

Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine • 2/2007

Nieuwe compacte modellen van de N-serie

Pagina 12



Op de Agritechnica werd aan Valtra een zilveren medaille toegekend voor de nieuwste innovaties



Valtra LHLINK
- nieuwe frontheif

Pagina 16



AutoComfort
- semi-active cabneivering

Pagina 17

**Drie Valtra
TwinTracs voor
A.H. Vrij
Groenverzorging b.v.**

Pagina 4



Nieuwe compacte modellen van de N-serie, pagina 12

Voorwoord	3	Op de Agritechnica werd aan Valtra een zilveren medaille toegekend voor de nieuwste innovaties	
Drie Valtra TwinTracs voor A.H. Vrij groenverzorging b.v.	4	Valtra introduceert nieuwe generatie frontheef	16
Valtra is uitdrukkelijk en pro-actief milieuvriendelijk	6	Nieuwe AutoComfort semi-actieve cabinevering	17
Veel nieuwe mogelijkheden aangeboden op de T-serie	7	Tractor Pulling spektakel in Made	18
Beurs Libramont groot succes!	8	Kinderen leren veiligheid van hun rolmodellen	20
Schonere motoren voor de A-serie	9	Graszaad maaien met Valtra TwinTrac	22
Hoger vermogen, lagere emissies	10	Old-timer – Valmet 1502 De tandemtractor die zijn tijd ver vooruit was	23
Countdown winnaar op Europese Kampioenschappen	11		
Nieuwe compacte modellen van de N-serie	12		
Familie Roos neemt oude vrienden mee	14		



**Hoger vermogen,
lagere emissies**
Pagina 10



**Familie Roos neemt
oude vrienden mee**
Pagina 14



**Kinderen leren veiligheid
van hun rolmodellen**
Pagina 20



Beste lezer(es),

Het gaat goed in de landbouw. Voormalig minister van landbouw Cees Veerman vertelde in augustus op een symposium van het COM dat de vooruitzichten voor de prijsontwikkeling van de producten in de landbouw de komende 5 tot 10 jaar positief zijn. Het is geen nieuws meer wanneer we constateren dat de landbouw momenteel heel wat positiever in de publieke opinie staat dan een aantal jaren geleden. De burger ziet steeds meer in dat de landbouw een buitengewoon belangrijke rol vervult in de voedselproductie en in het landschapsbeheer. Voor de ondernemers betekent dit nieuwe kansen en uitdagingen. Als ondernemer steekt u veel tijd en energie in het bekijken hoe het beter kan, en juist dáarin ligt uw succes.

Valtra produceert zuinige en betrouwbare tractoren met de keuze uit veel opties zoals dat bij Valtra reeds jaren lang gebruikelijk is. De meest succesvolle optie is ongetwijfeld de TwinTrac omkeer-richting. Bij alle werkzaamheden waarbij de bestuurder langdurig achterwaarts moet werken en kijken is TwinTrac dé oplossing. De TwinTrac van Valtra is de goedkoopste en beste die momenteel op de markt te koop is en spaart uw rug en nek tegen overbelasting. Gezondheid gaat tenslotte boven alles. In ergonomie scoort Valtra met zijn ruime cabine altijd heel goed.

De inmiddels uitermate populaire N-serie is hiervan een goed voorbeeld. Gebruikers ervaren deze compacte 4 cilinder als wendbaar, zuinig en buitengewoon sterk. Daarnaast is de N-serie om te zien een lust voor het oog. Valtra heeft er voor gekozen om bij de N en T serie drie modellen (de Classic, Hitech en Advance) in een gelijk jasje te steken, waardoor uiterlijk geen onderscheid te zien is. Deze keuze wordt, gezien het positieve verkoop resultaat, door de klanten zeer op prijs gesteld.

De N-serie is inmiddels uitgebreid met twee nieuwe modellen, te weten de Valtra N82 en de N92, beiden met de eigen zuinige en geluidsarme Sisu diesel motor. De Valtra A-serie wordt tevens voorzien van Sisu diesel motoren die voldoen aan de Tier3 eisen.

Valtra heeft de type aanduiding aangepast in A72, A82 en A92.

Valtra is marktleider in Scandinavië en Finland, landen waar onder extreme temperaturen en weersomstandigheden gewerkt moet worden. Dit vinden we terug in de kwaliteit van de tractoren. Zo worden in de markt bestaande componenten door het Research & Development Center bij Valtra afgekeurd omdat ze onder deze extreme omstandigheden niet aan de door Valtra gestelde eisen kunnen voldoen. Kwaliteit heeft in Scandinavië altijd hoog in het vaandel gestaan en dat wil men zo houden. Nieuwe producten die op de markt gebracht worden laten wel eens op zich wachten omdat de fabriek er voor kiest om primair alle noodzakelijk geachte testprocedures af te werken alvorens tot productie over te gaan. Dat is verstandig maar doet wel een beroep op het geduld van de Valtra dealer en u als klant. Het voorkomt echter mogelijke calamiteiten na de introductie van een nieuw product. Bij Valtra houdt men hoe dan ook vast aan drie basis elementen; veiligheid, betrouwbaarheid en kwaliteit. Daarmee bouw je een goede naam op. Het gaat erom dat u als klant met een betrouwbaar, veilig en kwalitatief goed product uw werkzaamheden kunt verrichten. In deze uitgave van Valtra Team kunt u lezen hoe Valtra gebruikers onder diverse omstandigheden hun Valtra's inzetten om het werk gedaan te krijgen. Neem de informatie tot u en doe er waar mogelijk uw voordeel mee.

Het komende jaar wordt een jaar vol plezierige verrassingen bij Valtra en hopelijk ook bij u als lezer van Valtra Team. Ik wens u namens alle medewerkers van Kuiken Agri, zowel privé als zakelijk een voorspoedig en gezond 2008 toe.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Rodermond
Managing Director
Kuiken Agri BV.

Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine

Eindredactie

Jari Rautjärvi, Valtra Inc.
jari.rautjarvi@valtra.com

Uitgave

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Redactie

Truls Aasterud, Lantmannen Maskin AS
truls.aasterud@lantmannen.com
Anna-Lena Lindell, Lantmannen Maskin AB
anna-lena.lindell@lantmannen.com
Søren Bunde Bruun, LMB Danmark A/S
soren.bruun@lmb.dk
Tommi Pitenius, Valtra Inc.
tommi.pitenius@valtra.com
Astrid Zollikofer, Valtra Inc.
astrid.zollikofer@valtra.com

Uitgever

Valtra Inc., Finland, www.valtra.com

Vormgeving Juha Puikkonen

Drukker Acta Print Oy

Foto's Indien niet anders vermeld archief Valtra

www.valtra.nl
www.valtra.be

Niet één, niet twee maar ...



Drie Valtra TwinTracs voor A.H. Vrij groenverzorging b.v.

A.H. Vrij groenverzorging b.v. is gevestigd in Rijswijk. Het bedrijf is in 1958 opgericht en houdt zich bezig met groenonderhoud en alles wat daarmee te maken heeft. Er zijn 44 werknemers in vaste dienst en daarnaast ongeveer evenveel inleenkrachten. Onlangs heeft het bedrijf drie Valtra TwinTracs aangeschaft en dat is best bijzonder.

“Wij houden ons vooral bezig met groenverzorging in de breedste zin van het woord”. Zoals het aanleggen en onderhouden van plantsoenen, natuurgras en kunstgras sportvelden, rooien van bomen en beplanting van één boom tot een heel bos. Naast het groen-

werk doen wij ook aan recycling van groenafval, ontvangen en verwerken van licht verontreinigde grond en verkoop van diverse grondmengsels. Aldus Jan Vrij, algemeen directeur.

A.H. Vrij groenverzorging wordt vooral ingehuurd door de regionale overheid en opdrachtgevers die aan de overheid zijn geselecteerd of hoofdaannemers die weer werken in opdracht van de overheid. Het bedrijf is hoofdzakelijk werkzaam binnen de driehoek Rotterdam, Gouda en Katwijk. Incidenteel werkt A.H.Vrij groenverzorging landelijk of zelfs over de grens.

Jarenlang heeft A.H. Vrij groenverzorging met tractoren van een ander merk gewerkt. Maar in 2006 zijn er twee tractoren van rond



Alle Valtra's op een rij. Links de Valtra met de Hemos maal-zuigcombinatie.



Dealer Arjan Verburg (l) overhandigt Jan Vrij (r) de sleutels.

Marvin Elswijk op 'zijn' Valtra TwinTrac.



de 200 pk aangeschaft waaronder een Valtra T190 TwinTrac. Deze tractoren zijn uitvoerig getest in met name groenvoorzienings-werkzaamheden. De Valtra voldeed zo goed dat Jan Vrij heeft besloten om nog drie Valtra's TwinTracs voor het jaar 2007 aan te schaffen. Het gaat om een Valtra N121 en een Valtra N141, beide in TwinTrac uitvoering. De tractoren zijn geleverd door Arjan Verburg, Valtra dealer in de provincie Utrecht.

De groenvoorziening Valtra TwinTracs zijn ideaal voor de groenvoorziening vanwege de terugrij-inrichting. Het is derhalve niet vreemd dat de meeste Valtra TwinTracs juist in deze sector worden aangeschaft.

"Wij gebruiken de Valtra TwinTracs van

120 pk vooral voor het uitfrezen van boomstronken en de Valtra met 140 pk wordt vooral ingezet voor bermonderhoud. In samenwerking met het bedrijf Hemos is een maaizuigcombinatie ontwikkeld, die het gemaaide gras direct opzuigt. Deze maaizuigcombinatie is zo gemaakt, dat hij precies op de TwinTrac past," zegt Jan.

Over de service is Jan Vrij ook erg tevreden. Er is goed contact met de dealer en de kleine storingen die voorkomen worden snel en goed verholpen.

■ **Yvonne Wieringa**

Valtra is uitdrukkelijk en pro-actief milieuvriendelijk

Koolstofvoetafdrukken, opwarming van de aarde, bodemverdichting, eutrofiëring van waterlichamen, genetisch gemodificeerde planten, de voorwaarden voor het verkrijgen van milieusubsidies van de EU, emissievoorschriften en kaalkap van bossen zijn nog maar een paar van de vele milieuonderwerpen die vandaag de dag bijzonder relevant zijn, ook voor de agrarische sector. Niemand die actief is in de bedrijfstak kan zijn kop in het zand steken en deze actuele onderwerpen vermijden.

Agrariërs zien zich gesteld voor steeds strengere overheidsvoorschriften voor milieubescherming en ze hebben hulp nodig, bijvoorbeeld om te kunnen voldoen aan de voorwaarden voor milieusubsidies van de EU. In plaats van de druk op agrariërs steeds verder op te voeren, helpt Valtra ze hun eigen milieu te beschermen.

Meestal is een efficiënte en economisch verantwoorde bedrijfsvoering ook milieuvriendelijk. Verspilling van brandstof, kunstmest en tijd bijvoorbeeld, is niet alleen economisch inefficiënt, maar ook schadelijk voor het milieu. Hetzelfde geldt voor de productie en verkoop van tractoren: snelle, eenvoudige en efficiënte processen verdienen altijd de voorkeur, of het nu gaat om economische of milieuoverwegingen. In sommige gevallen vereist milieubescherming financiële offers, maar meestal geldt het omgekeerde.

Tractoren van Valtra zijn uitgerust met veel technische oplossingen die het milieu bescher-

men, zoals EcoPower-motoren, EcoSpeed-transmissies, lichtgewicht constructies, opvangbakken voor hydraulische olie die uit koppelingen kan lekken, de mogelijkheid om biodiesel te gebruiken en lage stationaire toerentallen. Bovendien zijn veel oplossingen die de productiviteit verhogen ook gunstig voor het milieu. Auto-Guide zorgt dat opeenvolgende werkgangen uiterst nauwkeurig op elkaar aansluiten zodat de tractor minder uren hoeft te draaien. Ook maakt de TwinTrac terugrijrichting de tractor letterlijk veelzijdiger waardoor voor hetzelfde werk minder machines hoeven te worden gebouwd of gekocht.

Bovendien kan het werk dat wordt gedaan met Valtra-tractoren op zichzelf goed zijn voor het milieu, zoals het maaien van wegbermen, oogsten van hout voor energie, verbouwen van suikerriet voor brandstof of de productie van biodiesel. De nieuwste technische innovaties die het milieu helpen beschermen zijn bijvoorbeeld het verminderen van de geluidsproductie van de tractoren van de N en T-serie tot een ongekend laag niveau en het verhogen van het gehalte biodiesel in de brandstof.

Agrariërs hebben het milieu altijd al belangrijk gevonden omdat ze afhankelijk zijn van de natuur om hun dagelijks brood te verdienen. Ambtenaren, samenwerkende partners en de maatschappij in het algemeen verwachten van ons dat we ecologisch verantwoord werken, maar in feite beschermen we het milieu ter wille van het milieu zelf.

Milieuvoorschriften zijn voor Valtra nooit een probleem geweest; integendeel, we voldoen er graag aan. Niet alleen reageren we op deze eisen, we proberen er op te anticiperen door pro-actief naar manieren te zoeken om het milieu en onze natuurlijke leefomgeving te beschermen. Onze milieuvriendelijkheid blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat Valtra Inc. al in 2000 het milieucertificaat ISO 14001 heeft verkregen.

Recente milieu-investeringen in de fabriek in Suolahti zijn bijvoorbeeld de invoering van volledig groene thermische energie door verbranding van afvalhout, de plaatsing van een luchtzuiveringsinstallatie waar stoom wordt



Verbranding van afvalhout is groene energie, aangezien de hoeveelheid kooldioxide die bomen opnemen bij hun groei gelijk is aan de hoeveelheid die vrijkomt bij de verbranding.

T-serie

De nieuwe standaard en als extra verkrijgbare uitrusting voor de T-serie, zoals een versterkte voordriepunt, U-Pilot Kopakker Management Systeem en ISOBUS, maken het nog makkelijker voor agrariërs en loonwerkers om grote en complexe werktuigen te hanteren.



Veel nieuwe mogelijkheden

De keuze aan standaard en extra uitrusting die wordt aangeboden op de T-serie is uitgebreid met nieuwe mogelijkheden waardoor comfort, veiligheid en doelmatigheid nog verder worden verbeterd.

Nieuwe opties voor de cabine die het werk van de bestuurder nog makkelijker maken zijn automatische airconditioning en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. Cabinevering is leverbaar voor zowel de Advance- als de HiTech-modellen. Twee krachtige Xenon-werklichten zijn leverbaar op de achterhoeken van de cabine zodat u de werkdag tot lang na zonsondergang kunt verlengen.

Een extra cabineluchtfilter is leverbaar voor extreem stoffige omstandigheden. Ook is een actief koolfilter verkrijgbaar. Het U-Pilot Kopakker Management Systeem zit nu standaard op de Advance-modellen, en ze zijn ook uitgerust met ISOBUS.

Automatische airconditioning, elektrisch verstelbare buitenspiegels en extra cabineluchtfilters betekenen een aanzienlijke verbetering van de werkomstandigheden voor bestuurders.

De modellen T171 en T191 zijn leverbaar met versterkte voordriepunt waarvan de duurzaamheid is verbeterd met vetnippels en speciaal geselecteerde materialen.

De nieuwe T-serie biedt een groot aantal opties voor hydrauliek en transmissie volgens drie modelgroepen: Classic, HiTech en Advance. Classic-modellen hebben mechanische transmissie en hydraulische regeling, en ze zijn bedoeld als krachtige tractoren voor het ongecompliceerde werk. HiTech modellen bieden elektronische transmissieregeling en mechanisch-hydraulische regeling. Advance-modellen hebben lastgevoelige hydrauliek en de transmissie kan worden bediend met één enkele hendel.

■ Tommi Pitenius



behandeld die vrijkomt bij het lakken van het tractorchassis en door het gebruik van wateroplosbare kleurlakken voor de motorkappen en cabines. Tegelijkertijd vereist de bescherming van het milieu voortdurende inspanningen en kleine stappen zoals het afschaffen van weggoiservies, het beperken van aantallen afdrucken op papier en het sorteren van afval in 26 verschillende groepen. Samen kunnen deze kleine inspanningen tot grote resultaten leiden, zoals de beperking van de hoeveelheid afval in twee jaar van 64 tot 33 ton per jaar.

■ Tommi Pitenius



Beurs Libramont groot succes!



Valtra stand op de Libramont.

Dit jaar was Kuiken Agri wederom aanwezig op de beurs in Libramont van 27-30 juli. Een record aantal bezoekers bezochten de beurs, namelijk 177.394 personen. De Valtra stand trok veel belangstellenden.

De T-serie boven 120 pk en de A-serie waren het meest in trek. Bij dealer Vandaele trok de N141 met de nieuwe TwinTrac veel geïnteresseerden. Valtra dealers waren goed present om de bezoekers van de nodige informatie te voorzien. Bij de bosbouw demonstraties

was Valtra ook duidelijk aanwezig. Er stonden tractoren bij dealers op de stand en daarnaast waren er 14 Valtra's voor verschillende bedrijven aan het werk. Van alle merken had Valtra hier de meeste tractoren staan.

Tijdens de beurs is er ook aandacht gegeven aan de EcoPower actie. Deze speciale zomeractie is opgezet voor de EcoPower tractoren. Valtra EcoPower-modellen zijn in feite twee tractoren in één. Afhankelijk van het werk kan de bestuurder kiezen tussen de Eco-stand, met een maximum koppel bij ongeveer 1 100 tpm, of met één druk op de knop teruggaan naar de

normale stand, waarin het maximale koppel wordt bereikt bij ongeveer 1 500 tpm. Op deze manier bespaart u geld, de natuur, brandstof en uzelf. Door de actie was het mogelijk om een EcoPower tractor aan te schaffen tegen een zeer laag leasetarief of een extra korting op de aanschafprijs. Tijdens de beurs zijn er veel positieve reacties op de actie gekomen. Zo blijkt dat de deelname aan de Libramont een groot succes was.

■ Yvonne Wieringa

Valtra was duidelijk aanwezig tijdens de bosbouw demonstraties.



Vertrouwde en veilige A-serie vernieuwd

Schonere motoren voor de A-serie

Een van de meest populaire tractoren uit de Valtra-lijn, de A-serie, wordt nu geleverd met nog schonere en milieuvriendelijkere motoren. De uitrusting van de A-serie blijft in principe hetzelfde, maar de motoren zijn voorzien van nieuwe technologie zodat ze nu voldoen aan de emissienormen volgens Tier 3.

“De nieuwe motoren zijn voorzien van een lucht-lucht interkoeler en een nieuwe luchtfilter net als in de tractoren van de N- en T-serie, met andere woorden ze zijn aanzienlijk effectiever en gebruiksvriendelijker dan het oude model. De A-serie ziet er misschien hetzelfde uit, maar de motor is op veel punten veranderd,” aldus Ari Leppiniemi, de Project Manager die de leiding heeft van de nieuwe A-serie.

De interkoeler is boven de radiator geplaatst zodat beide koelsystemen van de maximale hoeveelheid schone lucht worden voorzien terwijl de stromingsweerstand wordt verminderd. Een interessante nieuwe optie voor de A-serie is een joystick op de armsteun voor bediening van de voorlader, net als op de tractoren van de N- en T-serie.


De brandstofinjectie voor de motoren van de A-serie blijft mechanisch en het vermogen is hetzelfde. De nummering van de modellen is echter nieuw.

“De A72 is een driecilinder, de A82 heeft een kleinere viercilinder motor, en de A92 heeft een grotere viercilinder motor. De naam A-serie blijft gehandhaafd. Het eerste getal na de A geeft ongeveer het vermogen in DIN pk, terwijl het tweede verwijst naar de tweede generatie,” vertelt Leppiniemi.

De A-serie is al jaren een van de best verkopende tractormodellen in zowel Finland als Zweden. De A-serie is ook erg populair in andere landen, vooral als multifunctionele tractor in de veehouderij en de bosbouw, en als tweede tractor op grotere boerderijen.

Beperking van de kosten was een van de redenen om de A-serie te vernieuwen. Het streven was om de A-serie een zuinige, eenvoudige en betrouwbare basistractor te laten blijven. Op deze manier kunnen agrariërs blijven profiteren van Valtra's A-serie in deze tijd van steeds strengere emissie-eisen.

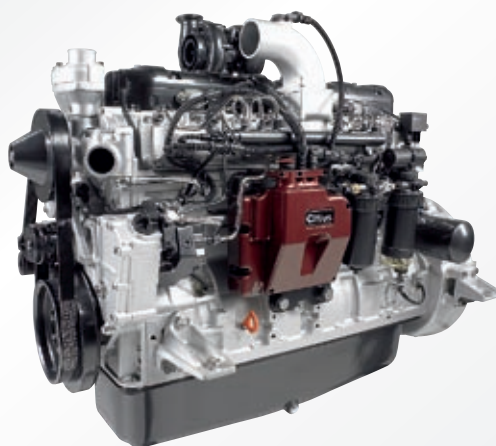
■ Tommi Pitenius



Model	pk
A72	74
A82	88
A92	101

Hoger vermogen, lagere emissies

Vier kleppen en commonrail-technologie geven extra pit



De commonrail vierkleppers van SisuDiesel zijn nu milieuvriendelijker dan ooit. Voortdurende technologische vooruitgang betekent dat de traditionele dieselmotor elk jaar beter wordt.

De nieuwe commonrail vierkleppers van de Valtra T-serie worden over de hele wereld geroemd voor allerlei toepassingen. De motoren bieden meer vermogen, het koppel is over een groter toerenbereik beschikbaar en de emissie van uitlaatgassen is verminderd.

“De motoren voldoen aan de emissievoorschriften van Tier 3/Stage III A van de EU en de VS. Dit is mogelijk geworden door toepassing van commonrail-technologie, vier kleppen en SisuTronic motorbeheer,” zegt SisuDiesel Marketing Manager Juha Tervala.

In een cilinderkop met vier kleppen is de inlaatklep verticaal in het midden van de cilinder geplaatst. Daardoor kan de verbrandingskamer recht onder de zuiger worden gesitueerd. Dit geeft een betere menging van brandstof en lucht, waardoor het brandstofverbruik 2-3 procent lager is dan bij motoren met twee kleppen.

Met de dubbele inlaat- en uitlaatkanalen is de stroming van de gassen ongeveer 25 procent efficiënter. Hierdoor kan beter geprofiëerd worden van de turbolader en de verbranding wordt schoner. Het motorvermogen kan worden opgevoerd aangezien er meer lucht kan worden toegevoerd en de tegendruk bij het uitlaatspruitstuk wordt verminderd.

Met de verbrandingskamer centraal onder de zuiger kan de warmte gelijkmatiger worden verdeeld dan bij tweekleppers. Bovendien bieden de randen van de kanalen in de cilinderkop meer steun in vierkleppers, waardoor minder vervorming van de cilinderkop optreedt. De randen beperken ook de temperatuurverschillen in de kop. Hierdoor maakt een cilinderkop met vier kleppen een hoger vermogen mogelijk in verhouding tot de hittebelasting.

Met commonrail-technologie kan de inspuiting van brandstof in een aantal pulsen worden verdeeld. Door de brandstof in te spuiten onder hoge druk en nauwkeurig op het juiste moment kan de motor snel reageren op



veranderingen in belasting, wordt het koppel bij lage toerentallen hoger, vermindert het motorgeluid en wordt de verbranding beter verdeeld, wat leidt tot een reductie van de emissies.

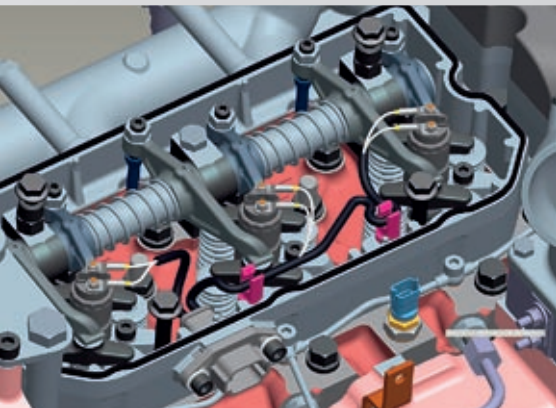
Elektronica maakt de motor

De brandstofinjectionstechnologie van de SisuDiesel-motoren in de T-serie wordt geleverd door Bosch. Het SisuTronic motorbeheersysteem dat de brandstofinspuiting verzorgt is echter door SisuDiesel zelf ontwikkeld. SisuTronic biedt een groot aantal speciale functies die efficiënter werken mogelijk maken zonder het risico van overbelasting. Elektronisch motorbeheer levert ook vele unieke Valtra-eigenschappen zoals SigmaPower voor de aftakas, EcoPower-motoren die zuinig met brandstof omgaan, de EcoSpeed transmissies, 650 toeren stationair en transportbekrachtiging.

De motoren hebben niet geleden onder de vermindering van de uitlaatemissies, integendeel. De nieuwe motoren zijn niet alleen milieuvriendelijker, ze zijn ook krachtiger en duurzamer.

■ Tommi Pitienius

In vierkleppers is de stroming van de gassen beter. De verbrandingskamer ligt centraal onder de zuiger en de brandstof wordt verticaal van boven de zuiger ingespoten.



Samen met Matti en Pekka stond Barend Huybrechts uit Nederland op het podium.

Countdown verrassende winnaar op Europese Kampioenschappen

De strijd om de Europese kampioenschappen bij het tractortrekken in de Pro Stock klasse die werd uitgevochten in het Deense Herring is een van de spannendste in jaren geworden. De slee bleek zo'n zware opgave dat na twee volledige ronden slechts vier van de twintig tractoren zich hadden gekwalificeerd voor de eindstrijd. Omdat het alles of niets was in de wedstrijd, werden er veel motoren opgeblazen doordat de bestuurders het laatste beetje vermogen en nog wat meer uit hun motoren probeerden te persen.

"Deze keer presteerde de Countdown het best, en ik moet toegeven dat het een verrassing was," zei **Matti Herlevi**, de winnende bestuurder.

Countdown is de vierde tractor van het Valtra Shell Pulling Team die **Pekka Herlevi** heeft gebouwd met de bedoeling hem te verkopen. Er is natuurlijk geen betere reclame dan het Europese Kampioenschap winnen.

Een van de drie vaste tractoren van het team, Sigma Power, bestuurd door Pekka, was de sterkste en werd tweede in het algemeen klassement. Caesar, bestuurd door Matti, werd zevende en Doris van **Johanna** eindigde op de elfde plaats. Johanna reed uitstekend en haar eerste trek was technisch de mooiste van de hele wedstrijd, maar ze haalde de laatste meters niet als gevolg van een probleem met de kleppen.

Rocky uit Nederland en John Deere uit Denemarken kwalificeerden zich ook voor de eindstrijd. Tot grote teleurstelling van het thuispubliek werd John Deere vierde terwijl Rocky de derde plaats wist te behalen. Van de traditionele con-

currenten van het Valtra Shell Pulling Team maakte **Rough Justice** uit het VK ook indruk, want die had na een paar rustige jaren zijn oude vorm teruggevonden. **Rough Justice** wordt nu bestuurd door **Ted**, de zoon van **Martin Nicholson**.

De weergoden waren zondag het hoofdevenement gunstig gezind in centraal Jutland. De categorieën die zaterdag reden, hadden te maken met harde wind en motregen, maar de wedstrijden op zondag werden gehouden bij warm weer onder een zonnige herfsthemel. Het veld was droog en hard en één verklaring voor het succes van Countdown was ongetwijfeld het feit dat hij op andere banden stond dan de tractoren van de overige teams. Met het wijduitstaande en hoge profiel hadden de banden van de Countdown kennelijk meer grip op het veld dan de nauwere en lagere profielen die door de andere tractoren werden gebruikt. In totaal hebben ongeveer 20.000 toeschouwers tijdens dit weekend van het tractortrekken genoten. Meer dan 80 tractoren en auto's hebben dit jaar in acht verschillende categorieën deelgenomen aan de Europese Kampioenschappen.

■ Tommi Pitienius



Tot ieders verrassing presteerde de Countdown, gereden door Matti Herlevi, het best van alle tractoren van het team op de Europese Kampioenschappen.



N-serie nu
leverbaar
in de klasse
80–100 pk



N-serie nu leverbaar in de klasse 80–100 pk. De N82 en N92 hebben de ruimste cabine in hun klasse, net als een hydraulisch systeem met een vermogen van 73 liter per minuut en hefarmen die 4 ton kunnen dragen.

Nieuwe compacta modellen van de N-serie

Valtra breidt de N-serie uit met nieuwe modellen in de klasse onder 100 pk: de N82 en de N92, waarbij de laatste in de plaats komt van de oude N91.

De krachtige modellen N92 en N92 zijn beide HiTech-uitvoeringen die standaard voorzien zijn van hydraulische omkeerschakeling en een in drie stappen programmeerbare Powershift-transmissie. Voor klanten die de voorkeur geven aan eenvoudiger Classic-modellen zijn er tractoren van de A-serie met hetzelfde vermogen.

De nieuwe modellen van de N-serie hebben dezelfde ruime cabine als N-serie tractoren met het hogere vermogen. Het zicht naar voren is nog verder verbeterd doordat de neus van de nieuwe modellen hetzelfde

is als die van de A-serie. De nieuwe, kleinere tractoren van de N-serie zijn uiterst wendbaar met hun wielbasis van niet meer dan 2535 mm, oftewel 30 mm minder dan die van de grotere modellen van de N-serie. De kleinere modellen zijn ook ongeveer 200 kilo lichter dan de grotere modellen van de N-serie. Het meeste gewicht is weggehaald van de vooras waardoor de nieuwe N-serie ideaal is voor werk met de voorlader. Aanbevolen worden de voorladers van de series 35 en 45 van Valtra. Ook is een voorhefinrichting leverbaar als extra.



De cabine van de nieuwe, kleinere N-serie is bijzonder ruim en biedt uitstekend zicht.



De N-serie is ook leverbaar met een bosbouwcabine, een gaspedaal achter en een beschermde brandstoftank, zodat hij ideaal is voor werk in het bos.

De hefarmen kunnen 4 ton dragen en het hydraulisch vermogen is 73 liter per minuut. Het hefvermogen van de als extra leverbare voorhefinrichting is 2,5 ton. Voor toepassing in de bosbouw kan de tractor worden uitgerust met een boscabine, een gaspedaal aan de achterkant en een stalen brandstoftank. De traditionele HiTrol turbokoppeling van Valtra is ook leverbaar als extra.

“Tests hebben aangetoond dat deze tractor ideaal is voor multifunctioneel gebruik, bijvoorbeeld in de veehouderij. Als tractor met voorlader is hij ongeëvenaard dankzij het uitstekende zicht, de turbinekoppeling en de wendbaarheid. In bosbouwuitrusting kan hij het opnemen tegen de bostractor van de

Valtra 6000-serie en hij is ook ideaal voor loonwerk in de stad,” vertelt Product Manager **Matti Kallio**.

De nieuwe kleinere modellen van de N-serie en de vernieuwde A-serie vullen elkaar aan in de klasse van 80–100 pk. De A-serie omvat de voordelige Classic-uitvoering terwijl de kleinere modellen van de N-serie gebruiksvriendelijkheid bieden op het niveau van HiTech voor klanten die de voorkeur geven aan een hydraulische koppeling en Powershift.

Ook nieuwe uitrusting voor de grotere tractoren van de N-serie

Nieuwe uitrusting is nu ook leverbaar voor de grotere modellen N101–N141 van de N-serie

waardoor het comfort en de productiviteit nog verder worden opgevoerd. Automatische airconditioning is leverbaar op de HiTech- en Advance-modellen. Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn nu leverbaar als extra, net als Xenonverlichting. Ook kunnen klanten een extra groot luchtfilter of een actief koelfilter voor de cabine bestellen.

Cabinevering is nu ook leverbaar op de modellen HiTech N101–N141. U-Pilot is standaard op de Advance-modellen, die ook leverbaar zijn met ISOBUS aansluitingen.

■ **Tommi pitenius**

Familie Roos neemt oude vrienden mee naar nieuwe boerderij



Toen Gijsbert Roos in 2000 Nederland verliet, nam hij zijn vrouw Anja, vijf zoons en een dochter mee naar Canada. Ook zijn waardering voor Valtra reisde met hem mee ... net als een stuk of wat tractoren van dat merk. Deze relatie duurt al meer dan 40 jaar, aldus zoon Bert.

"Mijn grootvader kocht een Volvo 320 in 1964, een 400 in 1968, een 430 in 1970 en een 650 in 1973," aldus Bert.

In de loop der jaren groeiden zowel het gezin Roos als de boerderij. Volvo tractoren werd intussen Valtra. Gijsbert en Anja hielden de Volvo 650 en kochten een nieuwe Valtra 655 toen zij in 1989 hun eigen boerenbedrijf begonnen. Meer Valtra's volgden. In 2000 kochten ze een 8150 om mee te nemen naar Canada.

Toen het besluit was genomen om te verhuizen naar Brownsville, in de buurt van Ontario, sprak het misschien wel vanzelf dat Gijsbert een vertrouwde Valtra mee wilde nemen.

De oude Volvo wilde hij niet meenemen; de oudste zoon, Klaas, greep echter in.

"Mijn vader had de oude 650 verkocht," vertelt Bert. "Klaas vond dat hij hem kon gebruiken in de nieuwe melkveehouderij en we konden er niet buiten, dus hebben we hem teruggekocht."

Het gaat uitstekend met het gezin Roos sinds de verhuizing en zes jaar later zijn Valtra tractoren belangrijker dan ooit voor het gezin en hun bedrijf, dat ook uitstekend loopt. De oude Volvo 650 wordt alleen gebruikt voor licht werk. Hij wordt ingezet voor het mengen van voer voor wat nu een melkveebedrijf met 110 koeien is, dat wordt gerund door de oudste zoon Klaas. De derde zoon Bert en zijn jongere broer Jan houden zich bezig met loonwerk en mestrijden. Peter, de jongste zoon, zit nog op school maar hij helpt wanneer hij kan. De op één na oudste zoon Wim drijft een lokale slagerij en zus Martine zit ook nog op school. Gijsbert en Anja houden het landbouwbedrijf van zo'n 200 hectare draaiende en hebben de supervisie over de andere ondernemingen van

de familie, ondergebracht in de BV Roos Seven Hills Custom Work Ltd.

"Het bedrijf is eigendom van mijn ouders en zij zijn de baas, maar ieder van ons krijgt de kans om in het boerenbedrijf aan de slag te gaan," zegt Bert.

En aan de slag gegaan zijn ze. In de zes jaar sinds de verhuizing heeft het gezin Roos het loonwerk uitgebreid tot een bedrijf met 80 tot 90 landeigenaren als klant.

"We bieden een vrijwel volledig programma van diensten," zegt Bert. "We verspreiden mest, zowel drijfmest als vaste mest, en we zorgen voor grondbewerking, planten, telen en ruwvoer oogsten. We persen hooi, we maken voordroogkuilvoer en we hakselen maïs voor kuilvoer."

Naarmate de activiteiten groeiden, kwamen er ook meer Valtra's. Voor het loonwerk zijn twee T190's, twee 8950's en een 8550 een groot deel van het jaar druk bezig, terwijl een 8950 wisselt tussen laadwerk in het melkveebedrijf en het trekken van aanhangers voor het loonwerk.



“Naarmate de activiteiten groeiden, kwamen er ook meer Valtra’s.”



Vorig jaar is Bert teruggeweest naar Nederland voor de trouwerij van een vriend. Voordat hij terugging naar huis kocht hij een ongebruikelijk souvenir – nog een Valtra. “Ik was van plan om te kijken naar een S280,” vertelt Bert. “Toen ik er in België een zag die in goede staat was, heb ik hem gekocht en naar huis verscheept.”

De grotere S280 werd al snel Jan’s lievelingstractor voor het rijden van drijfmest voor loonwerk. Bert verwisselt de ene tractor voor de andere zonder een duidelijke voorkeur.

“Meestal zit ik op de veldhakselaar of ben ik met de 8550 aan het ploegen,” zegt hij. “Ze zijn allemaal prima, maar ik vind vooral de T190’s prettig omdat ze zo stil zijn.”

Aantallen hectaren en uren lopen snel op als de broers en de ingehuurdte hulp in het voorjaar 600 hectare bewerken. Ze planten maïs, luzerne, bonen en tarwe. Het verschilt iets van jaar tot jaar, maar meestal bewerken ze zo’n 800 hectare met hun maïsplanter en nog eens 1 000 hectare met een zaaimachine. Dan worden er elk seizoen nog drie keer voordroogkuil en hooi geoogst van 600 hectare. De herfst begint met het hakselen van 560 hectare maïs en eindigt met het ploegen van 400 hectare als de oogst binnen is. In het voorjaar en najaar wordt drijfmest vervoerd en verspreid.

Ook wordt er gemest achter de hooipers na elk hooioogst

Bert weet wat de gevolgen zijn als klanten ontevreden zijn. “Onze klanten kunnen heel makkelijk naar een ander stappen,” zegt hij. “Wij vertrouwen op de duurzaamheid van Valtra. We moeten de klus goed en snel klaren.”

Aangezien het seizoen loopt van het ontdooien tot het bevroren van de grond, maken Bert en Jan gebruik van de wintermaanden voor groot onderhoud. Alles wordt zorgvuldig onder handen genomen. Alle hydraulische systemen worden afgetapt en opnieuw gevuld

en van nieuwe filters voorzien. Alleen olieversen en het vervangen van filters wordt niet uitgesteld tot de winter.

Klein onderhoud wordt gedaan in de werkplaats van de boerderij, terwijl grotere reparaties, vooral onder garantie, worden uitgevoerd door GJs Farm Equipment Inc., Burgessville, Ontario, hun Valtra-dealer. Niet dat eigenaar Gary Klyn ze vaak ziet in zijn werkplaats.

“Zij halen het maximale uit hun machines, maar hun onderhoudsprogramma is afdoende,” zegt hij. “Afgelopen april hebben ze een T190 I gekregen en die heeft nu al 2 500 uur gedraaid.”

Als het gezin Roos een tractor inruilt, heeft Klyn geen moeite om de gebruikte weer te verkopen. “Ik heb er een van hen die 3 200 uur had gedraaid verkocht aan een mestrijder, en als ik er nog een had zou hij die morgen ook kopen,” zegt Klyn. “Er staat nu 5 000 uur op en hij heeft hem nog geen cent extra gekost.”

Hoewel Bert bij voorkeur reparaties die niet onder de garantie vallen in de werkplaats van de boerderij uitvoert, stelt hij wel prijs op hulp van Klyn als er problemen zijn. “Je kunt hem altijd na sluitingstijd bereiken, wanneer dan ook,” zegt Bert. “Als er een probleem is, staat hij voor je klaar met onderdelen, reparatie of zo nodig een andere tractor.”

Meestal valt er weinig te repareren. Zelfs bij intensief loonwerk en lange uren gaat er weinig fout met de Valtra’s. “We hebben twee tractoren die elk 4 600 uur hebben gedraaid, een derde staat op 3 500 uur en de 8100 staat op 8 700 uur,” zegt hij. “Het enige wat we aan de 8100 hebben moeten doen, was het vervangen van de koppelingen in de transmissie en de aftakas. We gebruiken hem als lader en voor de voermengwagen, dus dat was geen verrassing.”

Het bedrijf profiteert ook van de veelzijdigheid van Valtra, vooral bij het hooien. Ze werken met een aan de voorzijde gemonteerde

Haybine van 3 meter met twee machines achter op een T190.

“We kunnen gemiddeld 8 tot 10 hectare per uur halen, dus op een goede dag halen we tot 140 hectare,” vertelt Bert. “We kunnen 3, 6 of 10 meter tegelijk maaien, de hele snede van 10 meter combineren in één enkel zwad voor voordroogkuil of in drie aparte als het moet drogen voor het persen van pakken.”

Met al dat heen en weer rijden over het veld loopt het aantal liters gebruikte brandstof ook flink op. Toen de dieselprijs afgelopen zomer tot ongekende hoogte steeg, werd het nog belangrijker om zuinig om te gaan met de brandstof.

“We letten scherp op ons brandstofverbruik,” zegt Bert. “Met de Valtra’s, vooral met de nieuwe modellen met elektronische brandstofinjectie, verbruikt je niet zoveel brandstof als je niet te veel vermogen vraagt. Als we aanhangers trekken, kunnen we twee dagen vooruit op een tank diesel.”

Bert waardeert de SisuDiesel-motoren en de Valtra-transmissies zowel om hun zuinigheid als om het vermogen dat ze leveren. “Ze leveren een goed koppel en ze geven het niet snel op onder belasting,” zegt hij. “We hebben er geen grote problemen mee gehad, en dat wil heel wat zeggen als je nagaat hoe hard we ze soms laten werken.”

Bert waardeert dat de Valtra’s zo soepel starten en hij is zeer tevreden met de verschillende beschikbare snelheden. Ook vindt hij het prettig dat hij met de HighShift-knop op de versnellingshendel minder vaak de koppeling hoeft te gebruiken.

Voorvering op alle tractoren op twee na is ook erg nuttig, zegt Bert. “We rijden veel heen en weer tussen de percelen, en het rijdt prettig. Ook kost het minder bussen en lagers,” zegt hij.

■ Jim Ruen



Maaien met de nieuwe Valtra LHLINK fronthead is eenvoudiger dan ooit tevoren. Met deze instellingen kunnen de opeenvolgende werkgangen nauwkeurig op elkaar aansluiten en wordt de kwaliteit van het werk verhoogd.

Valtra introduceert nieuwe generatie

Steeds meer klanten bestellen een fronthef en frontaftakas om maximaal van hun nieuwe tractor te profiteren. De technische ontwikkeling van fronthefinrichtingen is echter achtergebleven en de nadruk heeft vooral gelegen op het verhogen van het hefvermogen. De verstelmogelijkheden zijn beperkt gebleven, waardoor het aankoppelen van werktuigen nog altijd een lastige klus is.

Valtra springt hierop in door een fronthef van een nieuwe generatie te introduceren. Valtra's innovatieve fronthef LHLINK is aan het frame van de tractor bevestigd met een verticaal scharnier zodat de fronthef naar wens kan meedraaien met de voorwielen of zelfs onaf-

hankelijk van de voorwielen. Daarnaast kan de hoogte van de hefarmen ten opzichte van elkaar verticaal worden afgesteld.

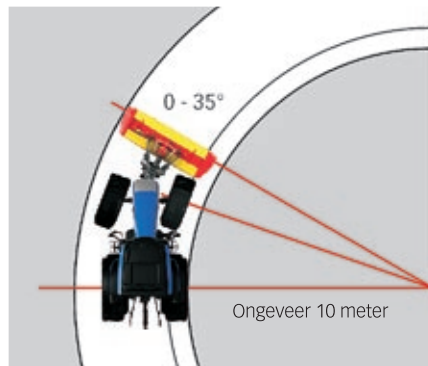
Deze innovatieve oplossingen geven de hefarmen een aanzienlijk grotere mate van vrijheid, waardoor het aankoppelen van werktuigen makkelijker en tegelijk veiliger wordt. Werktuigen en combinaties van werktuigen voor en achter kunnen draaien terwijl hun hele breedte in gebruik blijft en de opeenvolgende werkgangen goed aansluiten.

Een fronthef die draait ten opzichte van de voorwielen is een groot voordeel, bijvoorbeeld bij het aankoppelen van voormaaiers en combinaties van maaiers voor en achter. De fronthef van Valtra kan een maaiër met volle breedte draaien met een draaicirkel van 10 meter. Dat is

mogelijk doordat er gebruik wordt gemaakt van de stuurgeometrie van Ackermann, waarbij een lijn die wordt getrokken van het werktuig een lijn van de achterwielen op hetzelfde punt kruist als lijnen die worden getrokken van de voorwielen.

Vier standen passend bij uw werk

Er kunnen vier verschillende standen worden ingesteld die bepalen op welke manier de fronthef kan draaien. In de eerste stand draait de fronthef volledig onafhankelijk van de voorwielen. In de tweede stand draait de fronthef afhankelijk van de voorwielen en kan de verhouding tussen de draaihoek van de fronthef en de stuurhoek van de voorwielen traploos worden ingesteld. In de derde stand werkt de fronthef als hierboven beschreven, maar de centrale stand van de fronthef kan in beide richtingen worden aangepast. De vierde stand is speciaal bedoeld voor het werken met combinaties van maaiers voor en achter, waarbij voor de front-



◀◀ **Er is geen mechanische torsiestang tussen de hefarmen, wat ruimte bespaart. Die cilinders zijn voorzien van lineaire opnemers die de stand naar de elektronische regeleenheid doorgeven. Na het afstellen worden de cilinders hydraulisch geborgd.**

◀ **Het systeem is gebaseerd op de stuurgeometrie van Ackermann. Er zijn echter vier verschillende standen voor verschillende omstandigheden.**



medaille toegekend voor de nieuwste innovaties

fronthef

hef een grotere draaihoek mogelijk is dan voor de wielen.

Met deze instellingen kunnen de opeenvolgende werkgangen nauwkeurig op elkaar aansluiten en wordt de kwaliteit van het werk verhoogd. Hetzelfde stuurprincipe kan ook worden toegepast bij het werken met veegmachines op de weg. Aangezien het werktuig de draaicirkel volgt, worden de dwarskrachten op het werktuig lager. De flexibele fronthef belemmert op geen enkele manier het gebruik van de aftakas, aangezien de universele koppelingen rondom het scharnierpunt zitten.

De stand van de hefarmen ten opzichte van elkaar kan hydraulisch worden afgesteld, waarna de positie hydraulisch wordt geborgd. Er is geen mechanische torsiestang tussen de hefarmen, wat ruimte bespaart. De cilinders zijn voorzien van lineaire opnemers die de stand naar de elektronische regeleenheid doorgeven.

De Valtra LHLINK fronthef is ontwikkeld samen met een van de grootste Finse onderdelenleveranciers, LH Lift Oy, en Afcon Oy, een bedrijf dat zich bezighoudt met onderzoek en ontwikkeling op het gebied van landbouw- en bosbouwtechnologie. De fronthef is speciaal bestemd voor tractoren van de N-serie en de eerste proefexemplaren worden begin 2008 op de markt gebracht.

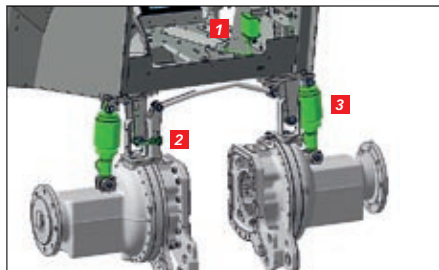
■ Hannu Niskanen

Nieuwe AutoComfort semi-actieve cabinevering verbetert comfort



Cabinevering op tractoren wordt steeds populairder, maar tot nog toe zijn alle systemen voor cabinevering "passief", dat betekent dat de instellingen voor vering en demping zijn gebaseerd op bepaalde ontwerpgegevens. Het uiteindelijke resultaat is altijd een compromis. Cabinevering die voldoet op de weg hoeft niet altijd het beste te zijn op het veld.

Valtra heeft daarom een systeem voor semi-actieve cabinevering ontwikkeld dat zich automatisch aanpast aan verschillende rijomstandigheden. Het systeem bestaat uit elektronisch geregelde schokdempers, een positiesensor en een regeling die is verbonden met de tractor via een CAN bus. Het systeem kan de stijfheid van de schokdemping elke 2 milliseconden aanpassen op basis van bewegingsgegevens van de positiesensor en informatie over de rijomstandigheden van de CAN bus. De CAN bus levert bijvoorbeeld informatie over de stand van de omkeerschakeling en over het remmen, zodat het systeem kan reageren op schokken.



AutoComfort, het cabineveringsysteem van Valtra, bestaat uit een elektronische regeleenheid (1), een positiesensor (2) en een combinatie van luchtveren en CDC schokdempers (3). CDC betekent Continuous Damping Control of traploze dempingsregeling.

Op het paneel in de cabine kan het systeem worden ingesteld op automatisch of handmatig. Het veersysteem is voorzien van luchtveren die op dezelfde hoogte blijven ongeacht de belasting. Het systeem van semi-actieve cabinevering is als extra verkrijgbaar vanaf begin 2008 op de modellen van de T-serie 151E-191 Advance en HiTech van Valtra. Als het systeem wordt besteld samen met AutoComfort, is de Aires-voorasvering voorzien van automatische hoogteregeling wat het rijcomfort nog verder verbetert en het gebruik van perslucht en antivries tot het minimum beperkt.

Verbetering van het rijcomfort is uiterst belangrijk aangezien de Valtra T-serie populair is onder loonwerkers en op grotere boerderijen, die vallen onder de EU Trillingsrichtlijn voor medewerkers in loondienst. AutoComfort helpt de klanten van Valtra de trillingsniveaus te beperken. Ook agrariërs die niet onder de richtlijn vallen zullen het verbeterde comfort waarderen.

De semi-actieve AutoComfort cabinevering heeft de zilveren innovatieprijs gewonnen op de beurs Agritechnica in Hannover, Duitsland in 2007.

■ Hannu Niskanen



Het AutoComfort regelpaneel is geplaatst op de rechter B-pilaar in de cabine. Als de schakelaar in het midden staat is de demping automatisch. In de laagste positie staat het systeem op handbediening en kan de mate van demping worden afgesteld met de knop.

De 'Next Sensation' in actie, resultaat Full Pull!



Tractor Pulling spektakel in Made Een jongensdroom wordt werkelijkheid

Alweer voor de tiende keer ging afgelopen zomer op 9 en 10 juni 2007, in het Brabantse Made, het Powerweekend van start. Een gigantisch Tractor Pulling spektakel waar Europese toppers het op hoog niveau tegen elkaar opnamen.

Aan belangstelling was er geen gebrek. Ondanks het waterige zonnetje waren er veel toeschouwers. De tribunes waren afgeladen. Het brullen van de motoren was in de verre omtrek te horen en de gigantische zwarte

rookpluimen waren van veraf te zien. De sfeer zat er goed in. Veel toeschouwers maakten gebruik van oordoppen of vingers om hun oren tegen het lawaai te beschermen. Op het terrein stonden veel verschillende tractoren opgesteld. De ene creatie was nog opvallender dan de andere. Veel deelnemers gaven demonstraties en dat leidde tot grote belangstelling van de toeschouwers. Het was een mooi gezicht om deze tractoren 'tot leven te zien komen' en om de enorme kracht te aanschouwen waarover deze tractoren beschikken.



Er werden verschillende demonstraties gegeven. Zo ook met de 'Next Sensation'.



Het publiek was in grote getale aanwezig.



Valtra ook in actie bij het wegslepen van de tractoren.

Pro Stock Klasse

De organisatie van het Powerweekend had het spektakel groots opgezet. De grote klappers waren de A-divisie op zaterdag en de 2 Euro Cup klassen op zondag: De Pro Stock Klasse en de 2,5 ton Vrije Klasse.

Voor veel Tractor Pulling liefhebbers is de Pro Stock klasse favoriet. Van alle 'super snelle' machines komen zij nog het meest in de buurt van de originele landbouwtractor. Deze tractoren moeten dan ook het plaatwerk gebruiken van het merk en het type waar de machine van afgeleid is. Kenmerkend voor deze machines is dat zij een flinke rookpluim produceren. Voor de derde keer op rij was het gelukt om de Eurocup klasse Pro Stock op het Powerweekend in Made te krijgen. Dit houdt in dat de absolute Europese toppers hierbij aanwezig waren.

Next Sensation

Het Nederlandse Valtra Pullingteam deed dit jaar voor het eerst mee in de Pro Stock Klasse. Drie broers zijn eigenaar van de tractor: **Carlo** (26), **Jurian** (23) en **Gerton** (21) Duijn. Jurian is de bestuurder van hun tractor, de "Next Sensation". Daarnaast zijn ook hun vrienden actief betrokken bij het Tractor Pulling. Zij hebben werkzaamheden als monteur en als het besturen van de vrachtwagen. Gezamenlijk vormen zij het Nederlandse Valtra Pullingteam. In deze Pro Stock klasse treffen zij hun Finse Valtra collega's, de familie **Herlevi**.

Vele jaren lang hebben de broers Tractor Pulling wedstrijden bezocht. Jurian: "Het was een jongensdroom om ooit zelf op de baan te staan met een eigen tractor." In 2001 is vervolgens het team gestart in de Compact Diesel klasse. Dat seizoen hebben ze afgesloten met

een derde plaats en dat terwijl de bestuurder toen pas 16 jaar oud was. Na in de vorige klasse kampioen te zijn geworden doet het team voor het eerst mee in de Pro Stock klasse.

Valtra

De gebroeders Duijn doen mee met hun Valtra Hitech. "Wij hebben voor Valtra gekozen vanwege het zeer goede en betrouwbare materiaal", aldus bestuurder Jurian Duijn. "Daarnaast zijn de onderdelen Europees en dit voorkomt lange levertijden, vergelijkbaar met andere merken die bijvoorbeeld Amerikaanse onderdelen gebruiken." Tevens heeft het team voor Valtra gekozen omdat er nog geen enkel Nederlands team met een Valtra meedeed in de Pro Stock Klasse.

Ervaring

In Made stond de vrachtwagen van het Nederlandse Valtra-team naast de vrachtwagen van het Finse Valtra-team. Ze hadden een mooie opvallende plek wat veel aandacht trok van het publiek. Tijdens gezamenlijke wedstrijden trekken beide teams veel met elkaar op. De jongens leren erg veel van de jarenlange ervaring van de Herlevi's. Dit draagt bij aan hun doelstelling voor de komende jaren: "Veel leren en veel ervaring opdoen."

Prestatie in Made

Zaterdag had het team een moeilijke start gemaakt. Vanwege het slechte weer was de kwaliteit van de baan niet optimaal en de kwaliteit werd er niet beter op. Desondanks was het toch mogelijk om een Full Pull te halen. In de finale lukte het niet om met een rechte koers de eindstreep te halen. Een meter te weinig voor een finaleplaats. Ze waren geëindigd op een 7e plek.

Zondag ging het al veel beter. Het team wilde eindelijk wel eens laten zien wat ze konden. De baan lag er dit keer erg goed bij en het lukte om een fantastische Full Pull neer te zetten. "Het was een van de mooiste runs die we ooit hebben meegemaakt!", aldus een glunderende Jurian. Snoeihard passeerde de Valtra de 100 meterlijn. Na dit prachtig staaltje lieten de fans duidelijk van zich horen. Met het Finse Valtra team voor zich is het Nederlandse Valtra Team op de 5e plaats geëindigd. Met een tevreden gevoel heeft het Duijn-team het Powerweekend afgesloten.

Meer informatie over het Powerweekend in Made is te vinden op www.powerweekend.nl



Het Nederlandse Valtra Pullingteam compleet.

■ Yvonne Wieringa

Kinderen leren veiligheid van hun rolmodellen

Zelf veilig werken is de beste manier om te voorkomen dat kinderen gewond raken bij tractorongelukken. Landbouwmachines mogen nooit worden gebruikt op plaatsen waar vaak kinderen spelen. Veli-Matti Tuure, directeur onderzoek bij TTS Research, benadrukt dat werk met de tractor moet worden uitgesteld als het niet mogelijk is tegelijkertijd op de kinderen te letten.

“Veilige werkgewoonten moeten bewust worden aangeleerd en men moet zich er systematisch aan houden. Kinderen leren van hun rolmodellen,” aldus Veli-Matti Tuure.

Veiligheidsrisico's kunnen worden beoordeeld door de dingen te bekijken door de ogen van een kind. “Een goede manier om risico's vast te stellen is eenvoudigweg over uw eigen bedrijf rond te lopen en een lijst te maken van alle gevaren die u tegenkomt,” zegt Janne Karttunen, onderzoeker bij TTS.

Alleen al in Finland gebeuren elk jaar verschillende fatale, vele ernstige en honderden andere ongelukken met kinderen en jonge mensen. De meeste ongelukken gebeuren als een kind of jongere op de boerderij helpt, naar het werk kijkt, of speelt. Volgens onderzoek van TTS, gaat het bij 60 procent van de ongelukken op de boerderij om kinderen jonger dan 15 tijdens het teeltseizoen. De meeste van die ongelukken betreft jongens.

“Werktuigen en apparatuur op de boerderij zijn de meest algemene directe oorzaken van ongelukken met kinderen en jongeren. Slachtoffer van de meeste ernstige ongelukken zijn kinderen van onder de vijf die zich nog niet bewust zijn van de gevaren,” aldus Tuure.

Minder ongelukken

Het totale aantal tractorongelukken met verwondingen is gedaald. Dit komt gedeeltelijk door het dalende aantal boerderijen, maar ook doordat agrariërs van de nieuwere generaties zich beter bewust zijn van de veiligheidsaspecten. Ook het toenemende aantal veiligheidscabines op tractoren heeft een rol gespeeld.

“De ideale oplossing zou een veiligheids-cabine zijn met airconditioning en een speciale stoel voor kinderen, misschien zelfs met veilig-



Never leave a child unaccompanied in the cab or on roads even for a moment.

heidsgordel,” denkt Karttunen.

Kinderen moeten zelfs in de modernste cabine niet al te veel tijd doorbrengen, aangezien de geluidsniveaus te hoog zijn voor jonge oren.

Uiteraard kan technologie nooit de plaats innemen van oplettendheid en zorgvuldigheid, maar de toenemende veiligheid van moderne tractoren helpt ook de veiligheid van kinderen te verbeteren. Een alarm dat afgaat voordat de motor wordt gestart waarschuwt bijvoorbeeld dat de tractor op het punt staat te gaan bewegen. De automatische zoemer bij achteruitrijden die als extra verkrijgbaar is op Valtra tractoren werkt op dezelfde manier. Een gewichtsensoren onder de bestuurdersstoel zorgt bovendien dat kinderen van minder dan 20 kilo de tractor niet in beweging kunnen krijgen.

“De bestuurder moet alvorens uit de tractor te stappen een versnelling inschakelen, de handrem aantrekken en de sleutels uit het contactslot halen. Ook moet hij werktuigen laten zakken,” benadrukt Karttunen.

Zorgvuldig onderhoud van machines en veiligheidsuitrusting is ook van het grootste belang voor het vermijden van ongelukken.

De beste plaats om machines te parkeren is in een afsluitbare garage zodat tractoren en werktuigen niet door kinderen kunnen worden gebruikt als klimrek en plaats om zich te verstoppen. Vaste machines in de openlucht moeten voldoende zijn afgeschermd en beveiligd.

“Extra tractorwielen moeten ook zo worden bewaard dat ze niet bovenop kinderen kunnen vallen,” gaat Karttunen verder.

Veiligheid voor alles, zelfs als je het druk hebt

Tuure dringt er bij agrariërs op aan om te zorgen dat ze tijdens het drukke seizoen voldoende hulp hebben. Veilige werkmethoden komen makkelijk in het nauw als er veel werk is.

“Een goede organisatie van het werk op de boerderij helpt de veiligheid van kinderen te bevorderen. Loonwerkers en extra personeel inschakelen, evenals het werken met de tractoren en maaidorsers voorzien van airconditioning, kunnen helpen vermoeidheid te verminderen zodat u beter op de veiligheid kunt blijven letten,” benadrukt Tuure.

■ Johanna Summanen

Punten om op te letten De veiligheid voor kinderen bevorderen

- **Zorg voor regelmatig onderhoud van uw tractor.**
- **Parkeer uw machines in een afsluitbare garage.**
- **Verwijder geen beveiligingen.**
- **Houd spiegels heel en schoon.**
- **Houd ramen en deuren gesloten als er een kind in de cabine is.**
- **Laat nooit een kind alleen in de cabine of op de weg, ook niet voor heel even.**
- **Laat kinderen niet te lang in de cabine blijven. Zelfs de modernste cabines zijn te lawaaiig voor kinderen.**
- **Neem geen kind mee als er een werktuig met aftakasaandrijving achterop de tractor is gekoppeld.**
- **Neem geen kind mee bij het werken met gevaarlijke stoffen.**
- **Kinderen mogen niet in laadschoppen of bovenop zaaimachines of hooibergen zitten.**
- **Het is niet veilig om op tractoren te klimmen, zelfs als ze zijn afgesloten.**
- **Zet tijdens pauzes altijd de motor af en haal de sleutel uit het contactslot.**
- **Zet de tractor in een versnelling en trek de handrem aan bij het parkeren.**

VALTRA

Power Partner

Valtra Collection 2007–2008

Stijl en kwaliteit voor de hele familie

Kies voor mooie en functionele Valtra producten voor u en uw familie.

De Valtra Collection bestaat uit producten voor alle seizoenen, werk en vrije tijd. Kleding, accessoires, cadeauartikelen en speelgoed.

Verkrijgbaar bij uw Valtra dealer.



Je kunt nu precies zien wat je aan het doen bent.

Uniek in Nederland Graszaad maaien met Valtra TwinTrac

Loonbedrijf Oegema-Wieringa (Espel, Nederland) heeft een zeer uitgebreid dienstenpakket op het gebied van loonwerk. Tien werknemers zijn er in dienst. **Piet Wieringa** is 30 jaar geleden gestart in het loonwerkers vak. Samen met zijn zoon Erik leidt hij nu het bedrijf. Hun klanten zijn vooral akkerbouwers en bloembollentelers. bloembollen willen erg goed groeien op grond waar graszaad heeft gestaan. Onlangs heeft het bedrijf een Valtra TwinTrac uit de N serie aangeschaft. Loonbedrijf Oegema-Wieringa is het eerste bedrijf in Nederland die met een Valtra TwinTrac graszaad maait.

“Graszaad wordt onder andere gebruikt voor het inzaaien van sportvelden en gazons. Vroeger maaiden we altijd met een werktuigendrager”, aldus Piet. “Het is jammer dat je een werktuigendrager maar een korte periode per jaar kunt gebruiken. Deze machines zijn niet zo veelzijdig. Vandaar dat wij een Valtra TwinTrac hebben aangeschaft. Een tractor is namelijk veel breder inzetbaar. Voor het graszaad maaien is de TwinTrac echt ideaal. Je kunt nu precies zien wat je aan het doen bent zonder dat je in een vervelende houding moet zitten”

De TwinTrac werd al veel gebruikt in de bosbouw en groenvoorziening. Voor werkzaamheden als graszaad maaien is de TwinTrac ook een uitstekende keuze. Er zit niet alleen een stuur in de tractor aan de voorkant maar er zit ook een stuur aan de achterkant. Door de stoel bij te draaien is het dus ook mogelijk achteruit te rijden met goed zicht op het werk en het werktuig.

■ **Yvonne Wieringa**

Piet Wieringa (r) en werknemer bij hun Valtra TwinTrac uit de N-serie.



Voor het graszaad maaien is de TwinTrac echt ideaal.

Graszaad

Valmet 1502

De tandemastractor die zijn tijd ver vooruit was

Het idee om een tandemastractor te ontwikkelen ontstond aan het eind van de jaren 60, toen Valmet behoefte had aan een tractor in het bereik van 120–150 pk als onderdeel van haar modulaire serie. De tractor die ontstond zag er nogal opvallend uit, met een innovatieve cabine die van boven breder was dan van onder. Door deze oplossing ontstond een koelere cabine onder de schaduw van het overstekende dak. Airconditioning was in die tijd zeldzaam en kostbaar.

De echte sensatie was echter dat de achteras met de grote wielen was vervangen door een tandemasstel. Op zijn zachtst gezegd was de Valmet 1502 een interessante tractor. Ondanks het volledig ontbreken van verende wielophanging reed hij soepel. In 1975 waren er nog geen tractoren die 40 km/h haalden, maar de tandemastractor kwam dicht in de buurt. Het geheim van het soepele rijgedrag zat hem in de gewichtsverdeling van de tractor en de plaats van de bestuurder. Alle banden hadden dezelfde maat en het gewicht was relatief gelijkmatig verdeeld over de zes wielen.

Een uitvinding die toen werd gepatenteerd betrof de plaats van de bestuurder in het zwaartepunt van een gelijkzijdige driehoek die werd gevormd door het draaipunt van de vooras en de draagpunten van het tandemasstel. Op dit punt was de verticale beweging het minst.

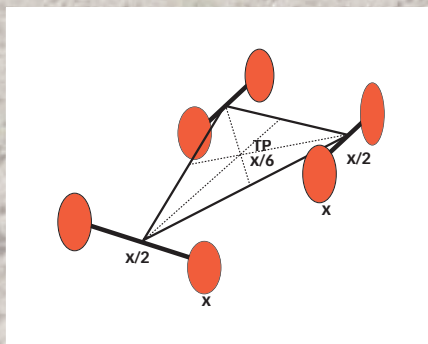
Kleinere wielen waren beter in balans dan grote wielen, zowel qua gewicht als qua centering, waardoor het rijgedrag verbeterde. De eigenfrequentie van de Trelleborg 500-22,5 banden werd bereikt bij 34–35 km/h. Bij deze snelheid stuitte de tractor een beetje, maar bij een hogere snelheid reed hij weer soepeler.

Dankzij deze tandem-Valmet hebben we nu de zescilinder motoren van SisuDiesel. De Linnavuori motorenfabriek ontwikkelde haar 6,6 liter zescilindermotor 611 CS, die de basis vormde van alle huidige SisuDiesel-motoren. De motor met turbolader leverde 136 DIN pk.

De transmissie werd ontwikkeld op basis van die van de Valmet 1102, met 16+4R gesynchroniseerde versnellingen. Het tandemasstel was echt een kunststuk. In het midden van het tandemasstel, bij het draaipunt, zat een planeetwiel waardoor een "symmetrische tandem" ontstond, wat wil zeggen dat bij maximale belasting van



De Valmet 1502 zag er indrukwekkend uit. De tractor trok en stuurde veel beter door zijn aangedreven vooras. Aangezien er geen geschikte tractorbanden verkrijgbaar waren, stond hij op dubbele wielen maat 13,6-24.



Het chassis van de tandemastractor is in wezen een gelijkzijdige driehoek met drie dubbelarmige hefboomen aan de uiteinden. Als een van de wielen een hobbel raakt met hoogte x , wordt deze gehalveerd bij het ophangpunt van de dubbelarmige hefboom, waardoor een beweging ontstaat van $x/2$. Het zwaartepunt van de driehoek ligt op het snijpunt van de deellijnen en uit de meetkunde weten we dat dit ligt op tweederde van de afstand van de top van de driehoek langs de deellijn. Een beweging van $x/2$ op dit punt veroorzaakt verticale beweging van slechts $x/6$ vergeleken met de hoogte van de hobbel.

de trekker de druk op alle vier wielen gelijk was. Als de wielen van een normaal tandemasstel aangrijpen, vermindert de druk op de voorste wielen.

De Valmet 1502 is ongeveer 40 jaar te vroeg op de markt gebracht. De kans op succes voor de tractoren werd bedorven door de energiecrisis en de poging om hetzelfde tandemasstel te gebruiken voor bosbouwmachines met een draagvermogen tot 12 ton. De tandem werd toegepast in bosbouwmachines van fabrikanten zoals Pinomäki en Rovaniemi Konepaja. Hierdoor werd de tandem overgedimensioneerd en te zwaar. Volgens het oorspronkelijke ontwerp en de bedoelde bandenmaat, zou de tractor 5 ton hebben gewogen. Met deze kleinere dimensies zou het systeem prima hebben gewerkt.

Uiteindelijk werd de Valmet 1502 bijgezet in de tractorhistorie. Buitenlandse journalisten hebben nog steeds belangstelling voor dit intrigerende model en ze vragen nog regelmatig foto's en technische informatie op.

■ Hannu Niskanen

Kuiken Agri B.V.

Dukaat 1

8305 BC EMMELOORD

Tel. +31 (0) 527 63 65 00

Fax. +31 (0) 527 61 67 95

infovaltra@kuiken.nl

www.valtra.nl

www.valtra.be