valtra XN kniktractor volop in beeld bij potentiële kopers, maar zeker ook bij verschillende media. Dit unieke concept van de Finse tractorbouwer is opvallend en trekt de aandacht.

Met de introductie van de nieuwe XN serie biedt Valtra namelijk opnieuw een bijzondere tractor in het leveringsprogramma. De tractor is leverbaar in drie types: N123, N143 en N163. Alle types zijn standaard uitgerust met de Direct transmissie (CVT). De eerste XN163 Direct tractor was begin 2015 beschikbaar voor een proefrit. Verschillende journalisten maakten daar gretig gebruik van en er verschenen diverse publicaties in de vakbladen. •

Ervaar zelf de nieuwe mogelijkheden

Tijdens de Valtra Demo Tour 2015 (pagina 24) in juni kunnen bezoekers proefrijden in de XN tractor en de T4 serie. Maak een proefrit en ervaar zelf de nieuwe mogelijkheden en het gebruiksgemak van de Valtra tractoren. Wilt u niet zo lang wachten? Neem dan contact op met uw Valtra dealer.

A photograph showing three men with a white Valtra T4 tractor. One man in a dark jacket and glasses is standing on the tractor's steps, looking towards the camera. Two other men are inside the tractor's cab, one in a brown jacket and another in a dark beanie. The tractor has a large black tire with 'VALTRA' written on it. The background shows a building with a sign that says 'Medio' and 'le'.

Cristian Horn en Ralf Geißler zijn erg tevreden met de nieuwe T4. Ze kochten deze bij hun dealer Udo Seibert (van rechts naar links)

Ralf Geißler is enthousiast over het compacte ontwerp en de nieuwe dakramen van de nieuwe T-serie. Dit is erg handig bij het verzamelen van stro- en hooibalen.

DUITSE AKKERBOUWERS KIEZEN OPNIEUW VALTRA

Eerste tractoren van vierde generatie T-serie
geleverd aan klanten in Duitsland

TEKST THOMAS LESCH FOTO VALTRA ARCHIEF

De productie van de nieuwe T-serie is in volle gang in de Valtrafabriek in het Finse Suolahti. De tractor werd uitgebreid getest en in november 2014 geïntroduceerd. In heel Europa bewijst de nieuwe T-serie inmiddels zijn capaciteit in het veld voor boeren en loonwerkers. In Duitsland namen akkerbouwers **Ralf** en **Wolfgang Geißler**, **Manfred** en **Christian Horn** de nieuwe Valtra T174 Direct EcoPower in gebruik.

Trouwe klanten

De witte Valtra met frontlader en AutoGuide stuurondersteuning staat op het erf van dealer Udo Seibert LKG in het Duitse Hessen. De vier akkerbouwers gaan de nieuwe Valtra gezamenlijk gebruiken op hun drie bedrijven. De tractor is gekocht en gefinancierd via de MBLV (vereniging voor machineonderhoud, grondbewerking en landschapsmanagement) in Zuid-Hessen en wordt aan hen beschikbaar gesteld. Aan het eind van ieder jaar zet de MBLV alle machinekosten op een rijtje en



factureert afhankelijk van de gebruiksduur. De akkerbouwers schafte de Valtra T202 en N142 ook aan via de MBLV. De nieuwe Valtra T174 gaat in de toekomst de huidige N142 vervangen.

De mannen zijn al jaren klant van Valtra en hebben vertrouwen in de Finse technologie en de service van

hun dealer. Ralf Geißler werkt zelf met een Valtra N92. Vanaf 1995 investeerden de agrariërs gezamenlijk in machines via private machineringen en sinds 2010 via de MBLV.

1.000 uur per jaar

Gezamenlijk bewerken deze agrariërs een areaal van 400 hectare.

De mannen zijn al jaren klant van Valtra en hebben vertrouwen in de Finse technologie en de service van hun dealer.

De helft daarvan bestaat uit tarwe, gerst, spelt en rogge. De suikerbieten beslaan zo'n 35 hectare. Maïs, koolzaad, venkel en turf wordt op 115 hectare verbouwd. En tenslotte bewerken de agrariërs 50 hectare grasland. De jaarlijkse tarweoogst ligt op zo'n 7 ton per hectare. Wanneer nodig wordt het graan gedroogd en opgeslagen, om daarna rechtstreeks verkocht te worden aan een verwerker. Het areaal grasland wordt geoogst als hooi, dat gebruikt wordt in de 60 paardenstallen van de agrariërs. Stro en haver produceren ze naar behoefte.

De bedrijven liggen overwegend op zandgrond en mede vanwege de geringe regenval wordt het areaal kunstmatig geïrrigeerd via bronnen of stromend water. De lichtere grond wordt eerst bemest met paardenmest en daarna omgeploegd, de zwaardere akkers worden tegelijk met het ploegen bemest.

Er ligt de komende jaren heel wat werk te wachten op de Valtra tractor. Inzaaien, gewasbescherming,



Het C3000 display is alvast geïnstalleerd voor het AutoGuide GPS systeem.

bemesting, grondbewerking en transport zijn samen goed voor zo'n 1.000 uur per jaar. Het automatische besturingssysteem AutoGuide – met de C3000 terminal en RTK-precisie – gaat uitstekende diensten bewijzen en de frontlader zal zeker ook goed worden benut, verwachten de akkerbouwers.

Ralf Geißler is onder de indruk van het compacte ontwerp en de manoeuvreerbaarheid van de nieuwe T-serie. Mede met het oog op het binnenhalen van stro- en hooibalen, erfwerkzaamheden en tuinbouw- en landschapsactiviteiten is dat van groot belang. De nieuwe dakramen vindt hij ook een groot pluspunt. •



De overdracht van de nieuwe T-serie op het terrein van Seibert LKG in Babenhausen. Van links naar rechts: Reiner Haas (Managing Director MBLV), Udo Seibert, Ralf Geißler, Ludger Heydler (Area Sales Manager Valtra) en Cristian Horn.

GEZAMENLIJK MACHINES AANSCHAFFEN VIA MBLV

De vereniging voor machineonderhoud, grondbewerking en land- schapsmanagement (MBLV) in het Duitse Zuid-Hessen telt 550 leden. Grotendeels zijn dit agrariërs, maar ook dealers en gemeenten zijn aangesloten. Leden kunnen in een besloten groep (minimaal drie leden) gezamenlijk een machine aanschaffen via de MBLV (met financiering van buitenaf). De machine wordt ter beschikking gesteld aan de betreffende leden, die het recht – maar ook de plicht – hebben om deze te gebruiken.

In voertuiglogboeken documenteren de leden het machinegebruik en leggen gedurende het hele jaar alles vast. Aan het eind van het jaar zet de MBLV alle machinekosten op een rijtje en factureert die proportioneel

– dus afhankelijk van de gebruiksduur – aan de leden. De tractor is bij vertrek van het bedrijf altijd afgetaukt, dus kosten zoals diesel en AdBlue worden door elk lid individueel betaald.

Om te waarborgen dat de machines in goede conditie blijven, wordt er binnen de groep voor elke machine een voorzitter aangesteld. Deze is verantwoordelijk voor de machine en coördineert het gebruik. Daarnaast organiseert de MBLV zogenaamde 'verenigingschecks', waarbij de machines worden gecontroleerd tijdens een onaangekondigd bezoek.

De vereniging wordt gefinancierd via de contributie van de leden. Tegenover die contributie staan verschillende voordelen. De leden

profiteren van een transparante en onafhankelijke verantwoording van de gezamenlijke machines, een verhoogde benuttingsgraad en dus lagere kosten. Bovendien hebben individuele bedrijven een verbeterde liquiditeit doordat de machines via de vereniging worden gefinancierd. De voordelen vertalen zich in een groei van de MBLV. Het door de leden bewerkte landbouwareaal groeit permanent.

De MBLV is niet een geregistreerde maar openbare onderneming, in tegenstelling tot de gebruikelijke machinerijen. Dankzij een aanpassing van de Waterschapswet in het Duitse Hessen mag de vereniging ook investeren in de specifieke activiteiten van een machinerij. •



Loonwerker Arjan Sturris over zijn Valtra T234:

“DE NIEUWE T4 BIEDT MEER COMFORT EN VERMOGEN”

Loonwerker Arjan Sturris breidde zijn machinepark uit met een nieuwe Valtra. Hij koos voor de metallic rode T234. De nieuwe tractor levert niet alleen groot vermogen, maar biedt ook meer cabinecomfort en arbeidsgemak.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

Loonwerker **Arjan Sturris** in Laren verzorgt samen met zijn broer en 16 medewerkers een breed pakket werkzaamheden voor agrariër, gemeente en waterschap. Het machinepark bestaat uit zeven Valtra's, de meeste tractoren draaien jaarlijks zo'n 1.300 uur. Toen er een nieuwe tractor moest komen, koos Sturris opnieuw voor Valtra. “Onze tractoren moeten solide zijn en eenvoudig



“Met TwinTrac omkeerinrichting hebben we goed zicht op de volle breedte van de maaier en kunnen we hoeken veel makkelijker uitmaaien.”

in gebruik,” licht de loonwerker toe. Bovendien leveren de Valtra motoren, dankzij hun grote inhoud, een fors vermogen bij een laag toerental. Ook de rijafhankelijke aandrijving vindt Sturris een belangrijk voordeel. “Dat is ideaal op natte percelen of met zwaar geladen vrachten op de kuilbult.”

Groot vermogen

Zijn keuze viel op de Valtra T234. Ondanks het grote vermogen van 250 PK, is de tractor zeer wendbaar dankzij de geïntegreerde fronthef en smalle voorzijde. En dat is belangrijk volgens Sturris, want de tractor voert allround werkzaamheden uit. Speciaal voor de 9,5 meter brede triplemaaier is de tractor voorzien van TwinTrac omkeerinrichting. “De stoel draait 180 graden inclusief de

bediening. Zo hebben we goed zicht op de volle breedte van de maaier en kunnen we hoeken veel makkelijker uitmaaien.” Met behulp van QuickSteer draait de loonwerker sneller met minder stuurwentelingen op bijvoorbeeld de kopakker. Daarnaast is de tractor voorzien van het kopakker-managementsysteem U-pilot. “Een druk op de knop is het signaal voor de tractor om de drietoerige aftakas uit te schakelen en de machine te heffen op de kopakker. Na de draai druk ik opnieuw op de knop en kan ik weer aan het werk.”

Maximaal comfort

Het maximale comfort van de cabine is volgens Sturris vooral in de piekperiodes heel belangrijk. De ruime cabine is voorzien van een koelbox. En door de rugleuning van de rijdersstoel naar beneden te klappen kunnen de chauffeurs onderweg heel eenvoudig hun urenre-

gistratie bijwerken. Dankzij het grote glasoppervlak is het zicht vanuit de cabine maximaal. Sturris koos voor extra verlichting om ook in het donker maximaal zicht te hebben. De luchtgeveerde cabine zorgt samen met de luchtgeveerde vooras, voor een uitstekende vering met een snel reactievermogen. Aanvullend koos hij voor een luchtrem. “Dat is beter voor de aanhanger en bovendien was de meerprijs gering omdat de compressor al aanwezig is.”

Minder onderhoud

Het onderhoudsinterval van de nieuwe Valtra is verhoogd naar 600 uur. En door de toegankelijkheid van de tractor is het onderhoud ook nog eens makkelijk uit te voeren. „Onze dealer Holvo in Lettele biedt bovendien flexibiliteit. Als er problemen zijn, staat er een vervangende tractor klaar, evenals tijdens een piekperiode in het voorjaar. Zo kunnen wij altijd doorwerken.” •

Valtra T234 in actie



Bekijk de Valtra T234 van loonwerker Arjan Sturris in actie via www.valtra.nl. Ondanks de ruime cabine en het vermogen van 250 PK, is de tractor zeer wendbaar. Maak kennis met het verbeterde comfort en arbeidsgemak dankzij de specificaties van de nieuwe T-serie.

REGULIERE CAPACITEIT MET NIEUWE BIOGAS- TRACTOREN

Valtra begon de serieproductie van biogastractoren op kleine schaal en ontwikkelde de tractoren enkele jaren door. Inmiddels wordt op grote schaal geproduceerd en zijn de nieuwste Dual Fuel-modellen gelanceerd. Dual Fuel-motoren rijden op een mix van biogas en diesel, maar kunnen ook uitsluitend op diesel rijden.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

De ontwikkeling van de biogastractoren is afgestemd op de vraag van gebruikers naar het behouden van capaciteit.

Of ze nu op diesel of biogas rijden, de biogastractor moet op exact dezelfde manier functioneren bij alle werkzaamheden, onder alle omstandigheden en in combinatie met alle machines. De chauffeur mag niet merken op welke brandstof de tractor presteert. Naast de capaciteit waren de belangrijkste principes bij de ontwikkeling: behoud van een hoge efficiency, optimalisering van het gebruik van biogas en emissiebeheersing. Voor tractorbezitters kan het gebruik van biogas aanzienlijke besparingen op brandstofkosten opleveren.

Dual Fuel-tractoren rijden op een mix van diesel en biogas, maar

kunnen ook alleen op diesel rijden.

De eerste biogastractoren van Valtra reden op een vast mengsel van 83 procent biogas en 17 procent diesel. Bij de nieuwe modellen wordt de verhouding echter variabel, afhankelijk van de rijomstandigheden. Zo kan de tractor na een koude start van de motor volledig op diesel lopen, terwijl deze na intensief gebruik tot maximaal 90 procent op biogas kan rijden. Om alleen op biogas te kunnen rijden zou de motor met bougies moeten worden uitgerust, maar dat sluit het rijden op diesel uit.

Ontwikkeld in Zweden en Duitsland

De modellen N103.4, N113 en N123 zijn leverbaar met de transmissies HiTech 3 of HiTech 5.

De biogastractoren N103.4, N113, N123 HiTech en HiTech 5 worden in de Unlimited Studio van Valtra gebouwd.

De biogasmodellen van Valtra zijn mede ontwikkeld door een project dat gesponsord wordt door de Duitse deelstaat Beieren en in het kader van het project MEKA dat door de Zweedse regering gefinancierd wordt. Een van de doelstellingen van het Zweedse project was het verkrijgen van meetgegevens ten behoeve van Zweedse en wellicht Europese wetgeving. Want vanwege ontbre-



De ontwikkelingen van Biogastractoren zijn gebaseerd op de wensen van de gebruikers.

kende regelgeving is momenteel nog steeds speciale goedkeuring vereist voor de registratie van biogastractoren.

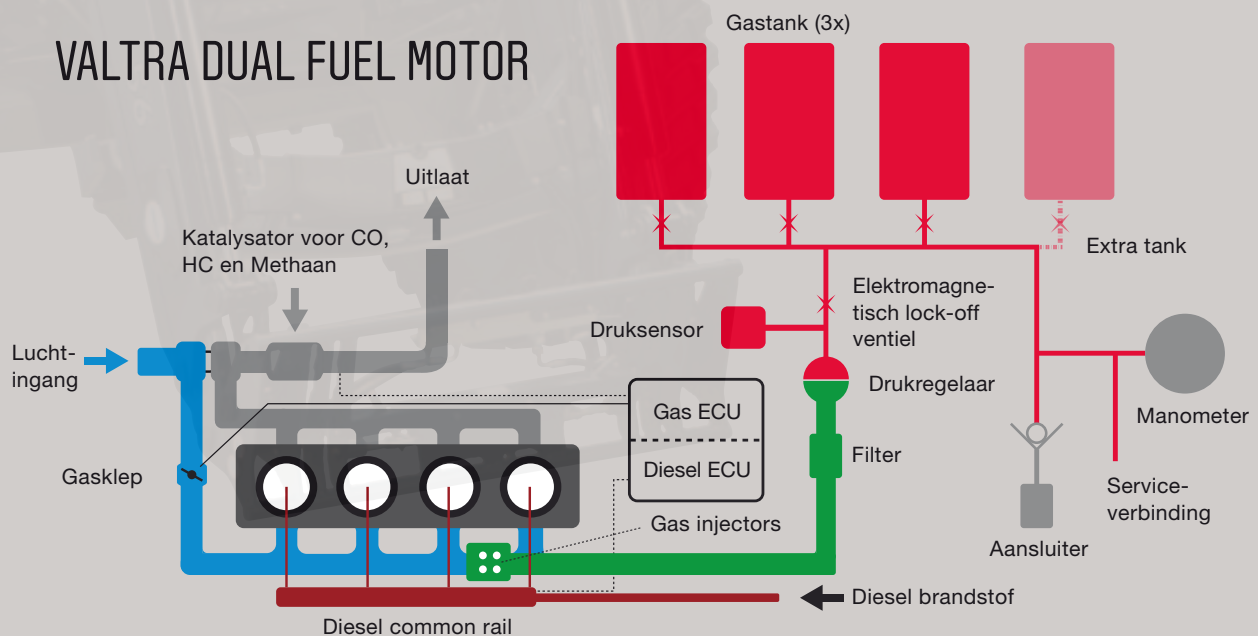
Ook in Rusland werden de Dual Fuel-tractoren goed ontvangen, Valtra werd daar verleden jaar tijdens de beurs AgroSalon in Moskou onderscheiden met de zilveren medaille. In Rusland wordt echter geen biogas maar aardgas als alternatieve brandstof gebruikt.

Biogastractoren zijn duidelijk milieuvriendelijker en rijden op een duurzame energie-

bron. De doorontwikkeling is vooral gefocust op de emissiebeheersing en vergroting van de serieproductie. Zo wordt er nog steeds gewerkt aan het verder terugdringen van de emissie van stikstofoxide en methaan. Enkele methaansoorten verbranden niet in de biogasmotoren, daarom zijn er intelligente motormanagementsystemen en verschillende katalysatoren ontwikkeld.

Om de serieproductie en onderdelenvoorziening te faciliteren, zijn alle componenten van biogastractoren gestandaardiseerd en gedocumenteerd. Zo worden de brandstoftanks met bijbehorend frame als één enkel pakket afgeleverd op de assemblagelocatie. Ook is de uitlaatpijp speciaal ontworpen voor de biogastractoren. De methaankatalysator is omgebouwd zodat deze past in de behuizing van een traditionele DOC-katalysator. •

VALTRA DUAL FUEL MOTOR



Dual Fuel-motoren rijden op een mix van biogas en diesel, maar kunnen ook alleen op diesel rijden. Prestatieverschillen zijn niet vast te stellen.

Melkveehouders Van Remoortele halen hun nieuwe tractor bij de fabriek op:

“WE RIJDEN DE TRACTOR VAN FINLAND NAAR HUIS”

George en Emmy van Remoortele kochten een nieuwe Valtra N103.4 en halen hem zelf bij de fabriek in Finland op. In twaalf dagen rijden ze terug naar hun melkveebedrijf in het Zeeuwse Koewacht. De nieuwe Valtra was een logische keus voor de veehouders. “Onze Valmet gaat al 22 jaar probleemloos mee.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP





George en Emmy van Remoortele zijn druk bezig met de voorbereidingen voor hun reis.

“De nieuwe tractor moet vooral betrouwbaar en solide zijn,” vertelt **George van Remoortele** die in maatschap met zijn vrouw, zoon en dochter een melkveebedrijf in het Zeeuwse Koewacht runt. De tractor maakt jaarlijks 700 uur voor het voeren van de 100 koeien en het bewerken van het gras- en maïsland. De huidige Valmet 6100 bewijst zich inmiddels 22 jaar op het bedrijf.

“Het is een fantastische tractor. We hebben er al die jaren geen problemen mee gehad,” licht George toe. Daarom kozen de Zeeuwse veehouders opnieuw voor Valtra. De nieuwe rode N103.4 is met zijn robuuste viercilindermotor en vermogen van 121 PK berekend op een

uitbreiding van zijn takenpakket.

Rendieren en wolven

In juni halen de veehouders hun nieuwe tractor bij de Valtra-fabriek in het Finse Suolahti op.

“Het is een lang gekoesterde wens,” vertelt George. Ook hun dealer Rovem is enthousiast over de reis.

“We vinden het een schitterend plan,” zegt vertegenwoordiger Cor Verlinde. Hij maakte in samenspraak met de importeur het fabrieksbezoek en een rondleiding mogelijk. Op 6 juni vertrekken George, Emmy en twee goede vrienden met een camper naar Finland. De route stipelde reisgenoot Henk Buijs in grote lijn al uit. Snelwegen en grote ste-

den worden zo veel mogelijk vermeden, om irritatie van andere weggebruikers te voorkomen.

“We moeten rekening houden met de beperkingen in de route van de tractor, bijvoorbeeld bij een brug of overtocht per boot. En in de Scandinavische landen kunnen we rendieren, beren, wolven of veelvraaten tegenkomen,” vertelt Henk.

Zes landen doorkruisen


Voordat de veehouders de tractor ophalen, willen ze in ieder geval de poolcirkel en de Kerstman in het Finse Rovaniemi bezoeken. George rijdt de tractor van de fabriek in Suolahti terug naar Zeeland. In twaalf dagen leggen ze zo’n 2.400 kilometer af. De tractor wordt ’s ochtends rond acht uur gestart en rijdt dagelijks acht uur.

“In de vrije uren maken we kennis met de lokale bevolking van de zes verschillende landen die we doorkruisen,” vertelt George.

Hij verwacht onderweg geen technische problemen.

“Lekker zweten is geen probleem voor de Valtra. Om geen risico op verontreiniging te lopen nemen we olie- en hydrauliekfilters mee.” •

- 12 dagen onderweg
- 100 uur rijden, zo’n 8 uur per dag
- 2.400 kilometer, 200 kilometer per dag
- 6 landen worden doorkruist (Finland, Zweden, Denemarken, Duitsland, Nederland en België)
- 5 overtochten per boot (Botnische golf, Kattegat, Noord-Oostzeekanaal, Elbe en Weser)
- 6 juni vertrek vanuit Koewacht (Nederland)
- 12 juni vertrek vanuit Suolahti (Finland)



AutoGuide kan de tractor besturen met een precisie van slechts enkele centimeters. De 21 meter lange spuitboom is uitgerust met zeven hydraulische blokken. De sectie controle met ISOBUS-aansturing opent en sluit de zeven kleppenblokken naar behoefte.

NAUWKEURIGER SPUITEN MET AUTOGUIDE

Spuiten wordt een stuk makkelijker door de AutoGuide stuurondersteuning en de sectiecontrole die beschikbaar zijn op de tractoren van Valtra. Jyrki Rantsi, een varkenshouder uit het Finse Varpaisjärvi, bevestigt dat.

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS

Automatisch sturen wordt vaak gezien als een instrument voor het werken op uitgestrekte akkers. In feite is het echter – net als de optie sectiecontrole – vooral handig op kleinere en grillig gevormde percelen. Uitgebreide technische vaardigheden zijn niet nodig; de motivatie om sneller, beter en makkelijker te werken is voldoende.

Jyrki Rantsi runt een bedrijf met 400 zeugen, goed voor een jaarlijkse productie van circa 10.000 big-

gen. De meeste percelen van het 160 hectares grote bedrijf liggen binnen een afstand van 5 km, maar er zijn enkele uitschieters bij tot wel 15 km.

“Veel mensen denken dat systemen voor automatisch sturen en sectiecontrole hun nut bewijzen op enorme prairies of steppes. In feite komen ze echter veel meer tot hun recht op kleine, heuvelachtige en grillig gevormde percelen. Die bieden een uitdaging om in lange, rechte lijnen te rijden,” aldus Rantsi. Hij werkt met een Valtra T163 Direct in com-

binatie met een getrokken Amazone UX3200. De systemen van deze tractor en veldspuit werken goed samen via een ISOBUS-koppeling. Op het veld wordt de tractor automatisch bestuurd door het stuurondersteunende systeem AutoGuide. De 21 meter lange spuitboom is uitgerust met zeven hydraulische blokken. De sectiecontrole met ISOBUS-aansturing opent en sluit de zeven kleppenblokken naar behoefte. Zo worden de bestrijdingsmiddelen alleen op die plaatsen gespoten waar dat nodig is, zelfs als de combinatie schuin door een perceel rijdt dat al gedeeltelijk is bespoten. De spuitdoppen gaan exact op de grenzen met de onbespoten perceelgedeelten open en dicht.

De Finse varkenshouder Rantsi richt zich op kwaliteit en efficiency, en niet zozeer op technologie. Auto-

“Ik wil mijn werk sneller, beter en gemakkelijker kunnen doen.”



De Finse varkenshouder Jyrky Rantsi richt zich op kwaliteit en efficiency, en niet zozeer op technologie. AutoGuide van Valtra vergt echter geen bijzondere vaardigheden van de tractorchauffeur.

Guide van Valtra vergt echter geen bijzondere vaardigheden van de tractorchauffeur. “Ik heb er alleen maar belang bij om sneller, beter en makkelijker te kunnen werken. Het was verrassend eenvoudig om te leren werken met deze systemen.”

Volgens Rantsi zijn de kosten van het systeem alleszins redelijk. Hij gebruikt AutoGuide samen met een RTK-correctiesignaal, zodat de tractor met een precisie van slechts enkele centimeters kan rijden. Dat correctiesignaal is tevens noodzakelijk omdat satellieten zich in de noordelijke gebieden vaak achter bomen en heuvels aan de horizon bevinden. En wanneer de tractor en machine in een heuvelachtig gebied naar één kant overhellen, past de besturing zich daar direct op aan. Rantsi: “Het abonnement voor het signaal kost

jaarlijks zo’n vier euro per hectare en dat wordt al snel gecompenseerd door de verbeterde oogst. Sommige collega-boeren investeren in grotere banden, voor mij is AutoGuide een vergelijkbare investering.”

Rantsi rijdt niet elk jaar langs dezelfde routes, hoewel dat makkelijk zou kunnen met AutoGuide. Per seizoen volgt hij echter wél dezelfde routes. Hij gebruikte zowel het grotere C3000 touchscreen als het kleinere C1000 keyboardscherm en ziet in beide schermen voordelen. “Het grotere scherm is makkelijker af te lezen en kan ook worden gebruikt met de achteruitrijcamera. Anderzijds belemmert het scherm mijn zicht en is het soms lastig om het touchscreen

al rijdend te bedienen. Het toetsenbord op het kleinere scherm is op een hobbelig veld makkelijker in gebruik en neemt wat minder ruimte in”, legt Rantsi uit.

Jyrki Rantsi schafte het stuurondersteunende systeem aan na een zorgvuldige overweging. Hij experimenteerde enkele jaren met het uitbesteden van alle veldwerkzaamheden aan een loonwerker. Maar gezien de daarmee gemoeide planning en organisatie, besloot hij met eigen machines te werken en schafte AutoGuide aan. “Dat biedt niet alleen een stuk gemak, maar werkt ook veel nauwkeuriger en dat resulteert in meeropbrengst.” •



Profiteer van lease en 5 jaar garantie

VOLOP ZEKERHEDEN VOOR VALTRA-GEBRUIKERS

Een tractor is een flinke investering en legt daarmee een zware druk op de liquiditeit van een loonwerker of agrariër. Daarom biedt Valtra in samenwerking met AGCO Finance, Centraal Beheer én de Valtra dealers, aantrekkelijke financierings- en garantiemogelijkheden.

Financieel voordeel met AGCO Finance

Wie een nieuwe of gebruikte tractor koopt, moet een afweging maken: zoveel mogelijk met eigen middelen betalen, óf de voordelen van verantwoord financieren pakken. Feit is dat de aanschaf van een tractor een aanzienlijke investering is. Niet iedere koper wil of kan dat bedrag zomaar op tafel leggen. En niet elke bancaire lening is aantrekkelijk of geschikt voor een bedrijf.

Daarom heeft AGCO Finance financieringsmogelijkheden ontwikkeld voor leasing en/of financiering van tractoren. Speciaal voor agrariërs en loonwerkers die verantwoord willen investeren. Het grote voordeel van AGCO Finance is dat ze bekend is met de sector en goed kan adviseren over de financieringsmogelijkheden. Bovendien kan AGCO Finance, vanwege haar positie in de markt, aantrekkelijke tarieven bieden. De Valtra-dealer is op de hoogte van de mogelijkheden en kan een goed advies geven.

Met de financieringsmogelijkheden van AGCO Finance kan een agrariër of loonwerker nu investeren in een tractor, maar de kosten van de investering spreiden over de termijn dat de tractor gebruikt wordt. De hoogte, aflossing en looptijd bepaalt de klant samen met AGCO Finance. De gebruiker heeft de keuze of hij de tractor na afloop van de leaseperiode wel of niet wilt kopen.

Uw voordelen met AGCO Finance

- Kennis van de agrarische sector
- Koper houdt liquiditeitsruimte voor andere zaken
- Aantrekkelijke rentepercentages
- Als bedrijfsuitgave is de rente aftrekbaar

Valtra biedt 5 jaar zekerheid

Valtra staat alom bekend vanwege haar kwalitatief hoog technisch niveau en betrouwbaarheid. Desondanks blijft het wel een machine. Om de eigenaar maximale veiligheid en rijplezier te garanderen, zonder dat dit tot onverwacht hoge kosten leidt, biedt Valtra ook maximale bedrijfszekerheid. Met het verlengde garantieprogramma '5 jaar zekerheid' wordt de tractor bij onverhoopte schade door de vertrouwde Valtra dealer gerepareerd met originele onderdelen. En dat 5 jaar lang!

De voordelen van 5 jaar zekerheid

- 7.500 draaiuren óf 5 jaar zekerheid
- Herstel, schade en onderhoud via uw Valtra dealer
- Alleen gebruik van originele onderdelen
- Minder kosten, financiële zekerheid voor de toekomst

Aanvullende dekking

Door Valtra 5 jaar zekerheid met aanvullende dekkingen te combineren via Centraal Beheer Achmea, voorkomt u dekkingstekort en discussie bij schade.

Cascoverzekering

De cascoverzekering van Centraal Beheer sluit naadloos aan op Valtra 5 jaar zekerheid. Daarnaast bieden wij u een zeer aantrekkelijke premie met een laag eigen risico. Heeft u interesse en wilt u een vrijblijvende offerte? Neemt u dan contact op met Centraal Beheer (info@cbds.nl of 088-054.50.50).

Vraag uw Valtra dealer om meer informatie en naar de voorwaarden. Hij helpt u graag verder en kan u ook bij het sluiten van het 5 jaar zekerheidsplan en het aanvragen van een offerte bij Centraal Beheer begeleiden. •



De hydrostatische kruipversnelling is geïntroduceerd met de Valmet 565 in 1966.

bijstellen. Dat pedaal werd voor het eerst aangeduid als 'snelheidspedaal' en niet meer als 'gaspedaal'.

Valtra heeft dus al meer dan een halve eeuw ervaring op het gebied van hydrostatische transmissies. Bij de Direct transmissies, die in 2008 geïntroduceerd werden, zijn de hydrostatische en mechanische aandrijvingen samengebracht op dezelfde koppelingsas. Hiermee zijn exact die eigenschappen gerealiseerd die tractoren nodig hebben voor een optimale uitvoering van de taken. •

CVT, HET RESULTAAT VAN JAREN DOORONTWIKKELING

De eerste vijftig jaren in het 'tractorbestaan' stonden in het teken van de ontwikkeling van de motoren. In de daarop volgende vijftig jaren lag de focus op de transmissies. Het resultaat van al die ontwikkelingsinspanningen is de traploze transmissie ofwel CVT: Continuously Variable Transmission. Met de transmissies van het type CVT worden veel problemen opgelost rondom inzetbaarheid, efficiency en optimale verhouding.

De afkorting CVT kan ook worden uitgebreid naar PSCVT, ofwel Power Split Continuously Variable Transmission. Want alle traploze transmissies van landbouwtractoren zijn tegenwoordig voorzien van de mechanische en hydrostatische transmissiecomponenten. Voor de tractoren van Valmet werden – net als bij andere merken – traditioneel mechanische transmissies toegepast. Later werden ook hydrostatische transmissiecomponenten geïntroduceerd.

De Valmet 565 werd in 1966 op de markt gebracht, dit model was (als optie) leverbaar met een kruiptransmissie. Bij inschakeling van de kruiptransmissie ondersteunde een hydraulische motor de rotatie van de tandwielen, zodat de snelheid traploos tussen 0 en 3 km/uur kon worden ingesteld.

De volgende traploze transmissie kwam samen met de Valmet H800 op de markt. Dit model had een volledig hydrostatische transmissie. Elk wiel van de tractor was voorzien van een radiale zuigermotor met drie snelheden en een variabele verdringerpomp. Het sperdifferentieel werd aangestuurd door kleppen, zodat er naar elk wiel dezelfde hoeveelheid olie kon stromen. De achterste koppelingsas werd eveneens door een hydraulische motor aangedreven. De tractor had dus geen vaste mechanische transmissie meer. De tractorchauffeur kon de snelheid gewoon met een hendel of pedaal



De Valmet H800 bevatte een volledig hydrostatische transmissie zonder vaste mechanische transmissie.



Valtra 202 bevatte de moderne CVT transmissie 'Direct', welke een combinatie van mechanische en hydrostatische aandrijving is.

“Wenst u soms dat een dag 25 uur heeft? Nú kan dat!”

SERVICEKOSTEN NIEUWE T-SERIE MET MEER DAN 20% VERLAAGD

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

De service-intervallen van de nieuwe T-serie zijn verhoogd naar 600 uur, tegenover 500 uur van de vroegere T-serie. Bovendien zijn de onderhoudskosten van de nieuwe serie -in vergelijking met de concurrentie- uitzonderlijk laag. “Al na 5.000 uur kan een besparing op de onderhoudskosten van 20 % oplopen tot enkele duizenden euro’s,” aldus onderhoudsmonteur **Jussi Lappi**.

Er zijn meerdere redenen voor de verlengde service-intervallen van de nieuwe T-serie. De toepassing van Selective Catalytic Reduction (SCR) zonder Exhaust Gas Recirculation (EGR) vermindert de warmtebelasting van de motor en houdt de motorolie langer zuiver. Daarnaast worden de transmissie- en hydraulische olie apart gehouden, zodat ook voor

deze vloeistoffen langere service-intervallen haalbaar zijn. Uiteraard gelden de verlengde service-intervallen ook voor de filters en andere serviceonderdelen.

“Het geplande onderhoud verloopt bij de nieuwe T-serie gemakkelijker en sneller,” vertelt onderhoudsmonteur Lappi. “Zo gaat het stellen van de kleppen – een van de meest arbeidsintensieve karweiën – veel eenvoudiger. Dat gebeurt nu na 600 en 2.400 uur, en daarna om de 2.400 uur. Voorheen moest dat na 500 en 1.500 uur gedaan worden, en vervolgens om de 1.000 uur.”

De verlengde service-intervallen en het vereenvoudigde onderhoud zorgen niet alleen voor grote geldbesparingen. Ze besparen ook tijd, zodat het werk tijdens het hoogsei-

zoen ongestoord kan doorgaan.

Theoretisch zou het service-interval bij de nieuwe T-serie vier dagen langer zijn dan die van de vroegere T-serie, bij een gebruik van 24 uur per dag en zeven dagen per week. Als de nieuwe T-serie in het hoogseizoen 12 uur per dag wordt gebruikt, zou het service-interval dus acht dagen langer zijn.

“Een verlenging van het service-interval van meer dan een week kan in het hoogseizoen de doorslag geven,” licht de onderhoudsmonteur toe. “Als het goed weer is en het oogstmoment optimaal, wil niemand het veldwerk onderbreken om onderhoud aan de tractor te plegen. Bij een service-interval van 600 uur vraagt de tractor dus minder onderhoud en – nog belangrijker – het onderhoud hoeft niet te worden uitgesteld omdat de tractor in het veld nodig is.” •



Mikko Salmio, hoofd van de Valtra-JYP ijshockey academy, geeft tips aan de enthousiaste jongeren in de Rantasalmi ijshockeyring.

IJSHOCKEYSTERREN TRAINEN MET AGRARISCHE KIDS

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS

De plaatselijke ijshockeybaan in het Finse Rantasalmi is één en al beweging. Dertig kinderen melden zich om te trainen met professionals van het door Valtra gesponsorde ijshockeyteam JYP van Jyväskylä. De jonge ijshockeysers van 6 tot 12 jaar zijn afkomstig van agrarische bedrijven in de regio.

"Het is fantastisch om zulke enthousiaste kinderen te trainen," vertelt **Mikko Salmio**. Hij is verdediger bij ijshockeyteam JYP en tevens hoofd van de Valtra-JYP ijshockey-academie. "Het doet me denken aan de tijd waarin ik nog als junior aan ijshockey deed!" De jonge ijshockeysers volgen de adviezen van de professionele spelers nauwkeurig op en trainen intensief.

"Veel oefeningen komen overeen met die van gewone trainingen, maar deze keer wordt alles extra serieus genomen. De kinderen worden er zeker extra door gemotiveerd. De passie van de profs voor ijshockey is echt aanstekelijk," vertelt **Mikko Lappalainen**, vader van de 11-jarige speler **Eetu**. De familie Lappalainen heeft een bedrijf met 400 koeien en een areaal van 160 hectare. Het tractorpark neemt een belangrijke plaats in op hun bedrijf. Ze rijden verschillende Valtra-modellen: T191, N141, 6400, T130 en een 565. Het bedrijf ligt negen kilometer van de ijshockeybaan. Eetu begon op zijn vierde al met ijshockey en traint momenteel driemaal per week met het plaatselijke team. De Finse ijshoc-

keyvedette **Jarkko Immonen** speelde als junior in datzelfde team.

Eetu vertelt: "We worden getraind in puckbehandeling en schaats-techniek. Ik heb JYP al eerder zien spelen, dus de spelers die ons hier vandaag trainen, kende ik al. We hebben een geweldig team." De spelers zijn onder andere **Mikko Salmio**, **Antti Jaatinen**, **Valtteri Kemiläinen**, **Henri Auvinen**, **Juuso Pulli** en **Alexi Salonen**. Jaarlijks spelen JYP en Valtra een vriendschappelijke wedstrijd, als onderdeel van de sponsorovereenkomst die Valtra voor langere tijd is aangegaan met het ijshockeyteam. Het team van Valtra is samengesteld uit klanten en medewerkers. •

Melkveehouders Tamminga zetten hun Valtra's breed in:

“DE VALTRA IS VEELZIJDIG OP ONS MELKVEEBEDRIJF”



Het takenpakket van de Valtra tractoren van melkveehouders Karsjen en Ytzen Tamminga is veelzijdig. Want vrijwel alle werkzaamheden op het bedrijf voeren ze in eigen beheer uit.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

In het Friese Echtenerbrug runnen de broers samen met medewerkers, een bedrijf met 200 koeien. De 100 hectare grasland is bestemd voor de weidegang en de stalvoeding. Zo'n vijftig jaar geleden stond de eerste Valtra tractor al op het erf, toen nog onder de naam BM Volvo. Sindsdien is het merk niet meer van het melkveebedrijf verdwenen. Want betrouwbaarheid vinden de broers het belang-

rijkste aan de tractor.

“Het takenpakket van de tractoren op ons bedrijf is heel breed, dus we moeten altijd kunnen doorwerken,” aldus **Karsjen**.

Wendbare capaciteit

De zeven Valtra tractoren op het bedrijf worden allround ingezet. De drie meest gebruikte, de Valtra N121, de Valmet 8400 en 6200, maken zo'n 800 uur per jaar. De Valtra

N121, sinds drie jaar op het bedrijf, is hoofdzakelijk bestemd voor het landwerk. “Het zicht vanuit de cabine is ruim,” vertelt Karsjen. “De bediening en de cabine zijn ergonomisch ingericht, dat werkt heel prettig.” Naast de capaciteit die nodig is voor zware werktuigen, zoals de negen meter brede vlindermaaier, is deze tractor ook zeer wendbaar. “Ik kan heel scherp sturen in de stal en op het land.” In de zomerperiode is de



tractor uitgerust met de frontmaaier en ladewagen. In het voorjaar staat hij voor de bemester.

Breed inzetbaar

De Valmet 8400 en 6200 zijn dagelijks actief bij de voederwerkzaamheden. De Valmet 8400 staat voor de voermengwagen terwijl de Valmet 6200 is uitgerust met een voorlader en kuilvoersnijder. Tamminga verwisselt de Triplebak aan



De Valmet 8400 en 6200 zijn dagelijks actief tijdens voederwerkzaamheden.



Karsjen Tamminga (L) met zijn werknemer en dealer Fa. van der Vegt (R).

de voorlader gemakkelijk voor een balenklem, balenvork of palletvork. “We zetten de voorlader heel breed in en sparen daarmee onze rug.” De gele Valmet 903 strooit, in combinatie met een zelfgebouwde strooier, tweewekelijks de kalverhokken en afkalfruimte in. En waar de BM Volvo 650 vooral harkt in de zomer, staat de BM Volvo 400 hoofdzakelijk voor de kunstmeststrooier. De BM Volvo 320 uit 1964 wordt tijdens het weideseizoen gebruikt om afrasteringen te plaatsen en op te ruimen.

Intensief rijden

De melkveehouders zijn tevreden over de betrouwbaarheid van de Valtra tractoren. “Intensieve periodes, zoals rond de eerste snede, zijn geen probleem voor de tractoren,” vertelt Karsjen. En zijn er toch problemen, dan is dealer Van der Vegt in Scherpenzeel en Sonnega altijd te bereiken. “De service is uitstekend. We lossen problemen eventueel telefonisch op en anders staan ze heel snel op het erf. We kunnen zo weer aan het werk.” •

VALTRA DEMO TOUR 2015

VAN 9 t/m 18 JUNI OP ACHT
LOCATIES IN NEDERLAND

**U KIEST GRAAG OP KARAKTER EN WILT VOORAL GEEN
DOORSNEE TRACTOR? DAN IS NU HET MOMENT VOOR
EEN KENNISMAKING.**

Valtra kent een grote schare trouwe gebruikers. Kenmerkend aan hen is dat ze Valtra ervaren als eigenzinnig afwijkend. Wat dat inhoudt? Ervaar het binnenkort zelf. Want van 9 t/m 18 juni doet de 'Valtra Demo Tour 2015' Nederland aan.

Op acht locaties kunt u zelf rijden met de tractoren en krijgt u uitgebreide uitleg over de specificaties van alle modellen in de A-, N-, T- en S-serie.

Wij ontmoeten u graag. Ga voor het uitgebreide programma en alle details naar www.valtra.nl

09 JUNI DRENTHE
10 JUNI FRIESLAND
11 JUNI NOORD-HOLLAND
12 JUNI FLEVOLAND
13 JUNI GELDERLAND
16 JUNI BRABANT/LIMBURG
17 JUNI ZUID-HOLLAND
18 JUNI ZEELAND

GEBRUIKERS OVER CABINE COMFORT



Akkerbouwer Jannes Boerma: Maximaal zicht op werktuigen

Jannes Boerma gebruikt de Valtra N122 Direct op zijn akkerbouwbedrijf.

“De instap van de tractor is heel goed, de afwerking en bekleding van de cabine zijn degelijk. Vanuit de cabine heb ik uitstekend zicht op de akker en de weg. Bovendien is er voldoende ruimte om de stoel 90 graden te draaien. Dat werk ideaal, want de meeste werktuigen hangen achter de tractor.”



Bosbouwer Bart Kemp: Ruime cabine met omkeerinrichting

Voor de bosbouwwerkzaamheden is de Valtra S374 van Bart Kemp van Kemp Schalkwijk voorzien van TwinTrac. Zo is de versnipperaar en de kraan achter de tractor beter te bedienen vanuit de veilige cabine met laag geluidsniveau.

“De cabine is comfortabel en ruim genoeg voor het omkeersysteem. Dat werkt niet alleen prettig, maar we hebben ook meer overzicht op de machine.”



Melkveehouder Wilbert Bakker: Ergonomisch ingericht voor veelzijdig gebruik

Vanuit de ergonomisch ingerichte cabine van de Valtra N113, bedient melkveehouder Wilbert Bakker allerlei werktuigen voor de gras- en maïslandbewerking. In en rond de stal vindt hij het goede zicht, gecombineerd met de optimale wendbaarheid heel belangrijk.

“Zo kan ik scherp sturen met de voerwagen bij het voeren van de koeien.”

PRIJSVRAAG

WIN
EEN KLEDING
PROMO
PAKKET

WELKE VALTRA IS IN 2014 HET MEEST VERKOCHT IN NEDERLAND?

50 – 103 PK



A

A53 | A63 | A73 | A83 | A93



99 – 171 PK

N

N93 | N103 | N103.4 | N113
N123 | N143 | N163

T

T133 | T153 | T163E | T173 | T183
T193 | T203 | T213 | T144 | T154
T174E | T194 | T214 | T234

155 – 250 PK



S

S274 | S294 | S324 |
S354 | S374

270 – 400 PK



Raad welke Valtra het meeste is verkocht in 2014 en win één van de fantastische Valtra prijzen! Kijk snel op voor meer informatie en speel mee!

WWW.VALTRA.NL/PRIJSVRAAG

De nieuwe Valtra collectie is vanaf nu verkrijgbaar bij uw Valtra dealer!

Ga naar uw Valtra dealer voor de nieuwe Valtra collectie!

Valtra Collection

RELAXED DE ZOMER IN!



€ 23

T-SHIRT VOOR MANNEN

Modern T-shirt met rubberprint en sierstiksel op de schouders. 100 % katoen. Maten XS-XXXL. 42703401-07.



€ 14⁹⁰

T-SHIRT VOOR MEISJES

Fraai meisjesshirt, met glansprint. Label aan binnenzijde met ruimte voor naam en telefoonnummer. Katoen/spandex. Maten 80/86-128/134 42604512-16.



€ 15

T-SHIRT VOOR JONGENS

Fotoprint op voorzijde. Label aan binnenzijde met ruimte voor naam en telefoonnummer. 100 % katoen. Maten 92/98-140/146. 42702003-08.



€ 12

FRISBEE

Officiële Ultimate frisbee. Gewicht 175 gram. 42601090.



€ 8

KINDERPETJE

42701408.



€ 9

PET

42701415.



€ 22

HANDDOEK

42703200.



€ 38

VOETBAL

Speel- en oefenbal, maat 4. Handgestikt synthetisch leer. Inclusief pompje. 42601650.

Lees meer: valtra.nl

Valtra Modellen



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos



Like ons op Facebook
www.facebook.com/ValtraGlobal



A-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



N-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N103.4 HiTech	121/490
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N103.4 HiTech 5	121/490
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700



T-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
T153 Versu	155/170
T163e Versu	170/185
T183 Versu	188/201
T213 Versu	215/225
T153 Direct	155/170
T163e Direct	170/185
T183 Direct	188/201
T203 Direct	204/215
T133 HiTech	158/630
T153 HiTech	170/680
T173 HiTech	190/730
T193 HiTech	210/800
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174e Active	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174e Versu	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174e Direct	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



S-SERIE

MODEL	MAX. PK/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Uw Valtra dealer: