

# Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine • 1/2009

**NIEUW!**

**Panoramacabine  
verbetert de  
bruikbaarheid**

Pagina 12

Juha Kankkunen  
toont u de geheimen  
van rijden op ijs  
Pagina 10

Mechan Partners  
zorgt van onderdelen  
in de Benelux  
Pagina 18





## Panoramacabine verbetert de bruikbaarheid, pagina 12

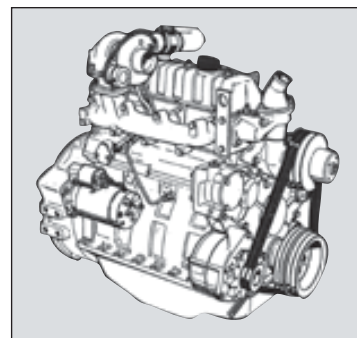
Voorwoord .....	3	Ingenieurs bieden boeren een helpende hand .....	14
Loonbedrijven in Nederland hebben met Valtra tractoren altijd toekomst .....	4	Een in de fabriek gereviseerde motor is goed voor het milieu en uw portemonnee .....	16
Ongelooflijk makkelijk te besturen! .....	6	Duitse gemeentes rijden Valtra tractoren .....	17
Valtra T171 Advance met aangedreven neuswiel levert meer rendement op .....	8	Mechan Partners zorgt voor snelle levering van onderdelen in de Benelux .....	18
Valtra Collectie – traditioneel en jeugdig .....	9	Warmte te koop .....	20
Valtra tractoren verrichten goed werk op de Juha Kankkunen Driving Academy .....	10	Valtra dealers bezoeken AGCO Sisu Power en Valtra fabrieken .....	22
De nieuwe Panorama cabine verbetert de bruikbaarheid, de veiligheid en de zichtbaarheid .....	12	Old-timer: BM-Volvo T 800 .....	23



**Versu en Direct testrijden**  
Pagina 6



**Valtra Collectie kleedt de hele familie in kwaliteitsvolle en individuele stijl**  
Pagina 9



**Een in de fabriek gereviseerde motor is goed voor het milieu en uw portemonnee**  
Pagina 16



## Beste Valtra Team lezer,

We leven in een periode van minder positieve bedrijfsresultaten als gevolg van lagere prijzen voor de agrarische producten en teruglopende verkoopaantallen in de landbouwmechanisatie. De positieve trend van de laatste jaren is omgebogen in een neerwaartse spiraal. De berichten, ook binnen de agrarische sector waren begin 2008 onveranderd positief. De wereld had een voedseltekort en de agrarische sector zou daar de komende jaren van kunnen profiteren. Hoe anders is de realiteit.

De neerwaartse trend, die medio 2008 is ingezet, lijkt onderbroken. Met andere woorden het lijkt erop dat de bodem is bereikt en er weer licht straalt aan het einde van de tunnel. De buitengewoon goede jaren 2007 en 2008 liggen achter ons. We staan weer met beide benen op de grond en moeten vooruit kijken in plaats van achterom. De voedselbehoefte blijft. Om daarin te kunnen voorzien zijn producenten noodzakelijk, evenals leveranciers van werktuigen om de producten te verbouwen. Gezamenlijk moeten we zorgen dat de productie minimaal op peil blijft.

Ieder nadeel heeft ook zijn voordeel. De afgelopen jaren hadden we bij Valtra te maken met lange tot zeer lange levertijden van tractoren. Gelukkig is dat nu voorbij. De grondstofprijzen zijn gedaald waardoor de prijzen van de tractoren zijn gedaald. Hiervan kunt u nu profiteren. Tevens is de rente over het benodigde investeringskapitaal historische laag. Ook dat werkt in uw voordeel. En ... Valtra brengt nieuwe modellen op de markt; namelijk de Versu met 5 traps PowerShift en de Direct met CVT.

Nieuw is ook de manier van verspreiding van het magazine Valtra Team. Tot nu toe brachten wij altijd een geprinte versie uit die bij u thuis werd bezorgd. Hier waren echter veel materiaal- en verzendkosten mee gemoeid. Om die reden is besloten Valtra Team

alleen nog digitaal te verspreiden. Deze eerste digitale versie staat zoals u gewend bent weer boordevol nieuws en informatie over de Valtra tractoren en is eenvoudig te verzenden naar personen die geïnteresseerd zijn in tractoren. Voor meer actueel nieuws raden wij u aan om regelmatig een bezoek te brengen aan de Valtra website [www.valtra.nl](http://www.valtra.nl) en [www.valtra.be](http://www.valtra.be). U vindt op deze websites veel informatie die voor u van belang kan zijn. Informatie over speciale verkoopacties, technische informatie over de tractoren, evenementen, beurzen. U vindt het allemaal op de websites.

Bijvoorbeeld de geweldige bosbouwmanifestatie ElmiaWood in Zweden (3-6 juni) die eens in de vier jaar wordt gehouden. ElmiaWood, een ontmoetingsplaats voor bosbouw professionals uit de gehele wereld met 350 exposanten. Valtra is de onbetwiste marktleider in Scandinavië en bij uitstek zeer geschikt voor het uitvoeren van werk onder zware omstandigheden waaronder bosbouwwerkzaamheden vallen. Als toonaangevend fabrikant heeft Valtra veel innovaties laten zien. Enkele voorbeelden zijn de nieuwe Valtra S serie met TwinTrac en de nieuwe SVC panorama cabine op de Valtra N serie. De nieuwe S serie met TwinTrac, is buitengewoon interessant voor bedrijven die actief zijn in de bosbouw. De bestuurder heeft daardoor optimaal zicht op werkzaamheden als bijvoorbeeld klepelwerkzaamheden en het werken met een stobbenfrees of een houtversnipperaar met kraanopbouw.

De N serie uitgevoerd met de SVC panorama cabine is bij uitstek geschikt voor het werken met een aangebouwde arm ten behoeve van het maaien of klepelen van berm en onderhoud aan sloten.

Het team van AgriTech wenst u veel leesplezier in dit nummer van Valtra Team.

Gerrit Rodermond

## Valtra Team

### Valtra nieuwsmagazine

#### Eindredactie

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.  
[hannele.kinnunen@valtra.com](mailto:hannele.kinnunen@valtra.com)

#### Uitgave

Tommi Pitenius, Valtra Inc.  
[tommi.pitenius@valtra.com](mailto:tommi.pitenius@valtra.com)

#### Redactie

Truls Aasterud, Lantmännen Maskin AS  
[truls.aasterud@lantmannen.com](mailto:truls.aasterud@lantmannen.com)  
Gundel Boholm, Lantmännen Maskin AS  
[gundel.boholm@lantmannen.com](mailto:gundel.boholm@lantmannen.com)  
Sylvain Mislange, Agco SA  
[sylvainmislange@fr.agcocorp.com](mailto:sylvainmislange@fr.agcocorp.com)  
Lucy Mitchell, AGCO Ltd.  
[lucymitchell@uk.agcocorp.com](mailto:lucymitchell@uk.agcocorp.com)  
Kim Pedersen, LMB Danmark A/S  
[kim.pedersen@lantmannen.com](mailto:kim.pedersen@lantmannen.com)  
Cinzia Peghin, Agco Italia SPA  
[cinziapeghin@par.agcocorp.com](mailto:cinziapeghin@par.agcocorp.com)  
Astrid Zollkofer, Valtra Vertriebs GmbH  
[astrid.zollkofer@valtra.com](mailto:astrid.zollkofer@valtra.com)

#### Uitgever

Valtra Inc., Finland, [www.valtra.com](http://www.valtra.com)

#### Vormgeving Juha Puikkonen

#### Drukker Acta Print Oy

Foto's Indien niet anders vermeld archief Valtra

[www.valtra.nl](http://www.valtra.nl)  
[www.valtra.be](http://www.valtra.be)

# Loonbedrijven in Nederland hebben

## met Valtra tractoren altijd toekomst

Ens – Loonbedrijf Schilder ziet de toekomst rooskleurig tegemoet ondanks de huidige recessie. Schilder gevestigd in de Noord Oost Polder, heeft 550 klanten en is actief in de akkerbouw en veehouderij.

– Wij zijn een algemeen agrarisch loonbedrijf en doen ook werkzaamheden in het grondverzet. Gelukkig hebben wij het druk op dit moment, zegt Schilder terwijl hij een slok koffie neemt.

– Bieten en aardappelen worden gepoot. Uien, witlof, wortelen en maïs worden gezaaid en de ruggen worden getrokken. Zestien personeelsleden hebben wij in vaste dienst op de afdelingen techniek, reparatie en sales. Tijdens het oogsten van de 7.000 ha grond komen in de zomerperiode nog tien medewerkers het bedrijf versterken.

In 1948 is het loonbedrijf ontstaan. De heren Oomen en Lindenhof uit West Brabant kwamen naar de Noord Oost Polder die toen nog maar net was drooggelegd en begonnen met het bewerken van de grond. Na het overlijden van de heer Lindenhof kwam in 1977 Kees Schilder in het bedrijf. Vanaf 1990 is Schilder (64 jaar) zelfstandig en samen met zoon Chris (34 jaar) heeft hij de leiding over het bedrijf.

### Toekomst

– Landbouwmechanisatiebedrijven zullen in de toekomst meer geperfectioneerd worden, vertelt Schilder.

– De pootmachines worden gecontroleerder ingezet, zodat in een kortere tijd nog sneller gepoot of gezaaid kan worden. Ook zal in de toekomst steeds minder tijd nodig zijn om

het werk uit te voeren. Multifunctionele machines hebben wij nodig, omdat de nieuwe en betere machines steeds duurder worden. De productiviteit per man moet omhoog zodat wij met minder mensen meer werk kunnen doen, aldus de gedreven eigenaar.

Waar Schilder zich wel zorgen over maakt, is het vinden van juist personeel.

– Gelukkig hebben wij goed functionerende medewerkers die al meer dan 30 jaar bij ons in dienst zijn. De aansluiting gaat echter moeizaam en de scholing van jonge mensen kan beter. De machines zijn daarentegen uitstekend. Maar wij zijn altijd op zoek naar goed opgeleid personeel die uitstekend met de machines overweg kunnen en wij voor langere tijd aan ons kunnen binden. Maar dat gaat niet altijd even makkelijk.



## Machinepark en tractoren

Schilder bewerkt een groot oppervlakte landbouwgrond en gebruikt hiervoor werktuigen met een breedte van circa 6,7 m. Dit zijn onder meer zaaimachines, aardappelpoot- en aardappelrooimachines, grasmaaimachines, combines, mestwagens, bietenrooiers, wortelrooiers en nog een aantal. Om deze machines te trekken is Schilder een groot voorstander van het gebruik van Valtra tractoren.

– Ik ben echt een fan van Valtra en gebruik meer dan vijftien Valtra tractoren, vertelt Schilder enthousiast.

– De oudere types als de Valmet 505, 805, 6600, 6350, 6850, 3200 maar ook de nieuwere modellen zoals de Valtra T191, T171, N121, N141 en nog een aantal anderen zijn nu allemaal aan het werk. Buiten de Valtra tractoren werken wij ook met een John Deere 7810 en 7820, een New Holland TL80, TL75, Fiat 580 en een Lamborghini 580.

## Goed contact dealer en uitstekende kwaliteit

Schilder rijdt met Valtra tractoren vanwege de uitstekende kwaliteit en de power van de tractoren.



– De tractoren hebben weinig onderhoud nodig en kennen praktisch geen stilstand. Tevens zijn de Valtra tractoren zeer gebruikersvriendelijk. En zeker niet onbelangrijk; onze Valtra dealer Bemu uit Marknesse is een uitstekend dealer waar wij goed contact mee hebben. Zij zijn er altijd wanneer je zij nodig hebt en zeer correct in het verlenen van service. Zij geven ons bijvoorbeeld tips voor preventief onderhoud. Tevens hebben wij in het verleden veel samengewerkt met Kuiken. De bietenrooiers kochten wij in Emmeloord en wij konden altijd een beroep doen wanneer zich een probleem voordeed. Een oplossing werd snel gezocht en de onderdelen werden altijd vlot geleverd. Dat schept vertrouwen en een goed gevoel, vertelt Schilder.

**Valtra N141 van loonbedrijf Schilder in actie.**

## GPS biedt veel voordelen

Loonbedrijf Schilder gebruikt drie Valtra tractoren die uitgerust zijn met GPS. Schilder vertelt: – Het bevalt perfect. Een chauffeur die minder recht rijdt, wordt gecorrigeerd. Het planten van de bollen gebeurt steeds secuurder. De bollen liggen kaarsrecht en netjes in de akkers. Ook bij het zaaien van uien, wortelen, aardappelen biedt de GPS veel ondersteuning. Het werk kan sneller worden gedaan met minder mankracht en dat is belangrijk. Vooral omdat het steeds moeilijker wordt om goed personeel te krijgen. Een groot voordeel is dat chauffeurs zo weg kunnen rijden met een Valtra. Zonder opleiding kunnen ook onervaren chauffeurs de tractoren uitstekend bedienen. Bij andere merken moet de chauffeur dikwijls eerst 2 dagen op cursus. Bij Valtra niet. De chauffeur rijdt dan al 2 dagen.

– Ik hoop nog jaren plezier te hebben van de Valtra tractoren en veel van mijn personeelsleden zullen dat beamen, aldus de tevreden loonwerker.

■ Annelies Bakker



**Vader en zoon Schilder voor 3 Valtra tractoren. Van links naar rechts: Valtra N121, Valtra T191 met cultuurwielen en Volvo 350.**

## Loonbedrijven testen nieuwe Versu en Direct modellen meer dan 2000 uur



*Loonwerkers Ville-Matti Vuollet, Juho Isopahkala en Juha-Matti Vuollet hebben 3 verschillende prototypes van de Versu en Direct modellen getest voor ongeveer 2000 uur. De belangrijkste voordelen bleek een lager brandstofverbruik te zijn en de eenvoudigheid in het rijden en bedienen.*

# Ongelooflijk makkelijk te besturen!

**Kalajoen Neliveto is een Fins bedrijf dat loonwerk verricht met tractoren. Het merendeel van het werk wordt uitgevoerd op een boerderij met 1.500 stierkalveren. Maar meer dan een derde van de tijd wordt besteed aan loonwerk voor andere klanten. Kalajoen Neliveto was één van de loonwerkers die de kans kreeg om de prototypes van de Versu en Direct modellen te testen.**

– Wij testten ongeveer 1.300 uur het model Direct en 700 uur de Versu. Wij deden allerlei testen met verschillende werkzaamheden in de landbouw en loonwerk met deze tractoren, legt Ville-Matti Vuollet uit.

Van januari tot september 2008 werden de tractoren onder weersomstandigheden die varieerden tussen de –25 C en +30 graden C getest. Tijdens de wintermaanden werden de tractoren gebruikt voor sneeuwruimen.

– We gebruikten de tractoren om ongeveer 25.000 kubieke meter drijfmest met behulp van een 24-kubieke meter tank te verspreiden. Tevens hebben we 400 hectare met een vier meter zaaimachine gezaaid. Om de velden goed te bewerken werden de tractoren gebruikt voor het trekken van een schijveneg. Voor het oogsten werd

een vier-cilinder Direct model gebruikt, voor het trekken van een combine een zes-cilinder model voor een pick-up trailer. Eenvoudigere werkzaamheden zoals het vermalen van duizend ton graan of meer ongebruikelijke taken zoals het schaven van een weg met de Direct bij snelheden van minder dan 3 km/h, beschrijft Juha-Pekka Vuollet.

De tractoren waren prototypes. Op het eerste gezicht waren de cabines nog tamelijk onvolledig. De werking van de powershift bijvoorbeeld was in het begin niet zo eenvoudig te bedienen als uiteindelijk bij het eindproduct. Niettemin, de nieuwe transmissies bewezen betrouwbaar te zijn en de prototypes lieten de bestuurders nooit langs de kant van de weg staan.

### Makkelijk rijden met de traploze transmissie

De loonwerkers met Kalajoen Neliveto achter het stuur spraken vol lof over de wijze hoe makkelijk de nieuwe tractoren te rijden waren. Het loonbedrijf beschikt over vele chauffeurs, maar uitleggen hoe je de nieuwe tractoren moet besturen, was nooit een probleem.

– Zelfs iemand die nog nooit een tractor heeft gereden, kan gerust achter het stuur van een Direct of Versu model plaats nemen. Natuur-

lijk, hoe meer je leert over de nieuwe tractoren, hoe meer nuttige functies je ontdekt. Een ervaren Valtra bestuurder zal ongetwijfeld nieuwe eigenschappen ontdekken, aldus Juho Isopahkala.

De nieuwe transmissies waren op hun best wanneer deze worden gebruikt voor taken die constante omw/min vereisen.

– Werken met zaaimachines was een fluitje van een cent. De traploze Direct was ook zeer geschikt voor het trekken van een cultivator en aanhangwagens.

– Het vullen van de drijfmest tank gebeurde erg snel, mede dankzij de 160 l/in hydrauliek. Het nieuwe Direct model vulde de 24 m<sup>2</sup> tank sneller dan de T191 Advance de 17 m<sup>2</sup> tank gevuld had. Een groot verschil was het wegtrekken van de tank m.b.v. de nieuwe transmissie.

– De nieuwe controles in de cabine zijn goed, evenals de H9 lampen. Er zijn ook veel verschillende manieren van rijden. De snelheid bijvoorbeeld kan worden gecontroleerd met behulp van het gaspedaal, het handgas, en de cruise control die twee instellingen voor het geheugen kent.

De chauffeurs uit Kalajoen Neliveto maakten weinig gebruik van de kruipgroep (A). Het merendeel van de taken werden gedaan in de



C-reeks die automatisch overschakelt op de D-reeks wanneer er sneller op wegen werd gereden.

De vloeistofkoppeling en hydraulische assistent, die automatisch het toerental verhoogt wanneer hydraulisch vermogen gevraagd wordt, werd eveneens geprezen.

– Het duurt een tijdje om te leren hoe gebruik kan worden gemaakt van de hydraulica assistent. Bij het laden van trailers bijvoorbeeld was het niet nodig om het gaspedaal te gebruiken. Integendeel, beter is het je voet van het gaspedaal af te halen om de hydraulica assistent te activeren, legt Ville-Matti uit.

Het kunnen instellen van het afremmen op de motor bleek een belangrijke functie te zijn in de winterperiode. Op ijzige weken is sterk afremmen een risico waardoor de tractor kan gaan glijden. Nu kan de bestuurder dit zelf regelen.

### Aanzienlijke brandstofbesparingen

Een verrassend voordeel bleek de aanzienlijke brandstofbesparing te zijn. De krachtige Agco Sisu Power motoren staan bekend om het relatief geringe gebruik van brandstof voor zware werkzaamheden.

– Het brandstofverbruik van de traploze Direct in het bijzonder was veel lager dan bij andere Valtra tractoren. De motor draait altijd op een optimaal toerental en de versnelling is altijd de best mogelijke. De intelligente motor en de elektronica in de transmissie voorkomt dat de bestuurder iets verkeerd doet. Bij het rijden op de weg, verbruikt de Direct ruim twee liter diesel minder dan een vergelijkbare Valtra. En vergeet niet dat dit een prototype model was. Op de definitieve productie modellen is de software nog meer geavanceerd, aldus Ville-Matti.

Hoe minder ervaren de bestuurder achter het stuur van de tractor is, hoe groter de potentiële besparingen op het brandstofverbruik is. Een geschoolde chauffeur weet hoe hij het brandstofverbruik bij het rijden kan reduceren, maar de nieuwe modellen kunnen nog efficiënter rijden dan de beste bestuurder hoewel in theorie de traploze transmissies altijd iets meer verlies hebben dan de volledig mechanische transmissies.

– De vier snelheidsbereiken van de Direct-model is een briljante uitvinding. In feite, heeft de tractor vier traploze transmissies, en kan de beste instelling voor het betreffende werk gekozen worden. Traploze tractoren die slechts een of twee snelheidsbereiken hebben, vereisen het maken van compromissen omdat de hoogste efficiëntie alleen kan worden bereikt bij het rijden met twee of vier snelheden. Direct modellen bieden acht snelheidsbereiken om uit te kiezen, zodat alle taken kunnen worden uitgevoerd met de meest optimale efficiëntie. Zelfs bij andere snelheden is de efficiëntie zeer goed.

■ Tommi Pitenius

**Zelfs iemand die nog nooit met een tractor heeft gereden, rijdt zo met een Direct of Versu weg**



***De test tractoren werden gebruikt voor het uitvoeren van een breed scala van agrarische en andere werkzaamheden in gevarieerde omstandigheden tussen de -25C tot +30 C.***





# Valtra T171 Advance

## met aangedreven neuswiel levert meer rendement op

***De zon staat strak aan de blauwe hemel. Een lekker windje waait over het net ingezaaide land en de tulpenbollen staan prachtig in bloei. Wat is de Noord Oost Polder toch mooi. Opeens zie ik een bijzondere tractor aan het werk. Het blijkt een Valtra tractor met mechanisch aangedreven neuswiel te zijn. Ik ga een kijkje nemen.***

Paul Hagenauw van loonbedrijf Agri-Vision is druk met het zaaien van Parijse wortelen. Hij gebruikt hiervoor één van de twee Valtra T171 tractoren die in februari zijn aangeschaft. Valtra dealer Offringa uit Creil heeft beide tractoren omgebouwd tot een tractor met een mechanisch aangedreven neuswiel. Toen loonbedrijf Bijdevaarte uit Bant in januari ophield te bestaan, besloten de broers Paul en Gerard Hagenauw samen met Erik van de Wekken en Bart Schroor verder te gaan onder de naam Agri-Vision. Het viertal werkte tot die tijd bij het voormalig loonbedrijf en de vier enthousiaste mannen gebruiken nu hun ervaring voor de klanten die ze hebben overgenomen. Eind mei hopen ze ongeveer 60 klanten geholpen te hebben met het inzaaien van de Parijse wortelen

op de in totaal 320 ha landbouwgrond in de Noord Oost Polder en Drenthe.

– De tractie blijft door middel van de mechanisch aangedreven neuswielaandrijving en op deze manier kunnen we het zaaibed egaler vervangen”, aldus Paul Hagenauw.

– De tractor gaat niet slippen in de losse grond. Tevens kunnen we met het aangedreven neuswiel het zaaibed beter vlakleggen en dit levert meer rendement op voor de klant. Wanneer de zaaierwerkzaamheden zijn afgerond, wordt de tractor weer omgebouwd tot een normale tractor.

### **Uiterst zuinig, efficiënt en perfect voor het werk**

Paul is zeer content met zijn twee Valtra tractoren.

– Ze rijden perfect, de zwarte kleur is chique, het gewicht is goed en in tegenstelling tot wat de vakbladen schrijven zijn de tractoren uiterst zuinig in brandstofgebruik. De Valtra T171 Advance gebruikt 9 tot 11 liter brandstof per ha bij het inzaaien van de Parijse wortelen. Valtra dealer Offringa kennen we erg goed. Al sinds de dealer begon met zijn bedrijf zijn wij klant. Het contact en de service is uitste-

kend en ze begrijpen ons meteen. Voor het werk wat wij doen adviseerde Offringa ons deze Valtra.

– De zwarte Valtra zagen we bij de ingang staan tijdens de AgroVak beurs in Den Bosch. We waren gelijk enthousiast, zegt Erik, de collega van Paul.

– Ook hebben we naar andere merken gekeken maar de meeste tractoren waren te zwaar. De Valtra T171 Advance weegt 5.950 kg, heeft een maximaal vermogen van 193 pk en dat is perfect voor het planten, kilveren en zaaien. Volgend jaar willen we de nieuwe CVT aanschaffen en dan gaan we zeker weer naar onze vertrouwde dealer Offringa, aldus de jonge ondernemer en gaat vervolgens snel weer aan het werk.

Wilt u graag meer weten over de Valtra T171 Advance met mechanisch aangedreven neuswiel?

Neem dan contact op met Valtra dealer Offringa in Creil, tel.nr. 0527-274724. Of voor gebruikerservaring Agri-Vision, Leemringweg 16B, 8317 RE Kraggenburg, tel.nr. 06 579 395 44.

■ Annelies Bakker



# Valtra Collectie Traditioneel en *jeugd*ig

*In november 2008 werd de nieuwe Valtra Collectie 2009-2010 onthuld. De nieuwe collectie is het resultaat van langdurige werkzaamheden die bijna twee jaar geleden begonnen. Voor de eerste keer was een professionele hoofdontwerper verantwoordelijk voor het creëren van de Valtra Collectie. Designer Kaisa Syväsalmi heeft tientallen jaren ervaring in Finse design en de sportkleding-industrie.*

Kaisa Syväsalmi, die voorheen als Chef Designer voor het Finse kledingbedrijf Halti werkte, begon enthousiast met het ontwerpen van de nieuwe Valtra Collectie. Het uitgangspunt voor het ontwerp was om functionele kleding te maken. Valtra kleding is bedoeld om te werken in alle weersomstandigheden. Syväsalmi, die van het buitenleven houdt, wil een frisse en jeugdige stijl zonder afbreuk te doen aan de geschiedenis.

De primaire doelgroep voor de Valtra Collectie bestaat uit berijders van Valtra tractoren en hun familie. Dit bestrijkt een zeer breed scala van mensen met als belangrijkste leeftijdsgroep variërend van jonge landbouwers tot oudere Valtra eigenaren. Kaisa Syväsalmi vond het een geweldige uitdaging om een collectie te ontwerpen voor verschillende generaties en hierbij frisse en jeugdige details aan te brengen.

## Inspiratie uit de fabriek en haar geschiedenis

De ontwerper vond inspiratie door in de geschiedenis van Valtra te duiken en om door de fabriek in Suolahti te lopen. Dit verklaart ook de speciale Valtra details die ze in haar ontwerp gebruikt heeft voor de nieuwe kleren in de Valtra Collectie. Ze kwam bijvoorbeeld met het idee voor de wintercoat zittend in een tractor. De bekleding van de jas suggereert het interieur van de cabine. Zelfs het patroon op de rugleuning wordt herhaald. De buitenkant van de jas weerspiegelt het gestroomlijnde ontwerp van de tractor.

Na de selectie en de verfijning van de producten, was de volgende fase het plannen van de producten. De definitieve keuze van het materiaal werd pas bepaald na analyse van de eerste monsters. Syväsalmi was ook in deze fase van het project actief betrokken.

*De Valtra Collectie bevat al meer dan tien jaar kleding en accessoires tijdens het werk en in de vrije tijd voor de gehele familie en de verkoop steeg elk jaar. De producten uit de Valtra Collectie zijn allemaal van hoge kwaliteit en individueel. Het assortiment omvat Valtra producten voor zomer en winter, alsmede voor werken en spelen.*

## Kleding voor werken en spelen

De producten in de Valtra Collectie zijn voor het eerst voorzien van namen. De namen refereren de geschiedenis van Valtra, zoals Tourula (de locatie van het voormalige hoofdkantoor) en Mezzo (een klassieke tractor model). Net als bij de Valtra tractoren zijn de items in de Valtra Collectie van de hoogste kwaliteit.

De Valtra Collection is in drie groepen verdeeld. Valtra Farmer omvat traditionele kleding en accessoires, als ook werkkleding. Valtra Performance biedt jeugdige kleding voor actieve recreatie, met in begrip van een hoge kwaliteit Goretex outfit genoemd Ilmari wat in alle weersomstandigheden ideaal is. Valtra Pulling bestaat uit producten voor tractor pulling fans. De Valtra Collectie bevat ook accessoires, geschenken en speelgoed.

■ Heidi Kämäräinen



*De ontwerper van de nieuwste collectie heet Kaisa Syväsalmi welke eerder kleding ontworpen voor de Finse merken als Halti, Luhta en Rukka.*



# Juha Kankkunen Driving Academy



Vier keer World Rally kampioen en de Finse boer Juha Kankkunen runt een driving academie in Lapland tijdens de winter. Tussen de 600 en 700 bezoekers uit de gehele wereld komen naar de academie om de geheimen te ontdekken van het rijden onder winterse omstandigheden.





# Valtra tractoren verrichten goed werk op de Juha Kankkunen Driving Academy

**Gedurende vele jaren is er een gezegde dat in de motorsport luidt: "If you want to win, you need a Finn." Deze gezegde werd ondersteund door de beruchte Finse Formule één wereldkampioenen als Keke Rosberg, Mika Häkkinen en Kimi Räikkönen, evenals door Finse World Rally kampioenen (zijn tevens boeren) Marcus Grönholm, Tommi Mäkinen, Ari Vatanen en, last but not least, vier keer wereldkampioen Juha Kankkunen.**

– Boeren zijn natuurlijk goed voorbereid op het kunnen rally rijden, omdat zij kunnen oefenen op hun eigen wegen en velden. Bovendien zijn boeren vanaf jonge leeftijd doordrongen van het zware werk en het werken met machines. In Finland leren zij ook om te rijden onder gladde omstandigheden, aldus Juha Kankkunen.

Juha, die dit jaar 50 wordt, begon met het rijden op 7-jarige leeftijd. Hij schat dat hij twee miljoen kilometer heeft gereden, bijvoorbeeld voor wedstrijden, het testen en om te oefenen voor de rally evenementen. Weinig mensen rijden dat in hun hele leven!

– Om een voorbeeld te noemen; in 1988 was de Parijs-Dakar race zo'n 16.000 kilometer lang, en de langste rit was 1.100 kilometer. Het is makkelijk om kilometers te maken in dergelijke omstandigheden.

– De snelste rit tijdens mijn carrière was in Peru, waar ik 109 kilometer reed met een gemiddelde snelheid van 242 km/h. We gebruikten een aangepaste versnellingsbak voor de wegrace, want we wisten dat het merendeel van de afstand zou worden uitgevoerd op snelwegen, aldus Kankkunen.

## **Uitwisseling van ervaringen door de Driving Academy**

Juha Kankkunen deelt zijn ruime ervaring die hij tijdens zijn lange carrière heeft opgedaan op de Juha Kankkunen Driving Academy. De school werkt ongeveer drie maanden in de winter in Kuusamo in Fins Lapland. Een totaal van 16 tracks zijn geploegd op bevroren meren, waardoor studenten leren hoe ze snel en veilig op

gladde oppervlakken moeten rijden. Een speciale cursus is ook beschikbaar voor rally rijden.

– Elk jaar gaan ongeveer 600 tot 700 klanten naar de academie. Naast mijzelf, zijn dat de instructeurs maar ook vele nationale en internationale rallyrijders. De grootste privégroep bestaat uit Bentley klanten, die vanuit alle uithoeken uit de wereld komen, aldus Kankkunen.

Hoewel Bentley klanten natuurlijk Bentleys rijden, zijn andere klanten over het algemeen Volkswagens rijders. De auto's kenmerken front – vierwiel aandrijvingmodellen, Tiguan SUV's en Golf hatchbacks, automatische en handgeschakelde transmissies, diesels en benzinemotoren, en zelfs een 250-pk R32 model. Klanten kunnen ook kiezen voor een ritje in een Subaru Groep N rally auto.

– Om de tracks te maken en te onderhouden gebruiken we twee Valtra T191 tractoren. Na elke sneeuwval moet er veel sneeuw geruimd worden. Vanwege de banden die worden gebruikt op de Bentleys, worden sporen gemaakt. Elke ochtend wordt het parcours schoongeveegd ook wanneer het heeft gesneeuwd. De tractoren worden ook gebruikt om de auto's uit de sneeuw te trekken. Soms wel 150 keer per dag!

De tractoren rijden meer dan tweehonderd uur per maand en Kankkunen zit zelf het merendeel van de tijd achter het stuur. Het trekken van het spoor is een essentiële taak om ervoor te zorgen dat de hoeken stroming en de route zeer geschikt is voor het instrueren van de leerlingen.

## **Een T151 en een groot bos rond de boerderij**

Kankkunen woont op zijn boerderij in Lankamaa, Laukaa, slechts 12 kilometer ten zuiden van de fabriek in Valtra Suolahti. Terwijl Kankkunen in de winter aan het werk is op de academie, wordt zijn 400 hectare bos onderhouden door een boswachter en een bosmedewerker.

– We hebben ook ongeveer 100 hectare gebied, maar deze is verhuurd. Wij houden ook 120 runderen en 600 varkens, maar nu worden de velden gebruikt voor de gewassen, aldus Kankkunen.

Thuis heeft Kankkunen een Valtra T151 HiTech, die hij vorig najaar heeft gekocht in ruil voor de vorige, dat was een N121 Advance.

■ Tommi Pitenius

**Kankkunen heeft een paar velden op zijn bedrijf verhuurd, maar hij nog cultiveert met de hulp van een boswachter en bosmedewerker nog 400 hectare bos. Kankkunen trekt zelf de sporen en zit meer dan honderd uur per jaar achter het stuur van zijn Valtra tractoren.**



## Panoramacabine is ideaal voor wegonderhoud, veehouderijen en in de bosbouw

De nieuwe Panorama cabine verbetert de bruikbaarheid, de veiligheid en de zichtbaarheid



*De Panorama cabine is een goede optie voor bedrijven, biedt verbeterde efficiëntie en veelzijdigheid tegen een lage kostprijs.*

**Valtra introduceerde haar nieuwe Panorama cabine op de SIMA expositie in Parijs eind februari. Parijs was de ideale plaats om de nieuwe cabine te introduceren. De Valtra tractoren die speciaal uitgerust zijn met geïntegreerde zijramen zijn namelijk al verscheidene jaren in Frankrijk in gebruik.**

– Elk jaar bestellen boeren en aannemers in Frankrijk tientallen Valtra 6000-serie tractoren die uitgerust zijn met grote geïntegreerde zijramen. Toen de productie van de 6000-serie eindigde, vroegen we aan Valtra om een soortgelijke cabine voor de nieuwe N-serie te ontwikkelen, legt Product Manager Gregory Fourmont uit in Frankrijk.

Valtra biedt de nieuwe Panorama cabine niet alleen in Frankrijk aan, maar voor al haar markten. Ook buiten Frankrijk wordt verwacht dat boeren en aannemers deze innovatie met open armen zullen verwelkomen.

– De introductie is echt positief. Aannemers die bermen moeten maaien, boeren die de die- ren moeten voeren en boswerkers die bossen

moeten uitdunnen hebben allemaal dezelfde behoeften.

– De Panorama cabine maakt het uitvoeren van dit soort werkzaamheden veel efficiënter. Zelfs in Engeland, waar ze aan de linkerkant van de weg rijden, is de Panorama cabine ideaal voor het werken met werktuigen in omgekeerde richting en voor allerlei andere werkzaamheden rondom de boerderij, aldus projectmanager Petri Loukiala.

### **Veel meer dan alleen een geïntegreerd raam**

De Panorama cabine is veel meer dan een geïntegreerd raam aan de rechterkant van de cabine. Met een Panorama cabine is het bij-



voorbeeld mogelijk om meer zicht te hebben door het ontbreken van de B stijl. Dit verbetert de zichtbaarheid, vooral wanneer de tractor is uitgevoerd met dunne of een normaal formaat banden.

Het raam aan de zijkant van de Panorama cabine is uitgerust met een ruitenwischer om ook bij regen goed zicht te garanderen. De zijkant en achterzijde van de ramen zijn gemaakt van polycarbonaat, waardoor de bestuurder beveiligd is tegen rondvliegende stenen en ander materiaal.

Het combineren van de Panorama functies met een bosbouwcabine zorgt voor ongekend goed zicht zowel naar de zijkant en naar boven. Voor het onderhoud aan de wegen kan de Panorama cabine worden gecombineerd met andere traditionele Valtra functies, zoals fabrieksdak, industriële banden, levering in de kleur geel of oranje, een frontheff, TwinTrac en een geveerde vooras.





*De nieuwe cabine Panorama cabine is ideaal voor werk bij gemeenten, zoals het maaien van wegbermen, evenals voor de landbouw en de bosbouw.*

*Zichtbaarheid in de cabine is veel beter wanneer deze niet wordt gehinderd door een B-stijl. Het dunnere achterste spatbord verbetert ook de zichtbaarheid, terwijl de ruitenwisser het raam schoon houdt. De polycarbonaat glas beschermt de bestuurder tegen rondvliegende stenen en puin.*



*De panoramacabine biedt uitstekend zicht opzij en naar boven.*

### **Meer comfort voor een veelzijdigheid van werkzaamheden**

De Panorama cabine is ontworpen naar aanleiding van herhaaldelijk verzoek van onderhoud aan de wegen. De voordelen van de nieuwe cabine zijn met name geschikt voor het maaien van de berm en ruimen van sneeuw. De Panorama cabine is echter ook ideaal voor diverse andere vormen van werk. Bijvoorbeeld voor het laden of het kappen van bomen in het bos, is uitstekend zicht en bescherming noodzakelijk. Bij het voeren van de dieren in schuren, is goed zicht naar beneden en naar de zijkant van essentieel belang. Bij het maaien en het uitvoeren van andere werkzaamheden op de velden, is de grotere zichtbaarheid door de Panorama cabine een duidelijk voordeel.

Voor gemeentelijke aanbestedende tractoren zijn over het algemeen meer kosteneffectief dan gespecialiseerde machines. Tractoren hou-

den hun waarde, zijn minder duur in onderhoud, en bieden als extra voordeel een betere service netwerk. Tractoren bieden ongeëvenaarde veelzijdigheid, dezelfde machine kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor het maaien van wegbermen, sneeuwruimen, het opladen met de frontlader en vervoeren met een aanhangwagen, alsmede schuren, schrapen, wassen van bedrijfsmuren, schoonvegen van wegen, etc.

Ze kunnen natuurlijk ook worden gebruikt voor alle landbouwtaken.

– Wij verwachten dat de Panorama cabine zeer populair is onder full-time aannemers, net als boeren die een aanvulling op hun inkomen willen door loonwerk. De Panorama cabine is een verstandige keuze, omdat het niet alleen beperkt tot een aantal normale taken maar ook veel nieuwe kansen biedt? Loukiala wijst erop.

■ Tommi Pitenius

## **SVC – Side Visibility Cab**

- Geschikt voor de N-serie tractoren
- Geïntegreerde glas aan de rechterkant
- Dun achterspatbord aan de rechterkant
- Polycarbonaat glas biedt bescherming tegen vliegende stenen en ander materiaal
- Ruitenwisser houdt het glas schoon
- Geschikt als bosbouwcabine
- Ideaal voor werk bij gemeenten en in de bosbouw, evenals op de boerderij

# Ingenieurs bieden boeren een helpende hand

*Bij het tot stand komen van een deal werd afgelopen winter in Finland een klant die een demonstratie model had gekocht, beloofd dat hij ook voor een dag de beschikking kreeg over Valtra medewerker als werknemer op zijn land.*

*Aldus gebeurde het dat Valtra verkopers, financiële managers, productontwikkelaars en productiepersoneel bij toer-*

05:50



We vertrekken met R & D engineer **Timo Peltola** uit Saarijärvi. Peltola woont op het platteland ongeveer 50 kilometer van de Valtra fabriek. Zijn vrouw is hier opgegroeid, en de velden zijn verhuurd. In de tuin staat een Valmet 502, die gebruikt wordt voor houthakken, sneeuwruimen, ploegen en de tuin. Timo's echtgenote en hun 9-jarige zoon **Tommi** blijven slapen. Zijn twee oudere dochters wonen niet meer thuis. Wij nemen een kettingzaag, een bijl, beschermende laarzen en warme kleding mee, want we verwachten dat we buiten moeten gaan houthakken.

08:40



Timo komt aan op het melkveebedrijf van **Eero Hemminki** in het dorp Huissi in Ilmajoki. De zon is inmiddels op en Eero en hebben de koeien al gemolken. Dus we kunnen gelijk aan het werk. Eero heeft ongeveer 80 stuks vee, zoals 28 melkkoeien, kalveren, en stieren. Sinds 1709 is de boerderij al in eigendom van de familie. Met andere woorden precies 300 jaar!

START

12:00  
uur



Tijd voor de lunch. Seija heeft 's ochtends geholpen in de schuur met een vaars die voor de eerste keer een kalf kreeg. Ze heeft ook tijd gevonden om gehakt te maken en aardappelpuree. Gezamenlijk praten we over Valtra en de boerderij.

12:45



Na de lunch geeft Timo tips aan Eero over het gebruik en het onderhoud van zijn tractor. Timo ontwerpt elektrische draden voor zijn werk, dus hij kent alle ins en outs van de electronica van diverse tractoren. De eerste Valmet op de boerderij was een 565 die in 1968 werd aangekocht.

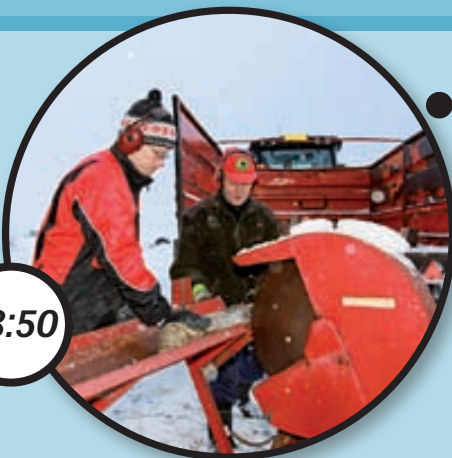


# - Valtra werknemers die werken op boerderijen

*beurt mee helpen op de boerderij. De feedback was voor alle partijen erg positief. Valtra medewerkers kregen de kans om kennis te nemen van de dagelijkse werkzaamheden bij de boer, terwijl de klant meer informatie over Valtra mogelijkheden te horen kreeg. Hieronder beschrijven we een dag van een Valtra landarbeider:*

We starten met het maken van brandhout. Rond een jaar geleden is het hout uit het bos gehaald en in lange stammen gezaagd. Vervolgens zijn de stammen gesplitst en gestapeld. De stammen zijn nu verdeeld in drie stukken, en de grotere stukken zijn opnieuw opgesplitst. De Valtra 900 draait de zaag, terwijl een Valtra N141 HiTech met een aanhangwagen wordt geladen.

08:50



09:30



11:30



Ongeveer tien kubieke meter hout is opgestapeld, in de trailer geladen en daarna geleegd in de kelder van het huis. Het hout wordt gebruikt voor het verwarmen van het huis, water, oven en een sauna. De grote kelder kan tot 20 kubieke meter hout opslaan naast de kachel en een 2000-liter boiler.

Eero z'n 4-jarige neef **Antti** wil ook mee helpen. De temperatuur is net onder nul, het sneeuwt, dus de jongen warmt zich op door in de cabine te gaan zitten.

In de namiddag begint de riem van de cirkelzaag te glijden, en het blad begint te vangen. Timo repareert zijn kettingzaag en tot ieders verrassing verwerken wij meer hout met de cirkelzaag.

4:15 pm



2:30 pm



Het hakken is klaar. Een andere lading met hout wordt naar het magazijn vervoerd. De kelder is al gevuld. In totaal hebben we iets minder dan 20 kubieke meter. Timo neemt afscheid van Eero, Seija en hun kat. Wij hebben nog een lange rit naar huis te gaan door sneeuw en op gladde wegen. Timo is om 19.30 uur thuis in Saarijavi lang nadat de zon al is ondergegaan.

STOP

# Een in de fabriek gereviseerde motor is goed voor het milieu en uw portemonnee

Alle motoren verslijten op den duur, zelfs een AGCO Sisu Power. Een goed onderhouden motor moet in een tractor 15.000 uur mee kunnen gaan, ongeveer 25.000 uur in bosbouwmachines of havenkranen, en sommige scheepsmotoren van AGCO Sisu Power hebben zelfs 70.000 uur gehaald. Als een motor op zijn laatste benen loopt, is een in de fabriek gereviseerde motor een verstandig alternatief dat zowel goed is voor het milieu als voor uw portemonnee.

– Alle motoren van AGCO Sisu Power zijn leverbaar als in de fabriek gereviseerde motoren die geleverd worden met dezelfde garantie als nieuwe motoren, verklaart **Jukka Vappula** van AGCO Sisu Power.

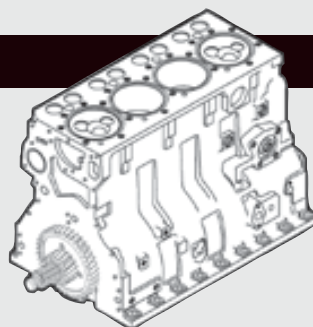
Een team van 15 technici in de fabriek van AGCO Sisu Power in Linnavuori reviseert ongeveer 700 gebruikte motoren per jaar. Motoren met een open of een gesloten blok zijn binnen een dag klaar, terwijl het reviseren van een complete motor vijf dagen duurt. Voor klanten gaat het vervangen van een motor bij een onderhoudsbeurt sneller dan wachten op het repareren van de oude.

Soms kan alleen het motorblok worden hergebruikt, uiteraard nadat het grondig is gereinigd en gepolijst. Zuigerstangen en krukassen kunnen ook worden gereviseerd als ze voldoen aan dezelfde specificaties als nieuwe onderdelen. Alle componenten die gevoelig zijn voor slijtage, zoals zuigers, cilindervoeringen, lagers, pakkingen en bewegende onderdelen op de cilinderkop, worden in elk geval vervangen.

Gereviseerde motoren zijn vergelijkbaar met nieuwe en ze worden op dezelfde manier beproefd. Als ze opnieuw zijn geschilderd, zien de gereviseerde motoren er splinternieuw uit. Alle modernisering die beschikbaar zijn voor elk motortype worden ook aangebracht.

Gereviseerde motoren kosten 20 tot 40 procent minder dan nieuwe motoren. Daarnaast worden de motoren uitgewisseld door officiële Valtra-dealers die een inruilprijs kunnen bieden voor de oude motor van de klant.

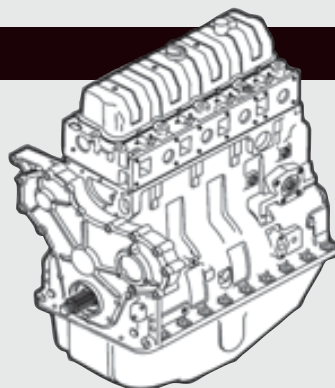
## AGCO Sisu Power fabriek gereviseerde motor



### Open blok

#### Betreft:

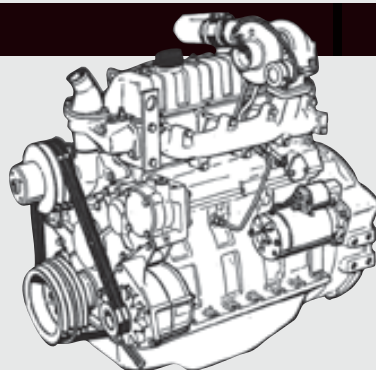
- cilinderblok
- cilindervoeringen
- krukas
- zuigers en zuigerstangen
- lagers
- oliedrukregelaar



### Gesloten blok

#### Naast een open blok bevat een gesloten blok:

- cilinderkop met kleppen
- nokkenas en klepstoters
- klepmechanisme
- oliepomp en aanzuigleiding
- counterbalance eenheid (4-cil. motor)
- oliecarter (transportkap)
- distributeur en huis



### Gereviseerde motor

#### Complete motor, klaar voor gebruik!

- Gemoderniseerd volgens de laatste technische aanpassingen
- Volledig uitgerust voor de gewenste toepassing
- Motor proefdraaien
- Garantie 12 maanden of 3.000 draaiuren. Voor hoofdcomponenten geldt een garantie van 24 maanden of 5.000 draaiuren

[www.agcosisupower.com](http://www.agcosisupower.com)



# Duitse gemeentes rijden Valtra tractoren

*Een groeiend aantal Duitse gemeenten gebruiken Valtra tractoren voor vele werkzaamheden. In de afgelopen maanden zijn nieuwe Valtra tractors geleverd bij drie gemeenten in het zuiden van Duitsland.*

## Stadtwerke Ochsenfurt (KSO) ontvangt een nieuwe Valtra N101 HiTech



*De Valtra N101 HiTech maait de berm.*

De managers op KSO hadden hun oude MB Trac 900 tractor al een poosje willen vervangen. Zij hadden behoefte aan een tractor die inzetbaar is voor diverse werkzaamheden. Zoals het onderhouden van 330 hectare bossen, wegen en parken ook in de winter. De voorwaarde voor de aankoop van een nieuwe tractor was dat deze inzetbaar is met de bestaande werktuigen als de MB Trac Unimog en tractoren.

Het bedrijf Spinner in Großrinderfeld heeft afgelopen jaar een nieuwe Valtra N101 HiTech gekregen. De tractor is af-fabriek gemonteerd met frontheadfinrichting en een frontaftakas. De Valtra N101 HiTech is ook speciaal uitgevoerd

met banden voor de bosbouw en een multifunctionele armsteun met joystick, omkeerhendel en joystick bediening hydraulisch systeem.

– Een bijzondere uitdaging was het om de nieuwe tractor te kunnen koppelen aan de oude machines, aldus **Ludger Heydler**. Daarom wordt de Valtra N101 HiTech uitgerust met een vaste municipal aankoppelplaat en front-aftakas. De aankoppelplaat werd vervolgens verplaatst naar boven en naar links om alle Unimog werktuigen te kunnen koppelen aan de Valtra. Als resultaat, KSO ontvangen de optimale tractor die voldoet aan alle eisen.

## Merkendorf met de nieuwe Valtra N111e



*Levering van de tractor in november 2008. Van links naar rechts: Site Manager Edmund Derr, burgemeester van Merkendorf Hans Popp, Thomas Heiss, Rudolf Heiss en Ludger Heydler.*

De stad Merkendorf koos de Valtra N111e omdat ze vorig jaar een nieuwe tractor wilden voor multifunctioneel gebruik. De tractor is door dealer LandTechnik Heiss geleverd. Merkendorf is een van de 15 gemeenten die deelnemen aan de Duitse ministerie van Landbouw en Bosbouw competitie "duurzaam landgebruik in Bavarian gemeenten", die het gebruik van de term "energie-regio mogelijk maken".

De Valtra N111e met de frisse metallic oranje kleur, heeft met haar EcoPower motor een vermogen van 122 pk. Wanneer de motor in stand Eco mode staat, is de motorsnelheid

gedaald tot 1.800 tpm, zonder de power te beïnvloeden. Tegelijkertijd is het brandstofverbruik met 20% teruggebracht en het geluidsniveau met 4 tot 5 decibel.

EcoPower verbetert efficiëntie, bespaart het milieu en verbetert het comfort van de bestuurder. Met andere woorden, voor Merkendorf is het de ideale tractor bij het bereiken van haar doelstellingen op het gebied van energie project.

## Großheubach ontvangt een op maat gemaakte Valtra N121 HiTech



*Foto van links naar rechts: burgemeester Günther Oettinger, Harald Scherer, Ludger Heydler, Meinrad Lebold en Reinhold Zipf.*

Vorig jaar heeft het bedrijf Spinner te Großrinderfeld ook een Valtra N121 HiTech geleverd aan de stad Großheubach. De nieuwe Valtra vervangt een oude tractor en wordt gebruikt met een frontmaaier, een mest verspreider, een sneeuwruimer en een zoutstrooier.

De tractor voldoet aan de exacte wensen van de klant met behulp van het Valtra à la carte bestelsysteem. Met als uiteindelijke resultaat, dat de tractor af fabriek wordt geleverd in de gewenste gele kleur en voorzien is van een geveerde vooras, EcoSpeed en cabine vering, een front koppeling en front PTO, airconditioning

en een luchtdruksysteem, en Nokia industriële banden. Dankzij de geïntegreerde joystick op de armsteun is werken met de sneeuwplough eenvoudig, een stopcontact maakt het gemakkelijk om de zoutstrooier te bedienen.

Großrinderfeld besloot tot aanschaf van een nieuwe Valtra tractor vanwege het feit dat de tractor af fabriek volgens specificaties geleverd wordt en vooral omdat de gemeente tevreden is over de service van Valtra en haar Valtra dealer Spinner.

■ Astrid Zollikofer

# Mechan Partners

## zorgt voor snelle levering van onderdelen in de Benelux

Het gehele jaar door zijn loonbedrijven, akkerbouwers, bosbouwbedrijven en nog veel meer klanten druk in de weer met hun tractor. Altijd op het verkeerde moment gebeurt iets vervelends waardoor de bestuurder soms niet verder kan rijden. Een onderdeel is aan vervanging toe. De tractor heeft onderhoud nodig en de bestuurder zit met een probleem. Het werk moet af en hij wil verder. Snel moet een onderdeel geleverd worden.

– Liever vandaag nog dan morgen, roept hij tegen zijn dealer.

Hoe gaat dit in zijn werk? Moeten de Valtra onderdelen eerst uit Finland komen? Of heeft de dealer deze in zijn magazijn?

De verhuizing van Kuiken Agri naar Achterveld in april 2008 betekende voor de dealers dat de onderdelen niet meer in Emmeloord konden worden besteld maar bij Mechan Partners in Achterveld. Nu zijn we een jaar verder en hebben een gesprek met de directeur van Mechan Partners, Bas Mulder.

### Werkmaatschappijen Mechan Groep

Sinds 1 januari 2007 is Bas Mulder directeur van Mechan Partners en eindverantwoordelijke voor de gehele onderdelenvoorziening van de Nederlandse werkmaatschappijen van de Mechan Groep in de Benelux. Dit zijn de importeurs Agritech en De Vor in Achterveld,



**Aziz Boerass verstuurt een AGCO onderdeel.**

MechaTrac in Zutphen en Vormec in Steenwijk. Van verschillende fabrikanten verkopen deze importeurs tractoren, werktuigen en tuin- en parkmachines.

Samen met de dealers staat Mechan Partners garant voor een professionele service. Door vele jaren ervaring, specialisatie en intensieve samenwerking met de lokale dealer biedt Mechan Partners een onderdelenvoorziening die gebaseerd is op hoogwaardige kwaliteit en service. Originele onderdelen waarborgen de kwaliteit en werking van de machine, terwijl de logistieke systemen voor snelle leveringen zorgen.

Het hoofdkantoor van Mechan Partners is gevestigd in Achterveld. Op deze locatie bevindt zich ook één van de twee magazijn-

nen van Mechan Partners. Het andere magazijn bevindt zich in Steenwijk. De aanspreekpunten voor de dealers, de centrale inkoop en het management zijn allen gehuisvest in Achterveld. Speciaal voor de Belgische Valtra dealers heeft Mechan Partners bovendien een steunpunt in Brussel.

### Uitbreiding team en investeringen

Mulder (37) onder de rook van de Geldropse PZ fabriek opgegroeid, volgde een bedrijfscommerciële opleiding en begon na zijn studie als verkoop binnendienst medewerker bij Greenland Spare Parts (PZ, Vicon, Deutz-Fahr). Na enkele jaren als vertegenwoordiger en Parts Manager bij Greenland werkzaam te zijn geweest, groeide Mulder door tot Global Parts Sales- en Marketing Manager bij de Kverneland-Groep. Eind 2006 werd Mulder gevraagd of hij interesse had om leiding te geven aan het

**Directeur Bas Mulder.**





bedrijf Mechan Partners en dit bedrijf verder te ontwikkelen. De ambitieuze Mulder vond dat een hele uitdaging. Mede door zijn ruime ervaring in de agrarische onderdelenwereld en contacten met dealers kende hij de Mechan Groep en greep deze kans met beide handen aan. De succesvolle Mechan Groep groeide door met als gevolg dat de vraag naar onderdelen ook groter werd. Het team van Mechan Partners werd uitgebreid en verschillende investeringen in logistiek en ICT werden gedaan.

### **Geschoolde medewerkers en vakkennis**

Wanneer een order binnenkomt weten de medewerkers precies wat ze moeten doen. Een team staat klaar om de order te verwerken, in te pakken en te verzenden. Het personeel is goed opgeleid en heeft voldoende vakkennis in huis om de dealer zo goed mogelijk te helpen. Het systeem splitst de binnenkommende orders en weet exact vanuit welk magazijn de bestelde onderdelen verstuurd moeten worden. De Valtra onderdelen worden vanuit het magazijn in Steenwijk verstuurd. Het team in Steenwijk zorgt er gezamenlijk voor dat de orders, waarvan er gemiddeld 100 per dag in Steenwijk binnenkomen, snel en zorgvuldig worden verzonden.

### **Webshop**

Naast het telefonisch bestellen, kan de dealer tegenwoordig ook via de webshop zijn bestelling doen. Het computersysteem is volledig geautomatiseerd. Een dealer kan vanachter zijn beeldscherm 24 uur per dag het artikelnummer intoetsen, zien of deze op voorraad



*Het magazijn in Steenwijk.*

is en aangeven of de order met spoed moet worden geleverd. Met een simpele druk op de knop is dan de bestelling geplaatst. Valtra dealers kunnen de benodigde onderdelen tot laat in de middag bestellen, 5 dagen per week. Terwijl de klant slaapt, wordt de order middels nachtverzending afgeleverd.

### **Nieuwbouw en uitbreiding magazijn**

Naast het magazijn in Steenwijk, heeft Mechan Partners ook een magazijn in Achterveld. Vanuit dit magazijn worden de onderdelen van de overige importeurs verzonden. In de drukke voorjaarperiode worden dagelijks ongeveer 400 zendingen verstuurd. Mechan Partners groeide uit zijn jasje en heeft dit voorjaar de

kantoren compleet vernieuwd. De werkruimten zijn nu ruim van opzet en de afdelingen zijn dicht bij elkaar gevestigd. Ook de informatiebalie heeft een professionele uitstraling gekregen.

– De volgende stap is dat het magazijn wordt uitgebreid en de Valtra onderdelen van Steenwijk naar Achterveld verhuizen en van daaruit worden verzonden. Dan hebben we alle AGCO onderdelen centraal, vertelt Mulder.

### **Toekomstvisie**

De afgelopen drie jaar is de omzet van Mechan Partners met meer dan 50 % gestegen.

– Er is veel aan acquisitie gedaan en met de al bestaande productgroepen is groei gerealiseerd. We zijn met de Mechan groep meegegroeid en zijn op dit moment één van de grootste onderdelendistributeurs in de agrarische Benelux markt. Dit vraagt verdere professionalisering van het bedrijf. In de toekomst verwachten we een verdere toenemende druk op service en levering van onderdelen.

– In samenwerking met de dealers en fabrikant zal Mechan Partners blijven investeren in ondersteuning voor de Valtra rijder. Door een nog intensievere samenwerking en afstemming met fabrikant en dealer, zal de Valtra onderdelenvoorziening ook in de toekomst aan de service eisen van de Valtra rijders blijven voldoen.

■ Annelies Bakker



# Warmte te koop



**Uitsnede Denton Park Estate gebruikt een telehandler om een tafel met rollers te laden, welke ervoor zorgt dat de houtversnipperaar een constante aanvoer van hout heeft zodat een maximale productie wordt verkregen – de houtsnippers kunnen in de aanhangwagens worden geladen of de opslag worden ingeblazen.**

Het gaat hier om Denton Park Estate, een landgoed van 2.600 hectares groot, net iets ten noorden van Ilkley, Yorkshire gelegen. Het bedrijf was gedwongen om hun 300 stuks melkvee van de hand te doen, waardoor zij geen melkinkomsten meer hadden. De eigenaar, **George Bush**, zocht derhalve naar een alternatief om het financiële gat, dat hierdoor was ontstaan, te dichten.

Een voor de hand liggende keuze was het uitbreiden van het aantal vleeskoeien tot 150 stuks. Dit is een succes gebleken, want op dit rundvlees zit een zogenaamde zoogkoeienpremie. Verder staat de kudde van 1.500 ooi-schappen nog steeds garant voor een goede winst. Maar wat is er van het idee geworden om warmte te verkopen. Hoe staat het daarmee?

Denton Park Estate is onderdeel van de NG Bailey Groep, specialisten op het gebied van machinebouw en elektrotechniek. De hoofdvestiging van het bedrijf is Denton Manor House. Hier werd enige jaren geleden de aanzet gegeven voor de discussie over de noodzaak van een nieuw verwarmingssysteem en dit heeft geleid tot een geheel nieuwe activiteit voor zowel NG Bailey als het landgoed zelf, namelijk warmte afkomstig van houtsnippers.

## Terugverdiend in vier of vijf jaar

Eenvoudig gezegd: hoewel de kosten van het installeren van een biobrandstofketel hoger zijn dan bij een conventionele gas- of oliebrander, is het verschil in kosten van verwarming ongeveer 50%; met gas kostte dit destijds € 0,03 per kilowattuur en met hout € 2,04 per kilowattuur. De grotere investering kan worden terugverdiend in vier à vijf jaar, terwijl de levensduur van de ketel circa 25 jaar bedraagt. Thans zijn deze cijfers aanzienlijk hoger, namelijk gas € 0,07 per kilowattuur en houtsnippers € 0,03 per kilowattuur.

De financiële voordelen van houtsnippers als biobrandstof blijven voor iedereen duidelijk en de joint venture aangegaan tussen NG Bailey en Denton Park Estate – Bailey, die zowel verwarmingsapparatuur als biobrandstof van het landgoed aan klanten leveren, krijgt steeds meer succes. De belangrijkste doelgroepen zijn kantoren, commerciële, sociale en recreatieve gebouwen zoals zwembaden en in toenemende mate woonhuizen.

## Oorsprong van de houtsnippers in duurzame bossen

De vraag rijst waar het hout vandaan komt.

– Het landgoed beschikt zelf over een bepaalde hoeveelheid, maar het meeste wordt

ingekocht binnen een straal van 30 mijl, George Bush verklaarde.

Al het hout is van goede kwaliteit en zou anders waarschijnlijk naar de spaanplaatindustrie gaan. Het is een geluk voor Denton Park Estate, dat de belangrijkste producenten van spaanplaat verder weg zitten, derhalve kan het landgoed vanwege lagere transportkosten aantrekkelijke prijzen aan de houtproducenten betalen.

**James Bush** is de man, die verantwoordelijk is voor de afdeling houtsnippers op het landgoed.

– Het systeem is ontworpen om volledig op hout uit duurzame bossen te draaien. Wij werken samen met bosbouwadviseur, **Ted Downs**. Hij organiseert het kappen en uittrekken, meestal met behulp van een Valmet tractor, het vervoer van het stamhout naar onze bases en vervolgens de herbepanting. Alles wordt geleverd met een FSC-certificaat en we kunnen de klanten dan ook precies informeren over de herkomst van de houtsnippers in hun winkel.

Het stamhout wordt negen tot twaalf maanden (afhankelijk van het seizoen) opgeslagen, voordat het verwerkt wordt; het vochtgehalte wordt daardoor met ca. 25 % tot 30% lager.



Maar als het hout eenmaal is versnipperd, kunnen de houtsnippers weer water opnemen; het hout moet daarom bij voorkeur kort voor levering versnipperd worden. Een tweede reden is het transport: het volume neemt aanzienlijk toe na de verwerking van het hout in houtsnippers, hetgeen kostenverhogend werkt. In het eerste jaar werd 700 ton geproduceerd en nu bedraagt de verkoop reeds 1.700 ton en naar verwachting zal dit in 2010/2011 verdubbeld zijn naar 3.500 ton.

- Hoewel een aantal van onze verkopen seizoensgebonden is, leveren wij ook aan instellingen zoals zwembaden, die het hele jaar door verwarmd moeten worden, legt James uit.
- Doordat de meeste klanten door NG Bailey ontworpen en geïnstalleerde verwarmingssystemen hebben, kunnen wij hier goed op anticiperen. Wij hebben daardoor voldoende tijd om ervoor te zorgen, dat het hout gekapt wordt en kan drogen voordat het versnipperd wordt. We staan ook in nauw contact met de Forestry Commission (Bosbouwcommissie) en zij zien geen problemen wat betreft toekomstige leveringen.

#### **Betrouwbaarheid en comfort van Valtra TwinTrac**

Dus dat is hun strategie, maar hoe wordt het werk gedaan? Het landgoed heeft voor de houtsnipperactiviteiten een aparte begroting en gebruikt Valtra tractoren: een T150 en T130 op aanhangwagens en een S280 bij het gebruik van de versnipperaar. Denton Park kwam voor het eerst in aanraking met Valtra toen één van hun andere tractoren defect raakte.

- Guy Tractors uit Skipton leende ons een machine en sindsdien zijn we zijn fan van Valtra geworden – in geval van problemen werden deze altijd prompt opgelost.

Maar waarom de S280?

- Om een houtsnipperbedrijf van een dergelijke grootte te kunnen uitoefenen, hadden we een grote versnipperaar nodig, aldus James Bush.
- Na grondig onderzoek besloten wij om een Heizohack 800 machine uit Duitsland aan te schaffen.

Eigenlijk is er een vermogen van ongeveer 300 pk nodig, afhankelijk van het in te voeren materiaal, en lijkt het misschien dat de S280 met 280 pk op de grens van zijn limiet zit, maar door het hoge koppelmoment van de SisuDiesel motor kan de hakschijf met een diameter van 80 cm (32") alles verwerken dat ingevoerd wordt.

- Afgezien van Valtra's betrouwbaarheid wilden we graag een TwinTrac tractor met terugrijrichting, zegt James.



**Het Bush Versnipperingsteam in Denton, George Bush (in het midden) met James Bush (rechts), Richard Bush (links) en Andrew (zittend).**

- De versnipperaar is uitgerust met een kraan, waarvan de bediening vanuit tegengestelde rijrichting eenvoudig en -erg belangrijk- zeer comfortabel is; mijn broers Andrew en Richard zijn degenen die hier voornamelijk mee werken.

Op vol vermogen kan de versnipperaar meer dan 25 ton houtsnippers per uur produceren, terwijl de tractor 30 tot 50 liter brandstof tijdens dit proces verbruikt.

Volgens George Bush worden de kosten van een extra man en machine door de hogere opbrengst meer dan gecompenseerd.

#### **Voldoende ruimte voor groei**

Is er het gehele jaar voldoende werk voor de Valtra S280, ook als de klanten gebruik maken van de zomerwarmte en het versnipperingsysteem duidelijk niet ten volle wordt benut? Ter aanvulling hebben James en George hun versnipperingactiviteiten uitgebreid met het opzetten van een tweede vestiging, op enige afstand van Denton. Het stamhout wordt naar deze locatie getransporteerd, gereed gemaakt voor productie, versnipperd en opgeslagen, dus helemaal gereed voor levering.



**Stamhout wordt opgestapeld om minimaal 12 maanden op het landgoed te laten drogen.**

- Op deze wijze behalen wij een optimaal rendement uit onze investering, zonder afbreuk te doen aan onze milieunormen of economische aspecten wat betreft de langere en dus duurdere leveringstrajecten.

Welke zakelijke kansen hebben zich voorgedaan, die zij niet direct verwacht hadden? Om te beginnen krijgen zij aanvragen voor houtsnippers voor andere gebruikstoepassingen, bijvoorbeeld voor het egaliseren van galoppeerplaatsen? Bovendien staat het product van Denton Park inmiddels bekend vanwege zijn goede kwaliteit en er hebben zich al klanten gemeld die een behoorlijk eind uit de buurt van Ilkley wonen.

Er komen steeds meer projecten met één centraal verwarmingspunt; er is bijvoorbeeld een project van 23 huizen dat door slechts één centrale verwarmingsketel verwarmd wordt en een ander voorbeeld is een complex van 30 kantoren plus een klein aantal industriële bedrijven en huizen. Elk eenheid is van een warmtemeter voorzien en ontvangt een rekening naar evenredigheid. Er wordt bij deze projecten een grote accu gebruikt om heet water op te slaan. Op deze wijze is er altijd voldoende als een ieder zijn ochtenddouche neemt, zonder het gebruik van een hele grote ketel, die alleen incidenteel maximaal gebruikt wordt – een ketel die optimaal gebruikt wordt op een constante basis is veel doelmatiger.

Het lijkt erop, dat deze verandering naar houtsnippers de juiste keuze was, maar de wijze waarop het bedrijf zich ontwikkelt, laat zien dat er nog een hoop te leren is en dat er voldoende ruimte voor groei bestaat.

■ Roger Thomas



## Valtra dealers bezoeken

# AGCO Sisu Power en Valtra fabrieken in Finland

In juni zijn 14 Valtra dealers uit Nederland, 5 dealers uit België onder leiding van de AgriTech rayonmanagers **Roel Hadders** en **Frans de Smet** naar Finland geweest.

De reis was bedoeld voor vertegenwoordigers van Valtra dealers die de fabrieken van Valtra en de dieselmotorenfabriek AGCO Sisu Power nog niet eerder hadden bezocht. De eerste dag stond de bezichtiging van AGCO Sisu Power op het programma in Nokia.

In deze fabriek die al meer dan 60 jaar bestaat worden jaarlijks meer dan 30.000 dieselmotoren gefabriceerd. In het jaar 2007 is de fabriek geheel gemoderniseerd en na de overname door AGCO in 2008 is het één van 's werelds toonaangevende producenten van dieselmotoren voor tractoren en landbouwmachines.

De tweede dag reisde het gezelschap door naar Suolahti alwaar de fabriek van Valtra is gevestigd. Ook hier kreeg men een uitgebreide presentatie en rondleiding door de fabriek inclusief het testrijden op de tractoren. In 2008 zijn hier in totaal 10.768 tractoren geproduceerd. Dit was een record. We peilden een aantal dealers wat de bevindingen waren.

■ **Annelies Bakker**

### Enkele reacties:

#### **Frank de Munck**

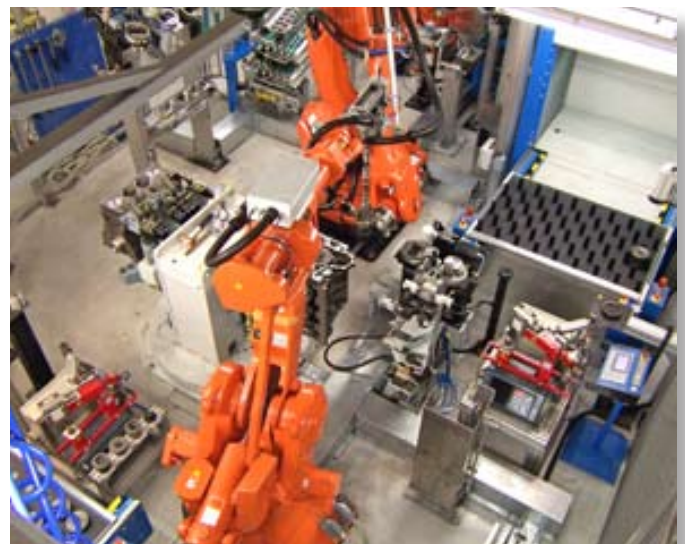
– De fabrieken zien er van binnen erg modern uit. De rondleidingen gingen wel snel. Helaas moesten we terug naar het vliegveld voor onze terugvlucht. Ik had graag wat langer op de fabriek willen blijven.

#### **Frank Baesjou** van de firma Agrivor in Zwaagdijk vertelt

– Het was bijzonder interessant om de fabrieken van binnen eens te bekijken. Het geheel laat bij mij een zeer positieve indruk achter.

#### **Jan Spijkers** van Mechanisatie Marienberg

– Het was voor mij ongeveer 20 jaar geleden dat ik voor het laatst een tractorenfabriek heb bezocht. Ik vond de fabriek hartstikke netjes en super schoon. Je zag nergens rommel of troep liggen. De ontvangstruimte, het assemblage gedeelte, het onderdelenmagazijn alles zag er allemaal erg professioneel uit. De gehele reis was goed georganiseerd en we zijn overal hartelijk ontvangen.





# BM-Volvo T 800

De groeiende omvang van Zweedse boerenbedrijven in de jaren '60 zorgde voor steeds meer vraag naar krachtige tractoren. Grote tractoren werden ingevoerd uit de Verenigde Staten. BM-Volvo wilde ook een deel in de markt en het bedrijf introduceerde in het najaar van 1966 haar eerste zescilinder tractor. De tractor is ontworpen op een blanco vel papier, omdat het vorige model T 470 Bison was verouderd, met name op het gebied van de transmissie en de hydrauliek.

De T 800 werd door een zescilinder 5,13-liter Volvo-diesel D-50 aangedreven met een boring / slag van 95,25 x 120 mm. De motor ontwikkelde

106 SAE pk en 97,3 pk aan de PTO. Het koppel was 336 Nm bij 1.400 tpm. In officiële tests bleek de tractor ongeveer een hectare per uur om te kunnen ploegen.

De transmissie was compleet nieuw. Het had vier versnellingen en een achterruit (4 + R), die zijn verdubbeld tot 8 + 2 R middels een extra groep. Enkele van de versnellingen waren gesynchroniseerd waardoor schakelen vergemakkelijkt werd. De tractor had droge schijfremmen. De PTO heeft een of twee snelheden. Beide snelheden op de 540/1.000 PTO hadden hun eigen as.

Het hefvermogen was aanvankelijk 2.000 kilo, maar de export markten – met name Frankrijk – had meer power nodig voor de schijven ploeg, met als gevolg dat het hefvermogen tot 2.360 kilo werd verhoogd. In Zweden waren half gedragen ploegen meer algemeen, en dit vereist minder hefvermogen. De trekkrachtregeling liep via de trekstangen zoals bij grote tractoren gebruikelijk is.

Misschien is de mooie verschijning de beste eigenschap van het nieuwe model, getuige zijn vermogen, de kwaliteit en de tradities. Zelfs de motor van Volvo werd in de robuuste donkergroene kleur van BM geschilderd. Het ontwerp was een groot succes. Hetzelfde ontwerp werd in de jaren 1970 in de nieuwe modellen gecontinueerd. De cabine was modern voor die tijd en biedt veel ruimte voor de bestuurder. Aanvankelijk had BM-Volvo voor de T 800 zijn cabine niet zelf ontwikkeld. In plaats daarvan kwam de cabine van het bedrijf Hara. Het was stukken eenvoudiger om de tractor te besturen met stuurkrachtiging.

In 1969 werd het model uitgebreid met de invoering van de turbo charged T 810 en T 814 modellen. Beide modellen werden aangedreven door een turbocharged zes-cilinder Volvo TD 50 motor. Volvo had in 1954 de eerste turbocharged motor in vrachtwagens geïntroduceerd, maar het gebruik van uitlaatgasturbo voor tractoren was nieuw in Europa. Vierwiel-aandrijving was reeds bekend in Europa, maar BM-Volvo was de eerste die deze mogelijkheid combineerde met een krachtige turbomotor. De T 810 kreeg later een TracTrol powershift, en de motor werd vervangen door een Volvo TD 60.

■ Hannu Niskanen

*De BM-Volvo 800 T woog 4.900 kg, had een wielbasis van 2.655 mm en de bandenmaat is 18.4-34. In totaal zijn 4.600 eenheden van de T 800-model vervaardigd, en vervolgens 3.550 stuks T 810 en 1.647 stuks T 814 turbocharged tractoren, die in 1969 zijn geïntroduceerd.*





AgriTech BV  
Hessenweg 164  
NL 3791 PM ACHTERVELD  
T +31 (0)342 459 490  
F +31 (0)342 459 499  
E info@agritech.nl  
www.valtra.nl of  
www.valtra.be

## Traditionele en jeugdige kleding voor de gehele familie

Collection  
2009-2010

De Valtra collectie kunt u vinden via  
de Valtra online shop via [www.valtra.nl](http://www.valtra.nl)  
Deze collectie kunt u bestellen bij uw  
Valtra dealer.



[www.valtra.com](http://www.valtra.com)