

# VALTRA TEAM

VALTRA

+ T Series  
**Gemakkelijk  
in gebruik en  
onderhoud**

pagina 14

+ N113 HiTech  
**Ideaal voor  
veldwerk tot  
wildbeheer**

pagina 20

+ 2014  
**Een bewogen,  
maar succesvol  
jaar**

pagina 26

Nieuwe T-serie

**EEN TRACTOR  
ONTWORPEN  
SPECIAAL VOOR  
DE BESTUURDER**

pagina 3, 6, 12 en 14

## EDITORIAL



**2** 014 is een bewogen jaar geweest voor Valtra Nederland, een jaar waarin er erg veel is veranderd. Om bij mijzelf te beginnen: begin van het jaar ben ik Managing Director van dit prachtige tractormerk geworden. Daarna is er een nieuw Valtra team voor Nederland opgezet, die al enkele maanden vol enthousiasme aan de slag is. Ook zijn er veranderingen doorgevoerd in het dealernetwerk. Een verandering waarmee ook u waarschijnlijk bent geconfronteerd. Op pagina 26 gaan wij dieper in op de keuzes die zijn gemaakt en wat de achterliggende gedachte hierover is geweest.

In september hebben we een zeer succesvolle Agro Techniek Holland beurs meegemaakt, waar we de meesten van jullie hebben mogen verwelkomen. We merken dat er ontzettend veel wordt geïnvesteerd in het merk Valtra. Niet alleen door de fabrikant AGCO, maar ook door de Mechan Groep. Dat blijkt onder andere uit de introductie van de nieuwe Valtra T-serie, waarover u alles kunt lezen in dit Valtra Team Magazine. Maar dat is niet alles: de komende tijd staat er veel nieuws voor u klaar, waarover we u uiteraard op de hoogte zullen houden. Mocht u meer informatie willen ontvangen over het merk Valtra of over onze tractoren? Neem dan contact op met uw lokale Valtra dealer. Voor nu wensen wij u veel leesplezier!

Roeland Coopman  
MANAGING DIRECTOR VALTRA NEDERLAND



**06**

## SCANDINAVISCH DESIGN IS EEN TOONBEELD VAN LEF

### IN DIT NUMMER:

- 03** T-serie cabine biedt beste zicht ooit
- 04** Nieuws
- 05** Lokaal nieuws
- 06** Introductie: vierde generatie T-serie
- 10** Valtra & laag brandstofverbruik
- 12** Active-modellen simuleren traploos rijden
- 14** Gemakkelijk in onderhoud en gebruik
- 15** Valtra Fan Gemakkelijk onderhoud en gebruik
- 16** Valtra VIP
- 17** Kniktractor nu in NL
- 18** Valtra N113 HiTech helpt bij wildbeheer in Finland
- 20** Het verhaal van BM-Volvo tractoren
- 21** Stop dierziekten
- 22** Finse krachtpaters bij Udens loonbedrijf
- 24** Taaiste tractoren vanaf het eerste uur
- 26** 2014: een bewogen, maar succesvol jaar
- 28** Alle wensen ingewilligd in de Valtra N163
- 30** Stop dierziekten
- 31** Valtra Collectie
- 32** Valtra modellen



**12**



**24**



**25**

**04**

**YOUR WORKING MACHINE**



Ruit voor in dak

Krachtige led-werklampen

Voorruitwissers beslaan  
270 graden

Elektrisch verwarmde  
voor- en achterruit

Fabrieksgemonteerde  
achteruitkijkcamera

## BESTE ZICHT OOIT

De cabine op de nieuwe T-serie biedt de bestuurder onovertroffen zicht. De voor- en achterruit hebben elektrische verwarming, wat ze helder houdt bij koud weer. Regen wordt weggehouden door een fronruitwisser die 270 graden beslaat en extra wissers op de zij- en achterruiten. Een extra ruit voor in het dak maakt werken met front-

laders gemakkelijker. De optionele bosbouwcabine heeft ook een ruit achter in het dak. Werken in het donker wordt vergemakkelijkt door LED-werklampen en een dimbaar display. In de fabriek gemonteerde parkeercamera's bieden extra zicht achter en waar de bestuurder wenst om zijn werk goed te kunnen uitvoeren. •

[valtra.nl](http://valtra.nl)

# NEWS



Nieuwe Valtra: duidelijk, modern, dicht bij klant.

## VALTRA VERNIEUWT HUISSTIJL

**V**altra heeft zijn huisstijl vernieuwd zoals reeds is te zien in deze uitgave. De veranderingen zijn het meest duidelijk in de opmaak, maar ook de inhoud is veranderd. Valtra is nu nóg duidelijker, moderner en staat dicht bij de klant. De nieuwe stijl komt tot uiting in alles wat Valtra doet, van productontwerp en de productie tot in de service door de lokale verkooporganisatie.

Valtra's nieuwe slogan: "Your Working Machine" werd begin november wereldwijd gelanceerd, tegelijk met de onthulling van de nieuwe T-serie. "Your" beschrijft Valtra's manier van werken dicht bij de klant en het op maat maken van elke tractor volgens de behoeften van de individuele klant. "Working" beschrijft Valtra's expertise en klantondersteuning in de moeilijkste werkomstandigheden, van de hitte in Brazilië tot

strengere vorst boven in Scandinavië. "Machine" op zijn beurt beschrijft het belang van de tractor zelf met zijn betrouwbaarheid, kracht en veelzijdigheid.

De vierde generatie T-serie is de eerste demonstratie van Valtra's nieuwe stijl aan de productkant. Door het combineren van het historisch Scandinavisch erfgoed met de nieuwe slogan, is een product gecreëerd dat de concurrentiepositie van Valtra maar ook de verdere ontwikkeling van andere producten versterkt.

Het frisse en gemoderniseerde corporate image gecombineerd met een nieuwe communicatie en campagnes geeft een impressie van een dynamisch en modern bedrijf dat met individuele, innovatieve en betrouwbare oplossingen tegemoetkomt aan de behoeften en verwachtingen van gebruikers. •

### TWEE ZILVEREN MEDAILLES IN TRACTOR PULLING

Valtra tractoren wonnen zilver in de Europese Tractor Pulling kampioenschappen en de Euro Cup. In totaal streden acht Valtra tractoren in de Pro Stock klasse van de Euro Cup. Debutante dit jaar was Tyra uit Noorwegen. De Next Sensation team van Nederland won zilver in de Euro Cup.

De Europese kampioenschappen werden eind augustus in Bouconville, Frankrijk gehouden. Hier won het Zweedse team 'Count-down' zilver. Zes van de Top tien Pro Stock tractoren in de Europese Tractor Pulling kampioenschappen waren Valtra's.

### SOFTWARE UPDATES VOOR KLEINE N-SERIE MODELLEN

Valtra heeft software upgrades voor drie cilinder N-serie modellen, N93 en N103, geïntroduceerd. De upgrades verbeteren de tractor prestaties op verschillende gebied, zoals het tijdelijk verhogen van koppel onderin door de motor op hogere toeren te laten draaien bij vertrek.

Daarnaast zijn de kleine N-serie modellen nu ook verkrijgbaar met front PTO uit Valtra's Unlimited Studio.

### PINK CAT TREKT DE AANDACHT

De organisatie van Finse jonge boeren bestelde een speciaal uitgevoerde N163 directietractor bij Valtra's Unlimited Studio om hun "passie- thema" van dit jaar te markeren. De tractor, genaamd Pink Cat, heeft een helder roze kleur, veel verchromde onderdelen en accessoires, rood lederen bekleding, speciale LED-werklampen, een DVD-speler, laptop, een GPS-systeem en een alcoholslot.

Internet: [valtra.nl](http://valtra.nl)

**VALTRA TEAM**

**Editor in chief** Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

**Editor** Tommi Pitienius, Valtra Inc., tommy.pitienius@agcocorp.com **Editorial** Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z.o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com // Svea Reekers, Mechan Groep, svea.reekers@valtra.nl // Emanuela Agostini, AGCO Italia SpA, emanuela.agostini@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Sylvain Mislange, AGCO Distr. SAS, sylvainmislange@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com // Andrew Rawson, Agco Ltd., andrew.rawson@uk.agcocorp.com

**Publisher** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coordination** Medita Communication Oy

**Translations and editing** Crockford Communications Oy **Layout** Juha Puikkonen, INNOverkko

**Printed by** Kopijyvä Oy 2014 **Photo** Valtra archive is not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO



# WINTERSHOW IN NIEUW AGCO EXPERIENCE CENTER

Op 22, 23, 27, 29 en 30 december zal de Mechan Groep Wintershow plaatsvinden in het nieuwe AGCO Experience center in Achterveld. Een unieke gelegenheid om de importeur van Valtra en de nieuwe showroom van Valtra Nederland te bekijken. De Wintershow is daarbij een goed moment om de sfeer te proeven van drie hoogwaardige tractormerken onder één dak.

**2**2 en 23 december zullen de Business dagen plaatsvinden. Deze dagen zijn hét moment voor professionele eindgebruikers om de nieuwste en meest functionele machines voor verschillende toepassingen te aanschouwen en te

profiteren van unieke aanbiedingen. Op de overige dagen vindt naar traditie de jaarlijkse Wintershow plaats voor jong en oud.

De Mechan Groep Wintershow is het ultieme moment om kennis te maken met onder andere de nieuwe

XN kniktractor van Valtra. Ook zullen er verschillende modellen uit de Unlimited studio van Valtra aanwezig zijn.

Meer informatie: [www.valtra.nl](http://www.valtra.nl)

## T-SERIE INTRODUCTIE IN NEDERLAND

Op donderdag 18 en vrijdag 19 september vindt de VIP T-serie introductie plaats in de Valtra showroom te Achterveld. De VIP T-serie introductie is hét moment om als eerste in Nederland de nieuwe Valtra T-serie tractor te aanschouwen en alle ins- en outs over deze tractor te weten te komen.

**D**e VIP T-serie introductie is exclusief voor T-serie rijders en geïnteresseerden. Er zijn slechts een beperkt aantal plaatsen. Geïnteresseerd in deze VIP T-serie introductie? Stuur dan een e-mail naar [info@valtra.nl](mailto:info@valtra.nl).



Nieuwe T-serie

# GEMAAKT VOOR U

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

De ontwikkeling  
van de nieuwe  
trekkerserie begon  
op een blanco pagina.





**D**e T-serie heeft de vierde generatie bereikt. Niet met slechts een facelift maar met een compleet nieuwe tractor. De ontwikkeling van de nieuwe trekkerserie begon op een blanco pagina.

“Eerst introduceren we de Direct-, Versu- en Active-modellen. Het HiTech 5 model volgt zomer 2015 met specifieke functies zoals een bosbouwcabine”, vertelt projectmanager **Henry Palonen**. Hij is verantwoordelijk voor het ontwerp en de techniek van de nieuwe T-serie.

Het meest krachtige model van de nieuwe T-serie levert een indrukwekkend 1000 Nm koppel en 250 pk met boost. Dat is voldoende vermogen voor zeer zwaar werk. Gezien zijn vermogen is de tractor wendbaar en relatief licht: de draaistraal is slechts 10,5 meter, zelfs met een frontlader of fronthef. Het bruto gewicht met volle tanks is 7,3 ton. De bodenvrijheid is met 60 centimeter enorm en de 2995 millimeter wielbasis geeft stabiliteit op de weg.

Voor de presentatie onderging de nieuwe T serie tienduizenden testuren en talloze laboratoriumtests. De omkeeromschakeling werd bijvoorbeeld 10.000 keer gebruikt bij een toerental van 1900 omw/m. De tractor is betrouwbaar, gemakkelijk in gebruik en heeft lage gebruikskosten.

#### **Opvallende cabine**

Het meest opvallende van de 4G T-serie is de gloednieuwe cabine: modieus, ruimtelijk en rustig. Gebogen stijlen maximaliseren de binnenruimte voor de bestuurder terwijl de buitenmaten compact blijven. De cabine is nu 20 centimeter breder op stoelhoogte dan van de voorgaande generatie. ➔





“De cabine heeft vijf stijlen. Dat betekent dat het zicht naar rechts net zo goed is als in een cabine met vier stijlen maar de cabine is zo sterk en de deur zo stevig als van een cabine met zes stijlen. Een cabine met twee deuren en zes stijlen wordt later geïntroduceerd, samen met de HiTech-modellen”, licht Palonen toe.

De nieuwe cabine heeft een indrukwekkende zes vierkante meter raamoppervlak voor uitstekend zicht. Er zit een raam voor in het dak voor het werken met een frontlader, terwijl de bosbouwcabine een raam achter in het dak heeft. Het bestuurderscomfort is geoptimaliseerd met excellente LED-werklampen, een stereo-installatie met subwoofer, een koelbox en een TwinTrac-terugrijstelsel.

#### Passende motor

De modellen T144 en T154 hebben een 6,6 liter AGCO Power-motor, terwijl de grotere modellen 7,4 liter cilinderinhoud hebben. Dat is optimaal in termen van brandstofefficiëntie, koppel, vermogen en levensduur.

Uitlaatgasemissies zijn geminimaliseerd met het Tier 4 Final-standard SCR-systeem, zonder de noodzaak van een roetfilter, variabel geometrische turbo of uitlaatgasrecirculatiesysteem. Deze oplossing resulteert in zowel een laag brandstofverbruik als lage onderhoudskosten.

De turbo op de modernste motoren heeft een elektronisch bypass-ventiel. Daardoor reageert de motor snel en levert een excellent koppel, zelfs bij lage toerentallen. De brandstofinjectie levert tot 2000 atmosfeer druk om de brandstof met ongekende nauwkeurigheid te doseren.

Het model T174 is ook beschikbaar met Valtra's EcoPower-functie. Als de bestuurder op de Eco-knop drukt zakt het motortoerental naar 1800 omw/m terwijl het koppel stijgt. Dit verlaagt het brandstofverbruik met ongeveer tien procent, verlaagt ook het geluidsniveau en verlengt de levensduur van de motor.



T-SERIE MODEL	pk/kW/Nm	pk/kW/Nm
	STD	BOOST
<b>T144</b> HiTech, Active, Versu en Direct	155/114/640	170/125/680
<b>T154</b> HiTech, Active, Versu en Direct	165/121/680	180/132/740
<b>T174</b> HiTech, Active, Versu en Direct	175/129/740	190/140/780
<b>(T174Eco)</b> HiTech, Active, Versu en Direct	175/129/850	190/140/900
<b>T194</b> HiTech, Active, Versu en Direct	195/143,5/800	210/154,5/870
<b>T214</b> HiTech, Active, Versu en Direct	215/158/870	230/169/910
<b>T234</b> HiTech, Active en Versu	235/173/930	250/184/1000



Instagram

#ValtraNewT

valtra.com/NewTSeries





**zes vierkante meter raamoppervlak voor uitstekend zicht.**



### **Vermogen voor trekken en tillen**

Aan de achterzijde van de tractor is een verbeterde koppeling die 9,5 ton kan optillen, inclusief minstens 8,6 ton door het gehele hefbereik. De frontheft is geïntegreerd met het chassis en heeft een hefvermogen van 5,1 ton.

Drie verschillende snelheden in vijf modi kunnen gelijktijdig worden geselecteerd voor de aftakas: 1000, 540, 540e en rijafhankelijke snelheid. De nieuwe hydrauliekventielen kunnen gemakkelijk worden aangekoppeld en zitten aan dezelfde kant van

de trekker. Het oliepeil van de hydrauliek kan gemakkelijk worden gecontroleerd door het venster in de tankwand.

### **Comfortabele werkomstandigheden**

De nieuwe T-serie bezit de laatste versie van Valta's Aires-frontasvering. De luchtgeveerde vooras dempt schokken, verbetert de trekkracht en maakt sneller werken mogelijk. De Aires-vering werkt samen met de AutoComfort-cabinevering. Het nieuwe Aires-systeem biedt 30 procent meer veeruitslag en een 40 procent grotere

veerhoek dan de vorige versie.

Natuurlijk is de nieuwe T-serie ook beschikbaar met het AutoGuide-stuurassistentiesysteem en AgCommand-telemetrie. AutoGuide gebruikt satelliet- en correctiesignalen om de tractor nauwkeurig te sturen, zelfs tot minder dan een centimeter nauwkeurig. Het AgCommand-afstandsmonitoringsysteem maakt het voor de eigenaar mogelijk het gebruik van de tractor te monitoren, met het oog op benodigde service en het verzamelen van werkgegevens die bijvoorbeeld door loonwerkers kunnen worden gebruikt voor factureren. •



Valtra tractoren verbruiken al snel zo'n 8 tot 9 liter brandstof minder dan andere merken.

Laag brandstofverbruik en Valtra

# DÁT GAAT GOED SAMEN

TEKST EN FOTO SVEA REEKERS





Ook bij het ploegen van een akker heeft de N143 een laag brandstofverbruik.



Johan van Driel bij zijn opvallende N143.

“Waarom ik ben overgestapt naar een Valtra tractor? Simpel zat: het brandstofverbruik is aanzienlijk lager dan bij andere tractormerken!”, verklaart Johan van Driel stellig. Brandstofverbruik onder tractoren is al jarenlang één van de meeste besproken onderwerpen onder tractorrijders. Een onderwerp waarover de meningen continu van elkaar verschillen. De mening van Van Driel is echter helder: laag brandstofverbruik en Valtra, dat gaat goed samen!

**J**ohan van Driel is een verfant akkerbouwer in regio Nieuw-Beijerland en opereert onder de naam J.L. van Driel Landbouw BV. Hij rijdt al jarenlang verschillende merken tractoren.

“Op het loonbedrijf van de familie werd er alleen maar John Deere gereden en toen ik in 2006 voor mezelf ben begonnen heb ik een Renault aangeschaft.”

Sinds november 2013 rijdt Van Driel een Valtra N143 Versu.

“Deze tractor bevalt mij uitstekend. In eerste instantie koos ik voor een Valtra omdat ik een opvallende tractor zocht. Bij mijn dealer ROGO Machines uit Middelhar nis werd me een goed passend financieringsaanbod gedaan. Voor mij was de keuze dan ook vrij snel gemaakt.”

Van Driel zet zijn Valtra tractor veelzijdig in. Van Driel: “Omdat ik alle werkzaamheden met één tractor doe, wordt deze voor alle voor komende werkzaamheden ingezet.

Zo kan het dus zijn dat mijn tractor snel moet schakelen tussen lichte en zware werkzaamheden.”

De tractor is ondertussen een jaar in het bezit van Van Driel, waardoor hij een goed beeld van de werkzaamheden en het bijbehorende brandstofgebruik heeft gekregen.

“Tijdens verschillende werkzaamheden vergelijk ik het brandstofverbruik met dat van collega-boeren in de buurt. Zo kwam ik er bijvoorbeeld tijdens het beddenfrozen achter dat mijn Valtra zo’n 8 à 9 liter per uur minder verbruikt.”

“Het lage brandstofverbruik in mijn ogen voornamelijk te maken met het feit dat de motor erg constant loopt. Ook het feit dat mijn N143 een viercilinder is, maar toch de PK’s van een zescilinder haalt, speelt mee.” Zo ontdekte Van Driel dat het investeren in een stationaire beregeningspomp niet uit zou kunnen.

“Mijn tractor verbruikt slechts 1 à 2 liter meer dan zo’n pomp.”

Het lage brandstofverbruik is niet

het enige waar Van Driel over te spreken is.

“Toen ik in de oriënterende fase zat voor de aanschaf van mijn tractor werd mij bij mijn dealer meteen een aantrekkelijke financiering aangeboden die goed past bij mijn werk als akkerbouwer. Dit was een van de doorslaggevende factoren voor het aanschaffen van een Valtra. Op deze manier was ik in staat een nieuwe tractor aan te schaffen, waar ik het anders met een gebruikte tractor had moeten doen.”

Hoewel een gebruikte tractor voor Van Driel niet persé een bezwaar zou zijn, is het voor hem belangrijk om de garantie te hebben dat de tractor functioneert.

“Omdat ik niet fulltime akkerbouwer ben is het belangrijk dat, wanneer ik mijn andere werkzaamheden klaar heb, op de tractor kan stappen en weg kan rijden. Met deze N143 heb ik die zekerheid.”

Voor Van Driel is de keuze gemakkelijk: ook in de toekomst zal hij weer voor Valtra kiezen. “Het is slechts een simpel rekensommetje: het is een krachtige, degelijke maar ook erg veelzijdige tractor, waardoor ik weinig reparatiekosten heb én het werk af kan met slechts één tractor. Daarbij komt dat het brandstofverbruik erg laag is én ik door middel van AGCO Finance een zeer aantrekkelijk financieringsaanbod heb. 1+1=2 toch?” •

# ACTIVE-MODELLEN SIMULEREN TRAPLOOS RIJDEN

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO MOVYA

**E**en nieuwe serie Active-modellen is geïntroduceerd tegelijk met de vierde generatie T-serie. De Active-modellen zijn een antwoord op de wensen van gebruikers en combineren een geavanceerde vijftraps powershift-transmissie met mechanische hendel-bediende hydrauliek.

De nieuwe Active-modellen hebben veel nieuwe functies die het werken eenvoudiger en efficiënter maken. Sommige van deze functies zijn de eerste bij tractoren. Ondanks het aantal functies is gemakkelijk te leren hoe ze gebruikt dienen te worden. Het bedienen van een Active-model is net als rechtuit rijden met een tractor met een traploze transmissie.

Het koppelingspedaal hoeft alleen te worden gebruikt bij het starten van de motor en in noodgevallen. Valtra's AutoTraction-functie is altijd ingeschakeld maar zonder enige toerentalbeperking. Dit maakt het voor de bestuurder mogelijk om op te trekken door alleen het gaspedaal in te drukken en te stoppen door alleen op het rempedaal te trappen, dus zonder het koppelingspedaal te gebruiken. Dit vereenvoudigt al het werk waarbij vaak

moet worden gestopt en opgetrokken, zoals bij persen en transport.

## **Powershift schakelen met gaspedaal**

Voor het eerst kan met behulp van het gaspedaal worden geschakeld tussen de powershift-versnellingen, om de juiste snelheid te kiezen. De bestuurder kan kiezen tussen diverse rij-modi: handmatig, in de fabriek voorgeprogrammeerde Auto 1, programmeerbare Auto 2, en aftakmodus. In de aftakmodus kan de bestuurder het motortoerental vastzetten met behulp van de toerental-cruise-functie. De bestuurder kan dan de powershift-versnelling en de snelheid aanpassen met het gaspedaal. Helemaal indrukken van het pedaal selecteert powershift 5 en de overeenkomstige snelheid terwijl laten opkomen van het pedaal helemaal terugschakelt naar powershift 1. Hiermee houdt de bestuurder zijn handen vrij om te sturen en de aangekoppelde machine te bedienen.

Een andere unieke functie is de hydrauliek-assistent welke ook kan worden gebruikt tijdens het rijden. Als de hydrauliek wordt gebruikt tijdens het rijden schakelt de transmissie automatisch naar een lagere powershift-versnelling en verhoogt



het motortoerental zonder de rijnsnelheid te beïnvloeden. Dit zorgt voor voldoende olieopbrengst zonder dat de bestuurder de rijnsnelheid moet aanpassen. Natuurlijk wordt in de laagste powershift-versnelling de hydrauliek-assistent niet gebruikt.

De transmissie heeft vijf powershift-versnellingen en vier groepen voor samen 20 versnellingen. Daarnaast zijn er twee kruipgangen met elk vijf powershift-versnellingen waarmee het totaal op 30 versnellingen



# Powershift Revolution



gen komt. Zowel een 40 als een 50 km/u versie van de transmissie zijn beschikbaar. De Active-transmissie bevat ook een handige hill-hold-functie voor optrekken op een helling. •

## TECHNISCHE FUNCTIES

Vijftraps powershift-transmissie

30 versnellingen vooruit en achteruit

Load-sensing met 115 of 160 l/min olieopbrengst

Mechanisch bediende hydrauliek

Drie aftakassnelheden

## ACTIVE-MODELLEN

MODEL	MAX. PK/NM
T144	170/680
T154	180/740
T174 Eco	190/900
T194	210/870
T214	230/910
T234	250/1000



# GEMAKKELIJK ONDERHOUD EN GEBRUIK

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

**D**e vierde generatie T-serie is ontworpen voor gemakkelijk en goedkoop onderhoud door zowel gebruikers als servicetechnici.

“Met het gebruik van 3D-beelden hebben we ons al voor de fabricage van het eerste prototype gericht op onderhoudsgemak. Dit was vanaf het begin een prioriteit bij het ontwerpen”, zegt manager praktijkservice **Jyrki Lampinen**.

Speciale aandacht was er voor het gemak van het dagelijks gebruik en onderhoud. Bijvoorbeeld de brandstof- en de AdBlue-tanks zijn staand naast de tractor eenvoudig op borsthoogte te vullen. Het radiatorpakket is gemakkelijk te openen om schoon te maken. Telkens bij het binnengaan van de cabine kan de bestuurder vanaf het trapje het hydrauliekoliepeil controleren door het venster aan de zijkant van de tank. Het transmissieoliepeil kan worden gecontroleerd door een venster aan de achterzijde van de trekker. De peilstok

voor het controleren van het motoroliepeil is gemakkelijk te bereiken vanaf het trapje naar de cabine.

“Minder regelmatige onderhoudstaken kunnen ook gemakkelijk worden uitgevoerd. Alle vetnippels zijn gemakkelijk te bereiken, ook al zitten sommige onder de tractor. De accu is onderhoudsvrij, het motorluchtfilter kan staand naast de tractor en het cabineluchtfilter staand op de cabinetrap worden gewisseld. Bijvullen van motorolie, koelvloeistof en

ruitensproeiervloeistof is ook heel gemakkelijk”, benadrukt Lampinen.

Routineonderhoud door professionals zorgt dat de tractor beschikbaar is wanneer nodig en houdt de restwaarde van de trekker hoog. Dit onderhoud, zoals het afstellen van de kleppen, kan nu sneller dan ooit worden gedaan. Ander professioneel onderhoud, zoals het wisselen van het ureumfilter gaat ook snel en gemakkelijk waardoor het de klant zowel tijd als geld bespaart. •

- 600-uur service-interval
- Het oliepeil van de transmissie en hydrauliek kan worden gecontroleerd door niveauvensters
- Het cabineluchtfilter kan worden gewisseld vanaf de cabinetrap
- De radiator kan gemakkelijk worden geopend om te reinigen
- De gereedschapskist heeft genoeg ruimte, bijvoorbeeld voor eigen gereedschap van de gebruiker en tien liter AdBlue
- Het ruitensproeierniveau kan gemakkelijk worden gecontroleerd door de transparante tank
- Reinig het luchtfilter van de motor met de hand, door te schudden, en niet met luchtdruk.





Bauke heeft ondertussen kasten vol miniaturen verzameld.

# VALTRA FAN

**Naam:** Bauke Veenstra  
**Leeftijd:** 45 jaar  
**Woonplaats:** Raerd  
**Verzamelt sinds:** 40 jaar

TEKST EN FOTO SVEA REEKERS



Bauke zijn kinderen zijn enthousiast geworden verzamelen mee.

## Noem je jezelf een verzamelaar?

“Jazeker! Ik verzamel al miniaturen sinds ik klein ben. Ik kreeg de miniaturen vroeger als ik bij mijn oom op het loonbedrijf was. Ik heb tegenwoordig zo’n 115 Valtra miniaturen. Door de jaren heen ben ik ook veel andere spullen van Valtra gaan verzamelen, zoals oude merkborden.”

## Besteedt je veel tijd aan het verzamelen van Valtra producten?

“Ja, ik besteed hier best veel tijd aan. Vaak zit ik ’s avonds achter de computer te kijken of er ergens nog iets unieks te koop is. Verder ga ik met mijn zoon, die ook een fanatieke verzamelaar is, regelmatig naar lokale miniaturenbeurzen, onder andere in Joure en Eernewoude. Ook gaan we ieder jaar naar de Landbouw miniaturenbeurs in Zwolle.”

## Welk product ben je het meest trots op?

“Jaren geleden heb ik een oude Bolinder Munktell gekocht en opgeknapt. Deze tractor stamt nog uit de tijd voor Volvo BM. Ieder jaar rijd ik met deze tractor mee in de optocht van het dorp. Verder heb ik enkele hele

oude en unieke miniaturen, zoals de Valmet 805 in bosbouw uitvoering en de Volvo BM Valmet 805 uitgeven door de fabriek.

## Welk product zou je nog aan je collectie willen toevoegen?

“Ik mis niet iets specifiek aan mijn collectie. Toch heb ik een Britains Volvo BM 805 miniatuur, die in vijf kleuren op de markt is gebracht. Ik heb hiervan de rode tractor. Laatst zag ik op een miniaturesbeurs de groene variant, die te koop stond voor honderden euro’s. Ik ben dus erg blij dat ik één van deze vijf miniaturen heb. De andere miniaturen ‘mis’ ik niet, maar het zou leuk zijn om ze te hebben.”

## Wat maakt jouw collectie anders dan collecties van andere verzamelaars?

“Ik denk dat veel collecties van verzamelaars overeenkomen. Ook die van mij. Toch heb ik enkele unieke exemplaren die andere verzamelaars waarschijnlijk niet hebben, zoals de groene en bronskleurige T serie van Universal Hobbies en de groene S353 van de Universal Hobbies. •

# VALTRA **VIP**

*Word lid en profiteer!*

- Gratis lid van MyValtra portaal
- Altijd als eerste het laatste Valtra nieuws
- Exclusieve uitnodigingen voor Valtra evenementen
- Aantrekkelijke acties en kortingen
- Maak kans op een plaats op de Valtra Wall of Fame

---

*Ga naar [www.valtravip.nl](http://www.valtravip.nl) & word lid!*





# VALTRA KNIKTRACTOR NU OOK IN NEDERLAND!

- Mogelijkheid tot rijden in hondengang, waardoor grond egaal wordt aangedrukt
- Nóg kleinere draaicirkel
- Ideale tractor voor op de kuil
- Tijdsbesparing tot 40 % bij voorladerwerk
- Verkrijgbaar in viercilinder N123, N143 en N163
- Perfect spoorvolgend
- Ook verkrijgbaar als versterkte bosbouwuitvoering

Vanaf heden te bekijken in het AGCO Experience Center.  
Vraag uw lokale dealer voor een afspraak!

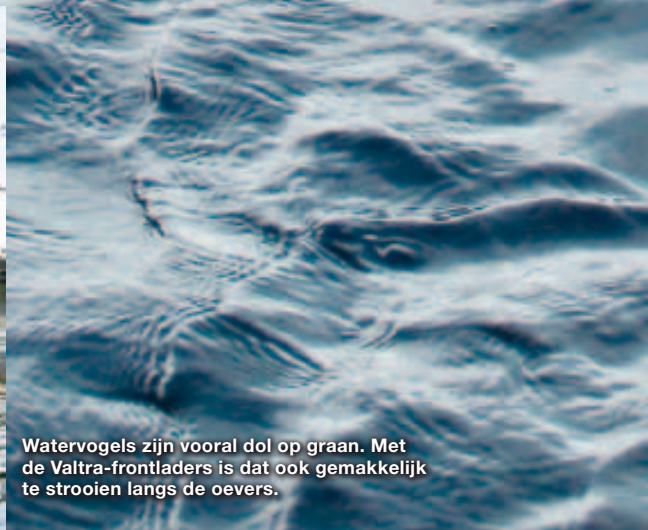




# VALTRA N113 HITECH HELPT BIJ WILDBEHEER IN FINLAND

De familie Korhonen gebruikt op haar boerderij in het Finse Tervo een Valtra N113 HiTech voor de verzorging van bos en akkers voor wildbeheer. De natuur is alles voor de jagersfamilie. Ze beheren hun boerderij met respect voor het milieu. Daarbij vertrouwen ze op hun Valtra.

TEKST PANU KANTOSALO FOTO PANU KANTOSALO EN ELINA / 123RF STOCK PHOTO



Watervogels zijn vooral dol op graan. Met de Valtra-frontloaders is dat ook gemakkelijk te strooien langs de oevers.





Mikko en Antti Korhonen vinden wildbeheer erg belangrijk. Hier brengen ze voer naar een populaire duivenjaagplek.

**A**ntti Korhonen en zijn zoon Mikko zijn actieve natuurliefhebbers en jagers. Hun gezinsbedrijf richt zich op jacht en aanverwante activiteiten. Hun werk bestaat voornamelijk uit bosbeheer, graanteelt en sneeuwruimen. Voor alle werk dat ze met een tractor kunnen doen gebruiken ze een Valtra N113 HiTech.

Naast het gangbare boerenwerk en sneeuwruimen gebruiken de Korhonens hun Valtra tractor voor wildbeheer, zoals het voeren van watervogels, het onderhoud van jachtvelden en voeren in de winter.

“Het hele jaar zijn we op diverse manieren bezig met wildbeheer. We zorgen voor watervogels en jachtwild in de bossen door ze te voeren en het terrein te onderhouden. Onze boerderij biedt ons voor beide uitstekende mogelijkheden en de oppervlakte van onze boerderij biedt volop ruimte voor veiligheid en leefruimte voor diverse soorten wild”, zegt Mikko Korhonen.

Om de watervogels te ondersteunen beginnen de Korhonens elk jaar al vroeg in het voorjaar bij te voeren. Ze voeren de vogels granen die ze op de akkers van de eigen boerderij hebben geteeld. Ze strooien het voer rond de eilanden in het

meer. Daar kunnen de vogels ook veilig nestelen. Het voeren van de vogels is ook gunstig voor de jacht omdat de vogels dicht bij de voerplaatsen blijven, ook als het jachtseizoen begint.

“Inmiddels kennen we de vliegroutes van de vogels en weten we waar ze overal neerstrijken. Daardoor is het voor ons gemakkelijk om op onze eigen grond de beste jachtplekken te kiezen”, legt Mikko uit.

#### **Ideale tractor**

Onlangs vervingen de Korhonens hun Valtra 6350 HiTech door een nieuwe N113 HiTech.

“Veel werk voor wildbeheer kan heel gemakkelijk worden gedaan met een tractor en veel werk op het land en in het bos staat indirect ten dienste van de jacht en de natuur. De Valtra voorlader maakt het gemakkelijk om graan voor de watervogels langs de oevers te strooien. In de winter is het gemakkelijk om met de tractor hooi naar de voerplaatsen in het bos te brengen”, zegt Antti Korhonen.

“Onze Valtra is ook een grote hulp bij het onderhoud van sloten rond akkers en in het algemeen op het land”, vult Mikko aan.

De Korhonens zien hun N113



Valtra's geschiedenis als tractorfabrikant komt voort uit de Finse defensie-industrie in de Tweede Wereldoorlog. Valmet zette de productie van premium militaire en jachtwapens voort tot in de jaren tachtig. Op de foto een dubbelloops 16-kaliber Valmet-jachtgeweer.

HiTech als de ideale trekker voor hun behoeften. Hij combineert comfort en gebruiksgemak met wendbaarheid en een krachtige motor. Antti noemt de frontlader, de airconditioning, de motorbescherming van hun nieuwe Valtra, evenals de volledige differentieelvergrendeling die essentieel is voor bosbouwwerk.

"We konden onze Valtra op maat laten uitvoeren met alle functies die we nodig hebben voor ons werk. De N113 HiTech is een wendbare en moderne trekker. Hij is ideaal voor zowel landbouw als voor bosbouw. De beschikbaarheid van service en onderdelen, alsmede de gunstige prijsstelling, waren voor ons belangrijke criteria bij de keuze van een nieuwe tractor", benadrukt Antti.

Hij vult aan: "Hoewel we hier veel werk doen voor de jacht gebruiken we onze tractor naast wildbeheer ook voor een heleboel ander werk. In onze vaak moeilijke werkomstandigheden heeft de nieuwe Valtra zich bewezen als een robuuste en betrouwbare tractor met een prima ergonomie." •



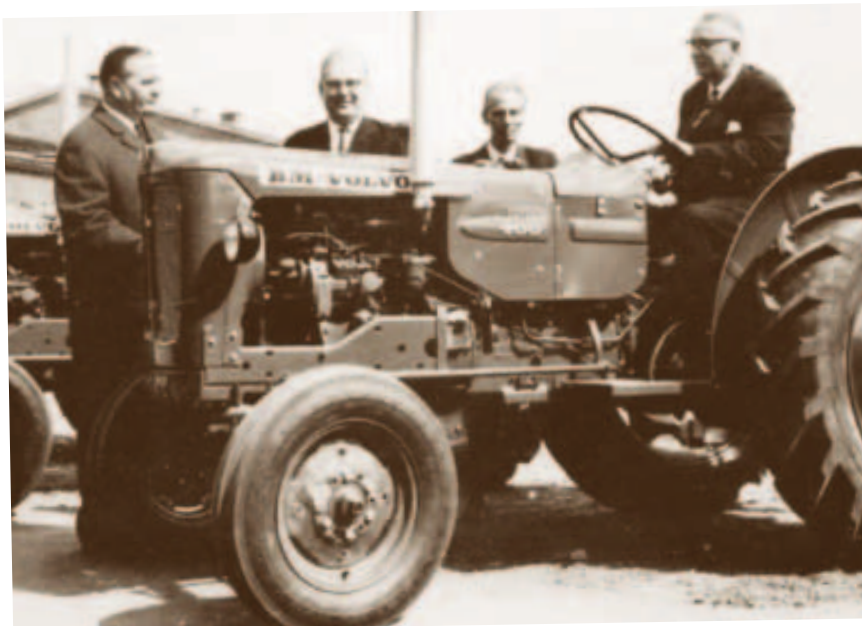
## HOE LAND VOOR WILD TE ONDERHOUDEN (JACHTTERREIN):

1. Selecteer het desbetreffende veld in termen van de natuurlijke habitats van dieren en gemakkelijke toegang. De nabijheid van water is altijd een plus. Zicht is ook essentieel voor veel dieren, dus zorg ervoor dat uw jachtterrein voldoende open is.
2. Zorg altijd voor instemming van de grondeigenaar als u het land pacht.
3. Overweeg van tevoren welke dieren u wilt aantrekken en welk soort terrein hiervoor nodig is.
4. Stem de gewaskeuze en het type akker af op plaatselijke dierpopulaties.
5. Bereid het seizoen voor met het bewerken en bemesten en inzaaien van het perceel. Afwateringssloten kunnen ook nodig zijn.
6. Stem de bemesting af op de gewassen. Bijvoorbeeld voerkool heeft veel stikstof nodig terwijl voerkoolzaad veel minder nodig heeft.
7. Tot de ideale gewassen behoren granen die vogels aantrekken, kool die elanden aantrekt, en erwten. Het zaaien of planten moet worden afgestemd op de groei en het gebruik. Bijvoorbeeld kool moet worden geplant in rijen met daarnaast erwten.
8. (Half)overdekte schuilplaatsen kunnen ook in de winter dienen als voerplaats. Eventuele schuilplaatsen en hoogzitten moeten vooraf in het jachtveld worden ingepland.
9. Laat bij de teelt van graan op enkele plekken langs de randen of zo mogelijk in het midden ongeogst gewas staan voor natuurlijk wintervoer voor jachtwild en eventueel korhoenders.

## ABC VOOR JACHTBEHEER OP BOERDERIJEN (IN FINLAND):

- Respecteer de natuur en het natuurlijk gedrag van dieren bij landbouwwerk.
- Plan het beheer van land en bos zo dat het de wildpopulatie ondersteunt.
- Voer de dieren continu bij, ook in de winter.
- Laat bij het kappen van bos genoeg bomen staan voor vogels om neer te strijken in hun natuurlijke habitat.
- Het onderhoud van moeras dat aansluit op jachtterrein op het land trekt watervogels aan en verrijkt de natuurlijke biotoop in de omgeving. Voor dit wildbeheer is EU-subsidie beschikbaar.
- Een goed beheerd jachtterrein trekt diverse diersoorten aan en kan de mogelijkheden om te jagen verbeteren.
- Laat langs akkerranden ongeogst gewas staan ter ondersteuning van overwinterende dieren.
- Ga bij het inrichten van percelen en het aanleggen van sloten na hoe ze ten dienste kunnen staan van de jacht, inclusief schuilplaatsen, paden en voerplaatsen.





De eerste 'Finse' BM-Volvo Busters werden gemaakt mei 1966. De gebeurtenis werd bijgewoond door hoogwaardigheidsbekleders, waaronder van links naar rechts, Hans Perttula, directeur van het Maatilahallitus, Bror Wahlroos, adjunct-directeur van Fiskars, John Engellau, managing director van AB Volvo, en Lars Ljungberg, managing director van de Finse importeur van Volvo-auto.

## EERSTE BM-VOLVO-TRACTOREN GEMAAKT IN FINLAND

**B**ovenstaande was de kop op pagina 12 van nummer 2/1966 van Volvo Viesti-magazine. Het markeerde Volvo's toenadering tot Valmet en Rosenlew, die in 1964 in het Zweedse Uppsala de verkooporganisatie Maskinköp AB hadden opgericht. In Finland had Volvo gekozen voor Fiskars als partner om tractoren te assembleren van componenten afkomstig uit het Zweedse Eskilstuna.

Het artikel meldt dat AB Volvo onderdelen uit Finland heeft gekocht, zoals speciale staalsoorten van Imatra, veren van Fiskars, gegoten onderdelen van Tampella en vele andere kleinere onderdelen voor auto's. Finland voorzag AB Volvo ook van substantiële arbeid voor zijn autofabriek in Göteborg en tractorfabriek in Eskilstuna.

Volvo wilde zijn tractoren dichter naar Finland brengen, dus koos het als partner Fiskars, dat een lange geschiedenis heeft in de Finse in-

dustrie. Het bedrijf had capaciteit in haar fabriek in Porvoo. Overeengekomen werd daar het voor Finland meest geschikte BM-Volvo-model, de T 400 Buster, te assembleren.

Gepland was om in 1966 ruim 300 Busters te fabriceren en dat uit te breiden naar 1.500 per jaar. Dat zou een Fins marktaandeel van bijna 15 procent hebben betekend.

Echter, geschat wordt dat in Porvoo slechts in totaal 600 Busters zijn geproduceerd.

De T 400 Buster ondervond zware concurrentie van de Valmet 565, die evenveel woog, 1850 kg, vergelijkbare bodenvrijheid had en beschikte over een verstelbare hefinrichting met TerraTrol-trekkrachtregeling. Hoewel de Valmet 6+2R versnellingen had en de Buster 8+2R, waren enkele van de Valmet-versnellingen gesynchroniseerd.

Het grootste verschil zat in de motoren. De Buster werd aangedreven door een 2.5-liter 3-cilinder Perkins-

motor van 47 pk, terwijl de Valmet de 52 pk 310B motor uit eigen huis had.

Hoewel de BM-Volvo-tractorassemblage in Finland slechts een paar jaar duurde, was het de basis voor de introductie van de eerste Volvo BM Valmet-tractoren begin 80-er jaren. •



Bror Wahlroos overhandigt namens Fiskars de eerste tractoren aan importeur Lars Ljungberg.



Jan Kanters is erg tevreden over zijn Valtra tractoren.

# FINSE KRACHTPATSERS BIJ UDENS LOONBEDRIJF

New-Holland, Deutz-Fahr, Massey Ferguson en Fendt hebben de revue al gepasseerd bij Loonbedrijf Kanters uit Uden, maar uiteindelijk is er een duurzame relatie opgebouwd met Valtra tractoren. Tien jaar geleden begonnen ze met het uitproberen van één Valtra. Jan Kanters: “We zijn ermee begonnen omdat we dachten dat het een goed merk was.” De zes Finse krachtpatsers die tegenwoordig bij Kanters op het erf staan bewijzen dat er aan deze gedachte ondertussen nog niets is veranderd.

TEKST EN FOTO SVEA REEKERS





De helft van de tractoren zijn voorzien van een herkenbare groene kleur, die past bij de huisstijl van het loonbedrijf.



Gezamenlijk worden de zes tractoren voor een breed gamma aan werkzaamheden ingezet.

### Lange geschiedenis

De geschiedenis van de Kanters bedrijven rijkt tot vlak na de oorlog. Het bedrijf, oorspronkelijk gericht op loonwerk, heeft zich door de jaren heen uitgebreid in verschillende disciplines; Transport, Verpakking en Loonwerk.

“Het verpakkingsmateriaal is de afgelopen jaren behoorlijk afgenomen doordat tuinders eigen machines aanschaffen. Het werk in transport en loonwerk is ongeveer evenredig verdeeld”, vertelt **Jan Kanters**, eigenaar van de Kanters bedrijven.

“Zo’n tien jaar geleden wilden we eens een Valtra tractor uit proberen. Zo zijn we met onze dealer LMB P. Leenders in contact gekomen.”

### Veelzijdige krachtpatzers

“We zijn begonnen met een Valtra 6850. Dit is een echte krachtpatser die het zwaarste werk aan kan. Hoewel we later nog veel andere Valtra tractoren hebben gekocht, is deze 6850 er nog steeds.”

De tractoren worden bij Loonbedrijf Kanters veelzijdig ingezet, maar hebben niet ieder een specifieke functie.

“Alle tractoren kunnen voor vrijwel alle toepassingen worden ingezet. De een is natuurlijk geschikter voor specifieke toepassingen dan

de ander, maar mocht het nodig zijn dan kunnen we alle tractoren voor alle werkzaamheden gebruiken”, aldus Kanters. Volgens Kanters is juist die veelzijdigheid zo handig voor loonwerk.

### Relatie dealer

“Voor ons is het erg belangrijk om een goede relatie met onze dealer te hebben. Zij moeten goed gekwalificeerd zijn om op de meeste snelle manier te zorgen dat de tractoren aan het werk kunnen blijven”, stelt Kanters.

“Bij LMB P. Leenders weten we zeker dat we de juiste tractoren geadviseerd krijgen, maar ook dat de service aan alle kwaliteitsnormen voldoet.”

Volgens Kanters zijn Valtra tractoren degelijke tractoren die het mogelijk maken hun werk efficiënt uit te voeren. Daarbij zijn de hedendaagse technologieën erg geavanceerd, wat maakt dat er onder andere extra comfort en ergonomie zijn toegevoegd. Of de volgende tractor weer een Valtra wordt? “Absoluut!”, besluit Kanters. •

## Valtra is een werkpaard met de juiste instelling!

Valtra voorziet in de behoefte van de huidige loonwerker, door kracht en efficiëntie te combineren. De basis van Valtra is eenvoud en degelijkheid, dit gecombineerd met goede prestaties, simpel onderhoud en lange levensduur. De tractor biedt diverse transmissie en hydrauliek mogelijkheden, dus voor de loonwerker is er altijd een geschikte tractor. De HiTech, voor alle voorkomende werkzaamheden, waar iedereen zo opstapt. De Versu en Direct voor het meer gecompliceerde werk waarbij de nieuwste technische aspecten voor handen zijn. Vergeet daarbij de TwinTrac terug-rij-inrichting niet, een optie die al jaren door vele wordt gekozen. Kortom een tractor die ook in het loonwerk optimaal presteert! •

Piet Leenders  
LMB P. Leenders, Liessel

# TAAIESTE TRACTOREN

Waar andere merken stoppen,  
gaat Valtra verder!



Loon- en grondwerkbedrijf J. Elenbaas, Poortvliet  
Loonwerk, 23007 uur.

Echte krachtpatsers,  
zowel op de akkers als in het bos.



Meneer Coremann, Eupen  
Bosbouw, 25269 uur.

Al meer dan 25.000 uur trouwe dienst, maar hij draait nog als nieuw!



Kees Nieuwboer, Pietersbierum  
Biologische akkerbouw, 25300 uur.



# VANAF HET EERSTE UUR

De Valtra degelijkheid bewijst zich keer op keer.



Houtsleepbedrijf Aatjan Pluim, Harskamp  
Bosbouw, 23400 uur.



Al meer dan 20.000 uur op de teller,  
maar hij rijdt nog als nieuw!



Bosexploitatie M. A. van de Beek,  
Nunspeet Bosbouw, 20010 uur.

# 2014:EEN BEWOGEN, MAAR SUCCEESVOL JAAR



Alle AGCO merken onder één dak.

2014 is een zeer bewogen jaar geweest voor Valtra. Een nieuw Valtra team voor Nederland is opgezet en de reorganisatie van het dealernetwerk werd opgevolgd door de opening van een nieuw AGCO Experience Center in Achterveld. “Vanaf nu gaan we weer bouwen!”, aldus Roeland Coopman, Managing Director Valtra Nederland.

TEKST SVEA REEKERS FOTO ARCHIEF MECHAN GROEP & GERT PULLEN

**V**olgens Coopman was een verandering in het dealernetwerk van Valtra noodzakelijk.

“Er waren in het Valtra landschap te veel dealers die geen of te weinig focus hadden op het merk Valtra. Ook liepen de prestaties van de bestaande Valtra dealers teveel uiteen. Met de overgebleven dealers zullen we gezamenlijk zorgen dat de merkbeleving, marktwerking en vooral ook service op een hoger niveau komen.”

Hij vervolgt: “Een groot deel van de Valtra dealers is dagelijks actief bezig met het merk Valtra. Deze zijn goed geoutilleerd, bewerken een bepaald gebied actief en staan voor de kwaliteit die we met Valtra voor ogen hebben.”

“Nu is het weer tijd om naar voren te kijken en te bouwen”, stelt Coopman.

“De Agro Techniek Holland beurs was hiervoor de kick-off. De drukbezochte stand hadden we ingedeeld in verschillende divisies. Hierdoor werden de verschillende thema’s als de basismodellen Red-Line, de exclusieve Unlimited, het à la Carte concept en de unieke Twin-Trac maximaal geprofileerd. We zijn erg blij dat we veel van onze Valtra klanten tijdens deze beurs hebben mogen ontmoeten.”

Na de ATH, heeft de Mechan Groep op 19 september jl. in Achterveld het AGCO Experience Centre geopend. Hierin zijn de AGCO merken Massey Ferguson, Fendt, Valtra, Fella & Challenger vertegenwoordigd.

“De Mechan Groep laat op deze manier zien snel stappen te willen maken. De eerste contouren van de nieuwe strategie waarin Valtra een

prominente rol speelt beginnen dus te verschijnen.”

Het wordt een interessante tijd volgens Coopman. Niet alleen de Mechan Groep investeert in Valtra, ook fabrikant AGCO heeft de focus op Valtra liggen.

“De introductie van de nieuwe T-serie is hiervan wel het duidelijkste resultaat”, beaamt Coopman.

“Verder hebben we vele initiatieven klaarliggen om gezamenlijk met de dealers Valtra goed op de kaart te zetten. Valtra produceert jaarlijks 24.000 tractoren die in worden gezet onder de zwaarste toepassingen. Huidige Valtra rijders weten dit al. Nu is het tijd dat elke professionele eindgebruiker in Nederland weet hoe duurzaam, veelzijdig en taai onze producten zijn.” •





## Het nieuwe Valtra dealernetwerk per 1 januari 2015:

### Friesland

- 1 LMB van der Laan, Harlingen
- 2 Veenma Mechanisatie, Dokkum
- 3 Ufkes Greentec, Drachten (Partner)
- 4 Gebr. van der Molen, Nieuweschoot
- 5 Firma van der Vegt, Scherpenzeel en Sonnega

### Groningen

- 6 Mechanisatiebedrijf Kazemier, Usquert
- 7 Niestijl Mechanisatie, Siddeburen

### Drenthe

- 8 Wasse BV, Hijken

### Flevoland

- 9 Offringa BV, Creil
- 10 Van Arendonk Mechanisatie, Zeewolde en Dronten

### Noord-Holland

- 11 J. van der sluis, Dirkshorn, Anna-Paulowna en Zwaagdijk-Oost

### Overijssel

- 12 LMB Holvo, Lettele
- 13 Gebroeders Ezendam, Borne

### Gelderland

- 14 Schoonhoven Service, Oosterwolde
- 15 LMB W. van den Brink, Harskamp
- 16 LMB Marmix, Beek

### Zuid-Holland

- 17 D.J. van den Broek, Moordrecht
- 18 Agri Service Gerard de Bruijn, Nieuw-Lekkerland
- 19 ROGO Machines, Middelharnis

### Zeeland

- 20 Zeelandtrac Landbouwmechanisatie, Wissenkerke
- 21 Rovem, Terneuzen

### Noord-Brabant

- 22 P. Kriesels Landbouwtechniek, Wouw
- 23 Schop Mechanisatie, Meeuwen
- 24 LMB Leenders, Liessel en Hooge Mierde.

### Limburg

- 25 Vohamij, Heythuysen
- 26 LMB Bèr Huynen, Margraten



↑↑ De nieuwe Valtra showroom bij importeur Mechan Groep in Achterveld.

↑ Een succesvolle kickoff tijdens Agro Techniek Holland 2014.

# ALLE WENSEN INGEWILLIGD IN DE VALTRA N163



De trotsheid straalt van Herman Tjihuis' gezicht. Trots op zijn gloednieuwe Valtra N163 Direct, maar ook trots op zijn ideeën die hij samen met dealer Gebr. Ezendam heeft uitgevoerd. Niet geheel onterecht, want aan werkelijk alles is gedacht in deze bosbouweditie van de N-serie.

TEKST EN FOTO SVEA REEKERS

**V**an de stevige beplating aan de onderkant van de tractor tot de ergonomische plaatsing van de joysticks in de cabine, alles is tot aan de detail uitgevoerd. Tjihuis:

“Mijn jarenlange ervaring in de bosbouw en de expertise van dealer Gebr. Ezendam waren de perfecte combinatie tijdens de realisatie van dit project. Tijdens mijn werk in het bos kwam ik allerlei punten tegen die aangepast zouden moeten worden aan een tractor, mocht je deze willen gebruiken voor bosbouw. Op mijn vorige Valtra tractor zijn deze aanpassingen veelal al doorgevoerd.” Zo heeft de vorige Valtra tractor

van Tjihuis onder andere een stalen bodemplaat, neusbescherming en beplating voor het beschermen van alle kwetsbare delen. “Bij deze tractor is vooral ook een stuk comfort toegevoegd. Zo vloog ik met mijn vorige tractor regelmatig met mijn hoofd tegen het dak, iets waar ik me met de geveerde cabine nu geen zorgen meer over hoeft te maken.”

Alles wat niet tegen een flinke stoot kan, is van de tractor af te halen. “De zijspiegels en de zwaailamp zijn gemakkelijk weg te halen en de overige lampen zijn meer naar binnen geplaatst, zodat ze minder

kwetsbaar zijn”, stelt Tjihuis. Andere kwetsbare delen, zoals de tanks, filters, slangen en leidingen zijn beschermd door middel van beplating. Door de beschermbeugel rondom worden de cabine en spatborden beschermd. “Op deze manier hoef ik me geen zorgen te maken wanneer ik door een sloot banjer of een gat over het hoofd zie”, vertelt Tjihuis.

“Binnen een week had ik met deze tractor de 50 uren beurt te pakken”, vertelt Tjihuis. “Voorheen maakte ik zo’n 1800 uren per jaar, tegenwoordig is dit gemiddeld 1000 uren. Met de komst van Vogeltjes-



↓ Spiegel die weg te klappen of gemakkelijk te verwijderen zijn.



Herman Tijhuis is erg tevreden met zijn ergonomische cabine. Door de toevoeging van cabinevering en de ergonomische plaatsing van de joysticks is er een stuk comfort aan de tractor toegevoegd.



De gehele onderkant van de tractor is voorzien van dikke beplating ter bescherming.

wet is het niet toegestaan om in de maanden maart tot en met juni in het bos te werken. Om die tijd te overbruggen heb ik bij mijn andere Valtra een uitrijwagen met watertank, waarmee ik bomen water geef." In de toekomst zal waarschijnlijk ook op de uitrijwagen van de N163 een watertank worden geplaatst.

De metallic groene N163 is een echte eyecatcher en valt ondanks zijn schutkleur ontzettend op tussen de bomen. Hoewel het belangrijk is goed zicht te hebben naar boven, heeft Tijhuis niet gekozen voor een bosbouwcabine. "Dit is wel een optie af fabriek", stelt Tijhuis, "maar ik hou er niet van om de gehele dag zon in mijn cabine te hebben. Ik heb dan ook gekozen voor een gewoon dak, maar wel met de mogelijkheid om deze een stukje open te zetten. Op

deze manier houd ik toch goed zicht op de kraan." Ook is er voor gekozen om geen voorasvering toe te voegen. "Er zijn wel veel bosbouwers die voorasvering op hun tractor hebben. Dit biedt voordelen, maar daarmee krijg je door de speciale bepantsering minder bodemvrijheid en dat heb je in mijn ogen toch nodig."

Ook de cabine is van alle gemakken voorzien. "Er is links en rechts in de arMLEuning een extra joystick voor de bediening van de kraan toegevoegd. Dit kan ik gemakkelijk wegklappen of wegdraaien zodat ik snel en gemakkelijk 180 graden kan draaien als ik TwinTrac gebruik." In twee uur tijd kan de tractor weer worden getransformeerd naar een standaard N163. "Erg handig voor onderhoud of wanneer er onverhoopt iets beschadigd."

Om nog meer comfort in de tractor te krijgen, is de dissel van de uitrijwagen gedeeltelijk opgehangen in de hef van de tractor zodat deze de schokken van de wagen kan absorberen met zijn balanscorrectie. Ook beschikt de tractor over een traploze transmissie en grotere banden. "De tractor loopt nu zelfs vanuit stilstand geweldig weg."

Tijhuis koos destijds voor Valtra om de TwinTrac functie en heeft hier nog geen dag spijt van gehad. Volgens hem zijn Valtra tractoren zijn niet te vergelijken met andere tractormerken. "Functionaliteit, comfort en design samengevoegd in één tractor, maakt dat Valtra uitermate geschikt is voor zeer zware omstandigheden. Een Valtra in de bosbouw, dat werkt gewoon!", sluit Herman Tijhuis af. •



# STOP DIERZIEKTEN

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

**A**ls bacteriën resistentie ontwikkelen tegen antibiotica, ontstaat het gevaar voor mensen dat medicijnen ineffectief worden tegen ziekten. Pogingen om deze problemen aan te pakken omvatten het ontsmetten van geslachte vleeskuikens met een chlooroplossing, zoals gebeurt in de Verenigde Staten.

Terwijl in Europa de voedselveiligheid over het algemeen op een hoog niveau staat hebben veel andere landen in Noord- en Zuid-Amerika en Azië die voedsel naar Europa willen exporteren te kampen met bovenstaand probleem. Voedselproductie in de Scandina-

vische landen gebeurt bijzonder schoon. Finland, Zweden en Noorwegen vallen in de statistieken op door hun uitstekende voedselveiligheid.

Boeren in de Scandinavische landen hebben dit mede te danken aan het klimaat. De lange winters zijn een uitdaging voor efficiënte landbouw en bij de bouw van robuuste stallen maar ze vernietigen ook vele ziekteverwekkers, ongedierte en schimmels, waardoor bijvoorbeeld de noodzaak voor spuiten afneemt.

De pluimveevleesproductie in de Scandinavische landen is salmonella-vrij. Eén van de verklaringen hier-

voor is de toepassing van all-in-all-out waarbij alle dieren tegelijk worden geslacht en de stallen tussendoor worden gereinigd. Finse en Zweedse autoriteiten voeren ook uitgebreide tests uit op geïmporteerd diervoer om de verspreiding van ziekten te voorkomen.

Een nieuwe innovatie op dit gebied is een toevoegingsmiddel dat is gemaakt van dennenhars. Het helpt het gebruik van antibiotica te verminderen, met name in de pluimveehouderij. Het gebruik van dit additief in andere voersoorten wordt momenteel onderzocht. •



De Valtra Collectie is verkrijgbaar bij uw lokale Valtra dealer. De nieuwe Valtra Collectie is vanaf nu beschikbaar!

Ga naar uw Valtra dealer voor de nieuwe Valtra collectie!

**Valtra** Collection



De nieuwe Valtra Collectie  
is nu verkrijgbaar!



**129€**

**PARKA**

Katoenen voering, capuchon winterjas. Afneembaar nepbont op de capuchon. Warme, gewatteerde voering en waterafstotende stof aan de buitenkant. 100 % polyester. Zwart. Dames maten: S-XXL, mannen maten: S-XXXL.



**45€**

**COLLEGE SHIRT**

Comfortabele en veelzijdige jersey gemaakt van slijtvast 100 % katoen. Heren maten S-XXXL.



**32€**

**CHILDREN'S BREI- FLEECE**

Warm en licht fleece gemaakt van ademend en sneldrogend 100 % polyester. Meisjes maten: 130-160 cm, jongens maten: 130-160 cm.



**12€**

**KINDER MUTS**

Warme gebreide muts met tractor afbeelding. 30 % wol, 70 % acryl. Gevoerd met katoen en winddichte fleece. Made in Finland.



**25€**

**PET BONT**

Water- en winddicht materiaal. Gevoerd met comfortabel en zacht nepbont. Gemaakt van 100 % polyester. Zwart.



**4€**

**REFLECTOR**

CE-goedgekeurde trekker-vormige zachte reflector met helder LED-licht. Snel en handig karabijn sluiting.

**22€**

**BADHANDDOEK**

Jaquard geweven handdoek gemaakt van 100 % katoenen badstof met lus voor ophangen.



**12,50€**

**LED LENSER SLEUTELHANGER**

Kleine sleutelhanger met licht. Lengte 6 cm, gewicht 20 g. 2 jaar garantie. Batterijen in het pakket opgenomen.

Bekijk ons online: valtra.nl

Valtra Models



**A-SERIE**

MODEL	MAX. PK/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



**T-SERIE**

MODEL	MAX. PK/NM
T133 HiTech	158/630
T153 HiTech	170/680
T173 HiTech	190/730
T193 HiTech	210/800
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174e Active	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174e Versu	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174e Direct	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



**N-SERIE**

MODEL	MAX. PK/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700



**S-SERIE**

MODEL	MAX. PK/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600

ISO 14396

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**