

Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine • 1/2007

Nieuwe generatie T-serie
Ontworpen voor de moderne
professionele agrariërs en
loonwerkers **Pagina 10**



**Op bezoek
bij de dealer**

Pagina 4

**Makeover in
Emmeloord**

Pagina 18

**EcoPower en
EcoSpeed**
Ecologische oplossingen

Pagina 20



Nieuwe generatie T-serie, pagina 10

Voorwoord	3	Valtra en Sisu Diesel trekken meer dan 150 journalisten uit de hele wereld	15
Op bezoek bij de dealer	4	Grote schoonmaakklussen vragen om een grote machine	16
Productie Sisu Diesel stijgt snel	6	Makeover in Emmeloord	18
Agrovak 2006 impressie	8	EcoPower en EcoSpeed – ecologische oplossingen	20
Niets gemeenschappelijks behalve een 100 pk Valtra	9	In vertrouwde handen	22
Nieuwe generatie T-serie	10	Old-timer – Volvo T43 Hesselman	23
Vrouwen zijn veeleisende klanten als het om tractoren gaat	14		



**Productie
Sisu Diesel
stijgt snel**
Pagina 6



**Vrouwen zijn veeleisende
klanten als het om
tractoren gaat**
Pagina 14



**Grote schoonmaakklussen
vragen om een
grote machine**
Pagina 16



Geachte lezer(es)

Het nieuwe jaar begon ik met een reis naar Finland. Deze reis was bedoeld om samen met een aantal vakjournalisten uit de Benelux een bezoek te brengen aan onder andere Sisu Diesel; de motorenleverancier van Valtra. Hier werd ons de volledig vernieuwde productielijn getoond, waar robots de motoren in elkaar zetten. Voorheen werden de motoren door twee monteurs handmatig in elkaar gezet. Tegenwoordig zie je alleen nog robots bewegen en uiteindelijk komt de complete motor te voorschijn. Sisu Diesel wil en kan groeien naar een maximum productiecapaciteit van 55.000 motoren per jaar. De SisuDiesel motoren, zo werd ons verteld, worden speciaal ontwikkeld voor zogenaamde 'offroad' machines (tractoren, combines, bosbouwmachines etc). Het is zeer waarschijnlijk dat in deze specialisatie de oorzaak ligt waarom SisuDiesel motoren in Valtra tractoren zo uitstekend presteren. In het recente verleden werd nog wel eens gezegd dat deze 'offroad' motoren wat luidruchtig waren. Bij deze nodig ik iedereen nu uit om een proefrit te maken met een Valtra tractor, om zelf te ervaren hoe fluisterstil ze momenteel zijn.

De reis in Finland werd voortgezet naar de tractorfabriek in Suolahti. Daar hebben we het nieuwe R&D center bekeken. Dit is een centrum waar nieuwe producten getest worden op duurzaamheid, betrouwbaarheid, een koude start in de vrieskamer etc. Agco heeft hierin veel geïnvesteerd waardoor Valtra in de nabije toekomst sneller en beter met nieuwe producten op de markt komt. Een prima ontwikkeling voor de Valtra dealer en voor u als Valtra gebruiker.

Na het bezoek aan het R&D center gingen we naar de persbijeenkomst in het Atrium. Hier werd de nieuwe T serie aan de wereld pers voorgesteld. Een professionele vertoning waarbij de Agro top aanwezig was. De Agco topman Martin Richenhagen deed bij deze persbijeenkomst uit de doeken dat de vier merkenstrategie: Valtra, MF, Fendt en Challenger,

door Agco ook in de toekomst onverminderd wordt doorgevoerd. Agco blijft met drie motoren producenten samenwerken; het eigen merk SisuDiesel met name voor Valtra; Deutz voor Fendt en Perkins voor MF. De verkoopkanalen van de vier merken blijven gescheiden. Een gezonde competitie binnen de Agco groep vond Richenhagen niet verkeerd. Dat motiveert tot betere prestaties. Met deze gedachte zijn we huiswaarts gekeerd en vlogen terug tijdens de hevige storm van 18 januari. Onze piloot van Finair maakte echter na enige minuten van geweldige turbulentie een zachte landing.

De volgende activiteit, de inmiddels alom bekende "Kuiken show", ligt inmiddels wat later dan gebruikelijk achter ons. Een geweldige show met een onovertroffen aantal bezoekers, namelijk ca. 11.000. Kuiken heeft flink geïnvesteerd in een nieuw demonstratieterrein (een geweldig succes) en een volledig nieuw ingerichte showroom. Een totaal andere sfeer waarin de drie merken Valtra, Sennebogen en Volvo uitstekend tot hun recht komen. De showroom is nu permanent ingericht. In de showroom kunnen we geïnteresseerden ontvangen en hen van de nodige interessante informatie voorzien.

Met een aantal Valtra dealers hebben we inmiddels de spits afgebeten en een gezellige bijeenkomst georganiseerd. Hierbij werd gebruik gemaakt van de mogelijkheden die de showroom biedt. Iedereen was zeer tevreden. Daarnaast waren de dealers onder de indruk van de gastvrije en open sfeer die is gecreëerd. Laten we zeggen; goed voorbeeld doet goed volgen. U bent bij deze van harte uitgenodigd voor een bezoek aan het infocafé in de showroom van Kuiken NV.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Rodermond
Managing Director
Kuiken Agri BV.

Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine

Eindredactie

Ray West, Valtra Inc.
ray.west@valtra.com

Uitgave

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Redactie

Truls Aasterud, Lantmannen Maskin AS
truls.aasterud@lantmannen.com
Anna-Lena Lindell, Lantmannen Maskin AB
anna-lena.lindell@lantmannen.com
Michael Husfeldt, LMB Danmark A/S
michael.husfeldt@lmb.dk
Tommi Pitenius, Valtra Inc.
tommi.pitenius@valtra.com
Bettina Kuppert, Valtra Vertriebs GmbH
bettina.kuppert@valtra.com

Uitgever

Valtra Inc., Finland, www.valtra.com

Vormgeving

Juha Puikkonen
Drukker Acta Print Oy
Foto's Indien niet anders vermeld archief Valtra

www.valtra.nl
www.valtra.be

Op bezoek bij de **DEALER**



Harry probeert elke dealer minstens 1x per jaar te bezoeken.

Al 35 jaar werkt Harry Bakker bij Valtra importeur Kuiken Agri BV. Wij gaan vandaag met hem mee op dealerbezoek. Harry probeert alle dealers minimaal één keer per jaar een bezoek te brengen. Ditmaal gaat hij naar Valtra dealer en 'trekkerspecialist' Bemu in Marknesse.

Harry Bakker is een man uit de praktijk. Hij heeft eerst 21 jaar als service monteur gewerkt en veel contacten op gedaan in en buiten het bedrijf. De hele ontwikkeling van de ontstaansgeschiedenis van Valtra – van Volvo BM Valmet tot heden – heeft hij mee gemaakt. Wat heeft hem al die jaren enthousiast gehouden voor Valtra? 'De kracht van Valtra is dat het na al die jaren nog steeds een goed en degelijk product is. Vergeleken met andere merken treedt er maar weinig storing op in het functioneren van de tractor. Valtra blijft me met alle ontwikkelingen fascineren.'

Bij Valtra staat de kwaliteit en het belang van service en onderhoud hoog in het vaandel. Ook een goed en persoonlijk contact met de Valtra dealers is belangrijk. Zo weet de importeur wat er speelt op de markt en wat de wensen zijn van de klant; de dealer heeft immers dagelijks contact met de klant. Naast het onderhouden van een goede relatie met de dealer zijn de bezoeken van Harry ook van belang om samen te kunnen praten over mogelijke verbeteringen van de te bieden service of artikelen.

Vandaag is het dus de beurt aan Valtra dealer Bemu in Marknesse. Bemu is een moderne onderneming waar eigenaar **Frans Mulders** samenwerkt met zeven medewerkers. Het bedrijf is in 1989 opgericht en heeft zich sinds die tijd gespecialiseerd in de verkoop, reparatie, onderhoud en vertegenwoordiging van Valtra. De klanten van Bemu bevinden zich merendeels binnen een straal

van 75 km vanuit Marknesse. Dit zijn voornamelijk landbouwers, loonwerkers, bedrijven in de groenvoorziening.

Tijdens het bezoek benadrukt Harry altijd het belang van originele onderdelen. Het gebruik van originele onderdelen garandeert een probleemloos gebruik van de Valtra tractor. Een originele Valtra tractor behoudt dan ook een hogere restwaarde. Het is ook goed dat een dealer zijn klanten benadert voor winter/voorjaarsbeurten. Goed onderhoud zorgt voor een langere levensduur van de tractor. Garantie op een tractor is ook afhankelijk van het gebruik van originele onderdelen. Als een klant weet dat je als dealer goede service biedt dan komen ze ook weer bij je terug voor de aanschaf van een volgende tractor. 'Eén tractor verkopen is makkelijk, een tweede verkopen aan dezelfde klant; dáár gaat het om', aldus Frans Mulders. De klant komt echt alleen maar terug als je after sales goed is. Flexibele



Het gebruik van originele onderdelen garandeert een probleemloos gebruik van de tractor.

en snelle service maakt de Valtra tractor altijd inzetbaar. Zonder lange stilstandperiodes.

Het dealerbezoek leidt ook vaak tot discussie. Bijvoorbeeld over prijzen. Indien een onderdeel aantoonbaar te duur is valt er zeker te praten over aanpassing van de prijs. Maar bijna altijd blijkt het originele Valtra onderdeel helemaal niet te duur te zijn! Harry laat dit zien aan de hand van facturen van de concurrenten. Harry kijkt ook naar de magazijnvoorraad bij de dealer. Soms is het noodzakelijk dat een dealer zijn manier van werken wat aanpast. Het houden van een voorraad is belangrijk om ten alle tijden snel te kunnen leveren aan de klant. Bij Bemu is er juist goede aandacht besteed aan de onderdelen voorraad. Er wordt naar gestreefd om de standaard onderdelen altijd voorradig te hebben.

■ Brenda Roos



Een persoonlijk gesprek met de dealer is belangrijk omdat hij als geen ander weet wat er speelt bij de klant.



Flexibele en snelle service maakt de Valtra tractor altijd inzetbaar – zonder lange stilstandperiodes.



'De klant komt echt alleen maar bij je terug als de after sales goed is'.

Productie Sisu Diesel stijgt snel

Sisu Diesel investeert voor 30 miljoen euro in motorenfabriek

De Sisu Diesel-motorenfabriek is altijd een pionier geweest op het gebied van automatisering, maar tegenwoordig kunnen bezoekers nauwelijks meer hun ogen geloven. Ongeveer 80 robots verzorgen vrijwel alle bewerkings- en voormontageprocessen. Automatisch bestuurd voertuigen zweven geruisloos door de gangen terwijl ze motoren van de ene werkplek naar de andere vervoeren. Elke maand worden er één of twee nieuwe robots geïnstalleerd. Het lijkt wel of de beroemde sauna van de fabriek de enige plaats is binnen de motorenfabriek in Linnavuori waar geen enkele robot staat!

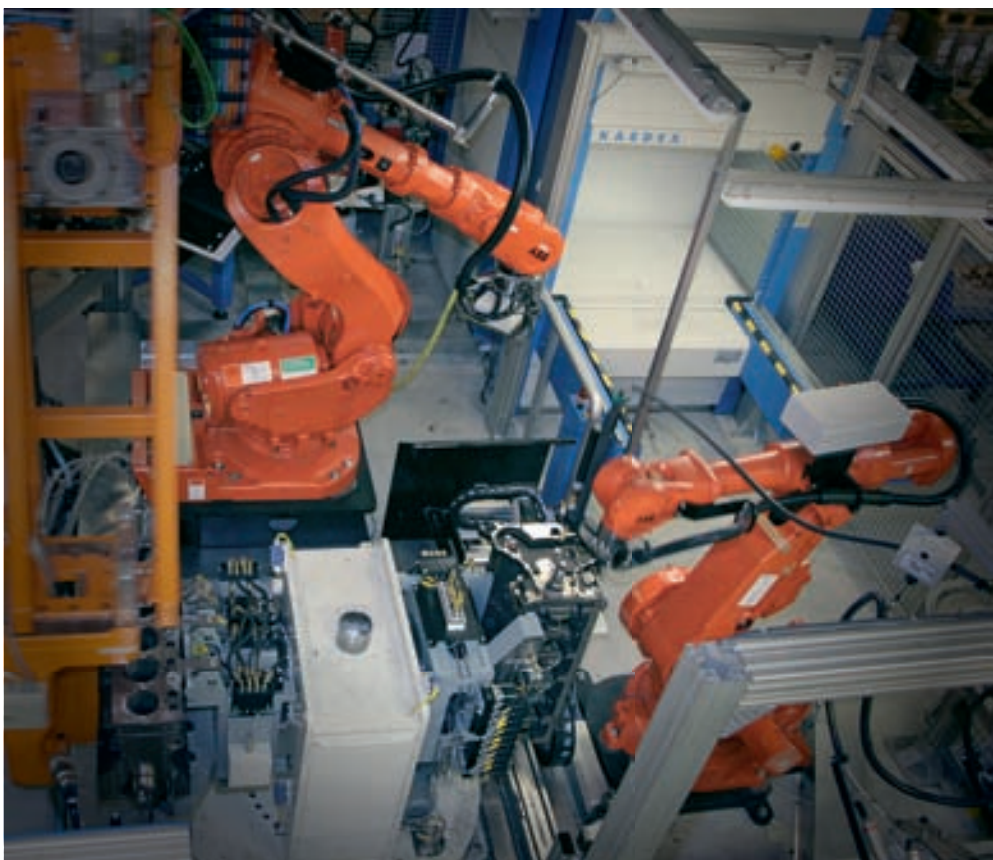
“Alles gaat nu sneller. We willen de productie verdubbelen zonder een overeenkomstige toename in fabriekshallen of aantal medewerkers,” zegt R&D Manager Mauno Ylivakeri.

De productie van de motorenfabriek in Linnavuori samen met die van het assemblagebedrijf in Brazilië zal dit jaar rond de 30 000 motoren liggen. Men verwacht dat de productie over drie jaar rond de 50 000 stuks ligt. Er zullen ongeveer 100 nieuwe banen ontstaan naast de huidige 700 werkplekken. Momenteel werken er zo'n 660 mensen in de fabriek in het Finse Nokia-Linnavuori en ongeveer 40 in de assemblagefabriek in het Braziliaanse Mogi das Cruzes.

Als gevolg van deze verbeteringen zal de dagelijkse motorenproductie stijgen van ongeveer 100 tot 200 stuks.

Motoren voor ons en voor anderen

Sisu Diesel produceert niet alleen motoren voor Valtra, maar ook voor Massey Ferguson, Case IH, New Holland, Steyr, AGCO, Challenger, Eicher, Agco Allis en Iseki tractoren. Bovendien levert de fabriek motoren voor Sampo Rosenlew, Deutz-Fahr, Gleaner, Massey Ferguson, Fendt en Uzel oogstmachines. Andere toepassingen zijn graafmachines, bosbouwmachines, pantservoertuigen, havencontainerkranen, schepen, generatoren en andere machines. SisuDiesel fabriceert geen motoren voor gebruik op de weg.

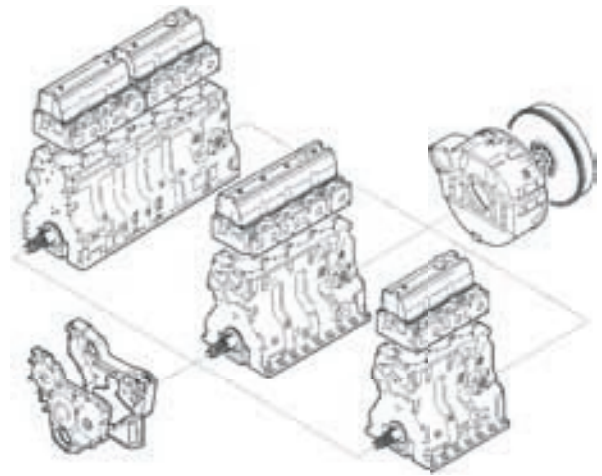
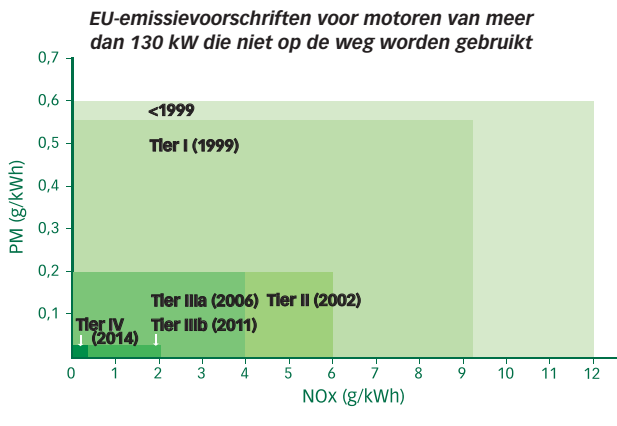


“De nieuwe productie is bestemd voor bedrijven binnen de AGCO Groep en andere klanten. We willen beide bedrijfsactiviteiten uitbreiden. We hebben een strak budget om onze doelstelling van 50 000 motoren te bereiken en het is waarschijnlijk niet onmogelijk dit aantal ruim te overschrijden,” verklaart Ylivakeri.

Modern motormanagement is zo geavanceerd dat daarmee volledig unieke eigenschappen kunnen worden geprogrammeerd voor wat in wezen dezelfde motor is. Zo zijn bijvoorbeeld SigmaPower- en EcoPower-motoren en het lage stationair toerental voor de nieuwe T-serie speciaal ontwikkeld voor Valtra. In totaal biedt SisuDiesel ongeveer tweehonderd motorspecificaties. De productiefilosofie van SisuDiesel

SisuDiesel





Hoewel SisuDiesel meer dan 200 verschillende motorspecificaties aanbiedt, levert standaardisering van hoofdcomponenten de voordelen op van massaproductie. Alle SisuDiesel-motoren hebben dezelfde cilinders, distributietandwielen en koppelingshuis. Er zijn maar twee soorten cilinderkoppen doordat zescilinder motoren eenvoudig worden voorzien van twee driecilinderkopen. De standaard cilinderinhoud is 1,1 liter per cilinder, maar door de slag te verlengen worden motoren van 4,9, 7,4 en 8,4 liter ook mogelijk.

Emissievoorschriften worden elk jaar strenger. Na 2014 zijn de toegestane emissies van fijn stof en stikstofoxiden nog maar een fractie van wat ze een paar jaar geleden waren.

is niet om een miljoen identieke dieselmotoren te produceren die voor geen enkel doel perfect zijn, maar om de ideale motor op maat te maken door hem te voorzien van de noodzakelijke functies en opties voor een bepaald gebruiksdoel.

Al 50 jaar zijn tijd ver vooruit

Sisu Diesel is al vanaf de oprichting pionier in de ontwikkeling van dieselmotoren. De 309D-

motor die in 1957 werd geïntroduceerd was voorzien van een directe brandstofinjectie, vloeistofkoeling, natte vervangbare cilindervoeeringen, snelle ontsteking en drie cilinders. Daarbij vergeleken boden concurrenten in die tijd motoren met voorverbrandingskamers, lucht-koeling, een of twee cilinders, en langzame verbranding zonder vervangbare cilindervoeeringen. De principes van de 50 jaar oude innovatie van SisuDiesel worden vandaag de dag nog steeds toegepast.

In 1969 introduceerde het bedrijf de eerste viercilinder turbomotor voor tractoren ter

wereld. Sinds die tijd is SisuDiesel specialist op het gebied van turbocompressie en fijnafstelling, wat bijvoorbeeld blijkt uit de huidige successen bij het tractortrekken.

De moderne SisuDiesel-motoren zijn beroemd vanwege hun stevige constructie die maakt dat ze bij gebruik in een tractor zo'n 15 000 tot 20 000 uur meegaan, evenals vanwege hun centraal bevestigde en eenvoudig te vervangen cilindervoeeringen. Deze motoren zijn zo sterk geconstrueerd dat ze geen aparte draagconstructie nodig hebben; in plaats daarvan kan de vooras direct aan de motor worden bevestigd.

Andere bijzondere eigenschappen van SisuDiesel-motoren zijn de elektrisch voorverwarmde inlaatlucht en de "fracture-split" drijf-stangkop van de zuigerstang. Door het "fracture-split" proces houdt de drijf-stangkop met zijn ruwe oppervlak beter. Daardoor kan de zuigerstang 17 procent lichter worden gemaakt, wat trilling vermindert en de duurzaamheid van de motor verbetert. Toch is de lichte zuigerstang sterker dan vroeger.

De onderhoudspunten op de SisuDiesel-motoren bevinden zich centraal aan de koele zijde van de motor. Een geribbelde dynamoriem zorgt dat de riempoele de helft kleiner kan zijn dan bij gebruik van een standaardriem. Met de kleinere riempoele produceert de dynamo meer elektriciteit, ook stationair, wat belangrijk is voor de aandrijving van alle elektrische systemen op moderne tractoren.

SisuDiesel-motoren van de Citius-serie zijn voorzien van Common Rail-brandstofinjectie en vier kleppen per cilinder. Dankzij Common Rail-technologie en SisuTronic motormanagement-software kan de brandstof worden toegevoerd in maximaal vijf fasen, waardoor zowel het brandstofverbruik, de emissies, als de geluidsproductie worden beperkt. Vier kleppen per cilinder verbeteren de uitwisseling van gassen en zorgen dat de brandstof rechtstreeks naar het centrum van de verbrandingskamer kan worden gevoerd.

De Common Rail-motoren van SisuDiesel kunnen lopen op een mengsel met maximaal 20 procent veresterde biodiesel. Andere niet-Common Rail-motoren kunnen op 100 procent biodiesel lopen. Bij gebruik van biodiesel wordt het onderhoudsinterval van de motor gehalveerd.



■ Tommi Pitenius



AGROVAK 2006 IMPRESSIE



De tweede editie van AgroVak Holland van dinsdag 12 tot en met vrijdag 15 december 2006 is weer naar volle tevredenheid verlopen. In totaal passeerden 41 146 bezoekers de entree van dit agrarische vakevenement in de Brabanthallen in 's Hertogenbosch. Dat is bijna 3 000 meer dan tijdens de eerste editie in 2004. Zo'n 250 deelnemende fabrikanten, importeurs en dealers presenteerden veel innovaties op het gebied van tractoren, machines, apparatuur, melktechniek en stalinrichting.

Op deze vakbeurs kon Valtra importeur Kuiken Agri B.V. natuurlijk niet ontbreken. Op de Valtra stand van 19 x 19 meter in de Baroniehal stonden 7 tractoren. De bezoeker kon de A95, N101h, N121 advance met Q65 frontlader, T170 cH, T190 lux, 6250H en een 141h met combinatie van dichtbij bekijken. Voor Valtra was de Agrovak wederom een goede beurs, met gerichte belangstelling van de bezoekers.



We hebben niets gemeenschappelijks – behalve **een 100 pk Valtra**

Elke Valtra-gebruiker is uniek en heeft andere behoeften. Daarom wordt elke Valtra-tractor speciaal gebouwd naar de behoeften van de eigenaar en zijn er dus geen twee hetzelfde.

Valtra bouwt uitsluitend tractoren op basis van individuele bestellingen van klanten. Dit betekent dat iedere tractor wordt samengesteld volgens de wensen van de klant. Er zijn honderden opties voor de uitrusting waardoor miljoenen mogelijke combinaties ontstaan. Daarom ziet elke Valtra-tractor er anders uit – **net als hun eigenaars.**



*Naam: Dieter Peimann
Beroep: Voorman
bouwplaats
Lokatie: Marktlohe,
Nedersaksen, Duitsland
Tractor: Valtra 6350*

*Naam: John Derry
Beroep: Rundvee- en
paardenhouder
Lokatie: Burntwood,
Staffordshire,
Groot-Brittannië
Tractor: Valtra N101*

*Naam: Jyrki Hämäläinen
Beroep: Loonwerker
bosbouw
Lokatie: Saarijärvi,
Finland
Tractor: Valtra 6850*

*Naam: Ana Ruiz
Beroep: Groentenkweker
Lokatie: Guadalajara,
Spanje
Tractor: Valtra N91*

*Naam: Alf Solberg
Beroep: Wegenonderhoud
en sneeuw schuiven
Lokatie: Holmestrand,
Noorwegen
Tractor: Valtra A95*

NEW

Nieuwe generatie T-serie

Ontworpen voor de moderne professionele agrariërs en loonwerkers



De T-serie is volledig vernieuwd op basis van reacties van klanten en hij is nu zelfs nog productiever, veelzijdiger en comfortabeler. Tegelijkertijd is het basisontwerp gehandhaafd van de T-serie, dat was afgeleid van de klassieke 8000-serie en de originele T-serie. Op het eerste gezicht lijkt het misschien of er niet veel veranderd is, maar bij nauwkeuriger inspectie zijn er tientallen verbeteringen te zien, vooral aan de motor, de aandrijflijn en de hydrauliek. De cabine van de tractor is ook volledig opnieuw ontworpen.

Alle tractoren van de nieuwe T-serie worden aangedreven door de zescilinder SisuDiesel-motoren van de Citius-serie die voorzien zijn van elektronisch motormanagement (EEM) en commonrail (CR) technologie, evenals van vier kleppen per cilinder. Ze hebben vermogens van 193 tot 211 pk. De modellen T171 en T191 worden aangedreven door 7,4 liter langeslagmotoren, terwijl de kleinere modellen worden aangedreven door 6,6 liter motoren.

De nieuwe motoren zijn stiller en ze hebben een hoger koppel. Nieuwe voorzieningen zijn een laag stationair toerental en transportboost. Bij het activeren van de handrem wordt het stationaire toerental automatisch verlaagd van de normale 800 tot slechts 650 tpm, waardoor het geluidsniveau wordt beperkt.

De modellen T131–T191 HiTech en Advance zijn voorzien van transportboost, wat extra vermogen biedt als de tractor in de versnelling H2 of hoger rijdt. De modellen Sigma Power T191 hebben een extra vermogen van 22 pk voor werkzaamheden waarbij meer vermogen aan de aftakas nodig is.

De als optie verkrijgbare EcoPower-motor, die in 1999 is geïntroduceerd, heeft een revolutie ondergaan. Het model T151e is eigenlijk een combinatie van twee tractoren in één. Met een druk op de knop kan de bestuurder kiezen tussen EcoPower, waardoor brandstof wordt bespaard en het milieu wordt ontzien, of normaal bedrijf. EcoPower vermindert het maximale motortoerental van 2 200 tot 1 800 toeren terwijl het koppel met ongeveer 100 Nm toeneemt.



Dit verlaagt het brandstofverbruik met ongeveer 10 procent, verlengt de levensduur van de motor, vermindert de belasting van het milieu en verlaagt de geluidsproductie.

Een enkele versnellingshendel en load-sensing hydrauliek

De belangrijkste veranderingen in de hydrauliek en transmissie van de T-serie vindt u in de Advance-modellen. Deze zijn voorzien van load-sensing hydrauliek met een maximum vermogen van 115 liter per minuut. Advance-modellen zijn ook uitgerust met vijf dubbelwerkende hydraulische ventielen en twee afsluiters. Twee of drie ventielen zijn leverbaar aan de voorzijde voor het bedienen van de voorlader of fronthef. Power Beyond aansluitingen zijn ook verkrijgbaar. De load-sensing hydrau-





De cabine van de T-serie is ruimtelijk, ergonomisch en veilig ontworpen. Valtra's af fabriek gemonteerde terugrijrichting op de TwinTrac maakt het werken met de tractor in twee richtingen mogelijk. Het helpt de bestuurder om fris en alert te blijven gedurende de werkdag.

load-sensing hydrauliek op Advance-modellen maakt het eenvoudig om zelfs de meest ingewikkelde werktuigen te bedienen, zoals brede pneumatische zaaimachines.

De transmissie van de Advance-modellen kan worden bediend met een enkele hendel, aangezien de hendel alleen maar naar rechts gedrukt hoeft te worden om te wisselen tussen de versnellingsgroepen. EcoSpeed is een nieuwe voorziening, speciaal ontworpen voor het transport. Tractoren die zijn uitgerust met EcoSpeed hebben een 50 km/h transmissie die elektronisch is begrensd op 40 km/h, waarbij de motor slechts met 1 800 toeren draait.

De transmissies van de HiTech- en Advance-modellen bieden alle bekende Valtra-voordelen. De programma's Auto 1 en Auto 2 schakelen automatisch tussen versnellingen als het motortoerental hoger of lager wordt dan het ingestelde toerental of als de bestuurder de omkeerschakeling bedient. AutoTractie schakelt de aandrijving automatisch in of uit afhankelijk van het toerental en het gebruik van de remmen. Automatische vierwielaandrijving schakelt automatisch tijdelijk de vierwielaandrijving in bij het wegrijden, waardoor wielslip en bodemschade worden voorkomen. T191-modellen hebben vierwielaandrijving en een differentieelsper die automatisch inschakelen als het nodig is, en Advance-modellen hebben een radargestuurd tractiesysteem. De modellen T151–T191 van de T-serie hebben ook nieuwe rembekrachtiging, en Advance-modellen hebben gekoelde remmen. De transmissie van Classic-modellen is ideaal voor eenvoudige werk waarbij veel ongecompliceerd vermogen nodig is in uitdagende omstandigheden.

Comfortabele cabine verhoogt de productiviteit

Tijdens lange werkdagen heeft het comfort van de bestuurder de grootste invloed op de productiviteit. De cabine van de nieuwe T-serie is

erop gemaakt om zelfs de langste dagen achter het stuur comfortabel, productief en veilig te maken.

De cabine bevindt zich nu hoger boven de grond en is voorzien van meer glas, mede doordat de nieuwe deur uit één enkel deel bestaat. Daardoor is het zicht beter dan ooit. In combinatie met de stillere common-rail-motoren en een nieuwe demper is het geluidsniveau in de cabine nog verder verlaagd – met maar liefst twee decibel vergeleken met vorige modellen. Doordat de veerweg van de nieuwe cabinevering éénderde langer is, glijdt de bestuurder soepel over hobbels. Daarnaast biedt de cabine als nieuwe optie 2 Xenon-werklampen achter om tot ver na zonsondergang door te kunnen werken. Valtra's unieke TwinTrac terugrijrichting is nu voorzien van centraal geplaatste bedieningsorganen achterin de cabine. Andere verbeteringen die bedoeld zijn om de efficiëntie van de T-serie te verhogen zijn de elektronisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, de automatische airco, een bosbouwcabine en de Aires luchtvering voor.

Advance-modellen hebben een volledig opnieuw ontworpen armsteun waarmee de vooraanstaande ergonomie van Valtra nog verder wordt geperfectioneerd. Alle belangrijke functies, zoals een voorlader, frontheef of twee ventielen achter, kunnen nu makkelijk worden bediend vanaf de armsteun. De stevige joystick heeft ook nog twee extra knoppen die naar wens kunnen worden geprogrammeerd. De armsteun kan worden gebruikt voor het bedienen van andere veelgebruikte tractorfuncties, zoals de hydrauliek, de powershift en de cruisecontrol.

Elektronica speelt een belangrijke rol in moderne tractoren. Valtra biedt bijvoorbeeld een nieuw U-Pilot Kopakker Management Systeem dat vaak herhaalde manoeuvres eenvoudig maakt. Het U-Pilot systeem kan

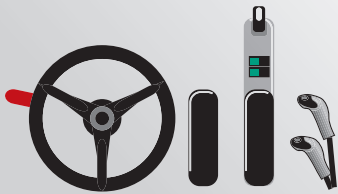


Transmissieregeling en hydrauliekregeling



Classic

- mechanische transmissieregeling
- mechanische hydrauliekregeling
- mechanische omkeerschakeling
- ideaal voor eenvoudig trekken en extreme omstandigheden



HiTech

- elektronische transmissieregeling
- mechanische hydrauliekregeling
- elektrohydraulische omkeerschakeling
- ideaal voor de boerderij en de loonwerker



Advance

- elektronische transmissieregeling
- elektronische hydrauliekregeling
- elektrohydraulische omkeerschakeling
- ideaal voor het extreem zware werk op de boerderij en voor de loonwerker

Modellen

	Classic	HiTech	Advance
T121	●	●	
T131	●	●	
T151e		●	●
T161	●	●	●
T171	●	●	●
T191		●	●

De Advance-modellen van Valtra's nieuwe T-serie zijn ideaal voor het extreem zware werk op de boerderij en voor de loonwerker. De hoge trekkracht, de load-sensing hydrauliek en de simpele bediening maken het eenvoudig om zelfs de meest ingewikkelde werktuigen te bedienen, zoals brede pneumatische zaaimachines.

worden geprogrammeerd voor bediening van de hefinrichting, de hydrauliek, de vierwiel-aandrijving, de differentieelsper, de aftakas, cruisecontrol, motortoerental, en zelfs elektrische DIN aansluitingen. Bovendien kunnen dankzij het Isobus-systeem de tractor en de werktuigen naadloos samenwerken, terwijl de optionele AutoGuide de tractor automatisch kan besturen tot op de centimeter nauwkeurig zonder dat de bestuurder het stuurwiel hoeft aan te raken.

Aanpassing en onderhoud maken het pakket compleet

De veelzijdigheid van de nieuwe T-serie wordt bekroond door de mogelijkheid om elke tractor op maat aan te passen voor het bedoelde gebruik. Valtra biedt honderden mogelijkheden en opties voor de uitrusting en tot een miljoen verschillende combinaties daarvan. De mate van aanpassing gaat verder dan kleine opties en omvat basiscomponenten zoals de cabine, het hydraulisch systeem, de transmissie, de vooras, de motor en de banden. Dankzij Valtra's

à la carte bestelsysteem, wordt elke tractor vers van de fabriek geleverd en is hij gemaakt voor zijn taak.

Het beproefde basisontwerp van de nieuwe T-serie verzekert betrouwbaar en productief werk.

Valtra's efficiënte en snelle systeem voor onderdelen en service verzekert klanten dat hun tractor altijd bruikbaar is en ze hun investering dus snel terugverdienen.

■ Tommi Pitenius



Vrouwen zijn veeleisende klanten als het om tractoren gaat

Vrouwelijke kopers vertegenwoordigen zo'n 36 tot 38 procent van de kopers van nieuwe auto's in de EU. In de VS kopen vrouwen al bijna de helft van alle nieuwe auto's.

Hoewel een dergelijk onderzoek nog niet is uitgevoerd voor de tractormarkt, is het duidelijk dat, ook al zijn er nog niet zoveel vrouwen die tractoren kopen als nieuwe auto's, dit aantal wel elk jaar stijgt. In veel gevallen is het geslacht van de koper moeilijk vast te stellen, aangezien tractoren vaak worden gekocht door een bedrijf, vereniging of familie.

"Vaak is het zo dat de man van de familie alle gesprekken voert met de verkoper, hoewel de bijzonderheden – zoals prijsopgaaf, merken, modellen en opties – vooraf zijn bespro-

ken en overeengekomen met de vrouw," vertelt Tiina Paasonen, zelf tractorverkoopster.

Aangezien vrouwen vaak verantwoordelijk zijn voor de boekhouding op familiebedrijven, bepalen zij de maximumprijs voor de nieuwe tractor en controleren ze de transactie. Ook vinden tractorenverkoop steeds vaker plaats van bedrijf tot bedrijf, waarbij geslacht niet of nauwelijks een rol speelt.

Gedetailleerde vragen en testen

Volgens Paasonen stellen vrouwen vaak meer vragen over bijzonderheden van de tractor dan mannen, en zijn de vragen ook gedetailleerder. Helaas schijnen sommige mannen het nog steeds nodig te vinden om te laten zien dat ze meer verstand hebben van technische zaken,

zelfs als dat niet altijd zo is. In zulke gevallen worden belangrijke vragen soms niet gesteld.

"Volgens mij zijn vrouwelijke klanten over het algemeen veeleisender en nauwgezet. Voor hen moeten levertijden, onderhoud en andere bijzonderheden precies volgens afspraak verlopen," stelt Paasonen.

Een vrouwelijke klant onderschatten is de grootste vergissing die een tractorverkoopster kan maken. Ook komt het nogal eens voor dat de mannelijke klanten de kennis van een verkoopster wil testen voordat ze haar vertrouwen.

Verreweg de meest voorkomende manier waarop besloten wordt over nieuwe tractoren en andere investeringen op familiebedrijven in de Scandinavische landen en Frankrijk bijvoorbeeld, is dat het hele gezin dat met elkaar doet. De boerderij is een thuis en het bedrijf is in feite een gezin, dus grote beslissingen zijn van belang voor alle gezinsleden. Mannen en vrouwen, jongens en meisjes, iedereen neemt deel aan de besluitvorming. Vaak mogen de jongere gezinsleden beslissen over de kleur van een nieuwe tractor.

Dat een tractor kopen een gezinsaangelegenheid is, komt het duidelijkst tot uiting als ze met elkaar naar de fabriek komen om te kijken hoe hun nieuwe tractor wordt gebouwd.

■ Tommi Pitenius

Op een familiebedrijf wordt de beslissing om een nieuwe tractor te kopen in veel gevallen door het hele gezin samen genomen. Hoewel de man in het gezin vaak het woord voert, worden de beslissingen meestal vooraf door man en vrouw samen genomen. De kinderen mogen de kleur uitzoeken!





De gezamenlijke persconferentie van Valtra en SisuDiesel heeft meer dan 150 journalisten getrokken voor een bezoek aan hun fabrieken. De meningen over Valtra's nieuwe T-serie en de R&D-activiteiten waren uiterst positief.

“Ongelooflijk moderne fabrieken ver buiten de bewoonde wereld!”

Meer dan 150 leden van de internationale pers waren aanwezig bij de lancering van de nieuwe T-serie en de opening van het nieuwe R&D Centrum in Suolahti op 17-18 januari. De journalisten namen meteen de gelegenheid waar om de motorenfabriek van SisuDiesel in Linnavuori te bezoeken.

Alles bij elkaar arriveerden er journalisten uit 28 landen over de hele wereld. Hun artikelen verschenen in nog meer landen, aangezien veel journalisten voor verschillende bladen schrijven. Ook waren er televisieploegen, net als radio-journalisten. De meeste verslaggevers kwamen

Algemeen directeur Matti Ruotsala van Valtra sprak over het voor Valtra zo succesvolle jaar 2006. In totaal zijn 10 386 tractoren geproduceerd in de fabriek in Suolahti en nog eens 7 169 in Brazilië.



uit Europa, maar andere gebieden waren ook vertegenwoordigd, waaronder China.

De eerste dag werden de bezoekers rondgeleid door de motorenfabriek van Sisu Diesel, waar onlangs een investeringsprogramma van 30 miljoen euro is voltooid. Veel journalisten toonden ook belangstelling voor het feit dat de Common Rail motoren van Sisu Diesel nu ook kunnen lopen op een mengsel met 20 procent biodiesel en alle andere SisuDiesel-motoren zelfs op 100 procent biodiesel.

De journalisten woonden vervolgens de opening bij van Valtra's nieuwe R&D Centrum in Suolahti. **Michael Hornborg**, voorzitter van de Finse centrale unie van agrarische producenten en boseigenaren (MTK), beschreef in zijn toespraak op de openingsceremonie hoe Finse boeren en Valtra al tientallen jaren nauw samenwerken.

De persconferentie werd geopend door de president en CEO van AGCO **Martin Richenhagen**, die stelde dat de Valtra-fabriek in Suolahti de meest efficiënte tractorenfabriek ter wereld is. Dit is mogelijk gemaakt door Valtra's unieke manier van fabriceren van tractoren – volledig naar de wens van de klant. Volgens Richenhagen ziet de toekomst van de agrarische sector en de agrarische machine industrie er bemoedigend uit.



Michael Hornborg, voorzitter van de Finse centrale unie van agrarische producenten en boseigenaren (MTK), knipt het lint door bij de opening van Valtra's nieuwe R&D Centrum samen met de president van AGCO en CEO Martin Richenhagen.

“Terwijl de wereldpopulatie groeit en de vraag naar voedsel toeneemt, zal het belang van de agrarische sector alleen maar toenemen. Tegelijkertijd moeten de fabrikanten van machines zorgen dragen voor nog betere technische ontwikkelingen, om het werk van de boeren eenvoudiger en economisch rendabeler te maken. Fabrikanten moeten er daarbij ook op blijven letten dat we onze leefomgeving altijd moeten beschermen,” aldus Richenhagen.

In de twee weken na de persconferentie zijn ongeveer 2 000 andere gasten komen kijken naar de nieuwe T-serie, het R&D Centrum en de fabriek. Dat waren klanten, verkopers en andere belanghebbenden uit diverse landen.

■ **Tommi Pitienius**

Deze ijssculptuur op ware grootte van de nieuwe T-serie is uit 25 ton natuursijs gehakt en trok de aandacht van veel fotografen.

Grote schoonmaakklussen vragen om een grote machine



Met de boom kan de spuitkop over lastig geparkeerde voertuigen of andere obstakels worden getild.

Het met een hogedrukspuit reinigen van bedrijfsgebouwen, wegen, bruggen en voertuigen mag hemelsbreed lijken te verschillen van agrarisch en tuinbouwkundig advieswerk, maar in feite bestaat er een zeer nauw, rechtstreeks verband.

Toen hij nog maar 13 jaar was, wist John O'Donovan al dat hij op het land wilde werken en hij begon op een gehuurd stukje land groenten te kweken die hij aan lokale winkels leverde. Vandaag de dag, zo'n 20 jaar later en na vijf jaar studie aan het University College van Dublin (gedeeltelijk gefinancierd met inkomsten uit groenten) en met een graad in de agrarische wetenschappen in zijn zak, produceert John nog steeds hoogwaardige gewassen op 18 ha nabij zijn huis in Ballincollig in de buurt van het Zuid-Ierse Cork.

Maar dat is niet de enige onderneming waarmee John O'Donovan zich tegenwoordig bezighoudt. John O'Donovan & Associates is een succesvol agrarisch en tuinbouwkundig adviesbureau en O'Donovan Agri Services is

bezig de activiteiten uit te breiden met de verkoop van specialistische landbouwmachines en dergelijke.

"We zijn hiertoe gekomen naar aanleiding van een gesprek met wegenbouwers met betrekking tot de aankoop van land en het herstel van erfdiensbaarheden," legt John uit. "Ze hadden problemen met het bewerken van oppervlakken en ik dacht dat er onder de bestaande landbouwmachines een aantal waren die we zouden kunnen combineren om tot het gewenste resultaat te komen."

De veelzijdige oppervlakkenreiniger

Overleg met zijn vriend en specialist in hogedrukreinigers Peter Merrigan van Triace Limited heeft tot verrassende resultaten geleid, zowel met betrekking tot kapitaalinvestering als fysieke grootte. In principe bestaat het systeem uit een tractor, een aangepaste giertank, een boom zoals die wordt gebruikt voor klepelmaaiers, een waterverhitter, wat slangen, spuitdoppen – en niet te vergeten een vierwielmotorfiets.

Dit lijkt misschien een vreemde lijst van onderdelen, maar Peter heeft ze samengebracht tot een uiterst effectief en veelzijdig reinigungsapparaat voor van alles en nog wat: daken en wanden van tuinbouwkassen, gevels van bedrijfsgebouwen, wegen, bruggen, parkeerplaatsen en bestratingen, ook als die bedekt zijn met kauwgom, bedrijfsvoertuigen en pantservoertuigen. De mogelijkheden zijn eindeloos.

Een beweeglijke tractor verslaat een starre vrachtwagen

Hoe werkt het? "Op de plaatsen waar we moeten werken is water niet altijd makkelijk beschikbaar, dus nemen we een volle tank mee – een kleine 20 000 liter in een lichtgewicht Bauer-tank. En omdat we nog wel eens van de weg af moeten, hebben we de voorkeur gegeven aan een tractor boven een vrachtwagen," vertelt John. "Aangezien we op diverse plaatsen werken hebben we gekozen voor een 50 km/h transmissie en voorvering, en omdat de tank met apparatuur 23,8 ton weegt, waren



De reiniger kan eenvoudig langs rijen geparkeerde voertuigen rijden.

▲ **Heet water onder hoge druk verwijdert snel mos, andere planten en vuil van het dak.**

▲ **De spuitkoppen op de boom kunnen worden gebruikt samen met vaste spuitkoppen om grotere gebieden te bewerken.**

John O'Donovan (staand) en Peter Merrigan.



luchtremmen essentieel. Op het werk moeten we erg langzaam rijden in een kruipversnelling om het toerental van de aftakas te handhaven, reden om een Valtra te kiezen – plus dat die natuurlijk gunstig geprijsd was.”

Peter Merrigan legt ongeveer uit hoe het werkt: “We vullen de tank met schoon water en we kunnen met de spuitdoppen werken tot 300 bar bij temperaturen tot 110°C – stoom dus – en zondig kunnen chemicaliën aan het water worden toegevoegd.” De verhitte is voorop de tank gemonteerd en de brandstoftank van 270 liter bevat voldoende brandstof om ongeveer negen uur te kunnen reinigen.

Zeg maar dag tegen onkruid en kauwgom

De werking is vrij eenvoudig: bij het reinigen van een gebouw wordt de kop van de boom op de juiste hoogte en in de juiste hoek geplaatst en de tractor met de tank wordt er eenvoudig langsgereiden. Aangezien de spuitkop aan beide kanten van de tractor kan werken, is het eenvoudig een kwestie van keren

of achteruitrijden en het proces een stukje lager herhalen.

Ook is het mogelijk de tractor stil te laten staan en de boombediening te gebruiken voor het afspreken van de muur, voertuigen of de weg – voor het reinigen van wegen en paden kan de spuitboom ook aan de zijkant worden geplaatst naast een lage vaste boom. Aan de zijkant van de tank zit een aansluiting voor handlansen en aan de achterkant bevindt zich een haspel voor een hogedrukslang die verbonden kan worden met het terreinvoertuig. Dat kan dan worden gebruikt voor het reinigen van voetpaden en voetgangersgebieden; bij hogere temperaturen verwijdert het systeem zelfs verharde kauwgom, de nachtmerrie van veel wegbeheerders en schoonmakers.

“Dezelfde vierwieler kan ook worden gebruikt voor onkruidbestrijding – we hebben een WeedSeeker-systeem; een infrarode bundel wordt weerkaatst door het chlorofyl en dat wordt geregistreerd door een sensor. Een radarsysteem berekent de voertuigsnellheid en na de juiste vertraging activeert het elektronische systeem van de machine de spuitkop die een hoeveelheid herbicide exact op de juiste plaats deponeert. Het resultaat is een uiterst economisch systeem voor onkruidbestrijding op geplaveide terreinen.”

Het systeem is te huur of John en Peter kunnen desgewenst een machine bouwen die voldoet aan uw specifieke eisen + 353 (0)21 4871207.

■ **Roger Thomas**



Makeover in Emmeloord

*Het nieuwe demoterrein van
Kuiken NV in Emmeloord.*

Een spetterende demoshow en een nieuwe showroom zorgden voor een absolute topper in de geschiedenis van tientallen jaren Kuiken Show. Op 8, 9 en 10 maart 2007 heeft Kuiken NV bijna 11 000 bezoekers mogen ontvangen op deze jaarlijkse happening op het hoofdkantoor van Valtra importeur Kuiken Agri B.V. in de Noordoostpolder.

Na enkele maanden van voorbereidingen voor het permanent inrichten van de showroom en het demoterrein opende Kuiken haar deuren voor relaties, (oud-) personeel en klanten. Drie dagen lang werden de nieuwste ontwikkelingen en machines van Valtra, Volvo en Sennebogen getoond. Valtra presenteerde met trots de nieuwe T-serie. Kuiken heeft de intentie om meer activiteiten, bijvoorbeeld demonstraties en productintroductions, te gaan organiseren voor haar klanten en bezoekers. Hierdoor ontstond er behoefte aan het ontwikkelen van een demoterrein naast het hoofdkantoor en

een nieuwe showroom om een professionele indruk te kunnen achterlaten bij de (toekomstige) klanten.

Speciaal voor de KuikenShow was er voor 'extra aankleding' gezorgd. Kinderen werden vermaakt met een speurtocht en voor de kleintjes waren er Valtra traptrekkers neergezet. Natuurlijk was er weer veel te zien en te koop in de Merchandise en Toys Shop. Valtra artikelen uit de oude Valtra Collection waren voor zeer zachte prijsjes te koop. De nieuwe Valtra Collection werd voor een deel op de Valtra stand getoond. Tussen de Showroom en het demoterrein was een grote tent geplaatst om het publiek te kunnen opvangen.

De nieuwe Kuiken showroom is onderverdeeld in 3 standunits voor de drie merken (Valtra, Volvo en Sennebogen). Verder is er ruimte gemaakt voor een gezellig infocafé, een Volvo service & onderdelen shop en een museumgedeelte. Op de stand van Valtra waren 5 tractoren te zien, de A95, de N121h, de N121Ls, de T130ch en de T190CR. Buiten op het demo-

terrein kon men proefrijden met een tractor uit de nieuwe T-serie (de T191h). Bovendien kon men kennis maken met rijden met een GPS systeem op de populaire N141 Advance. De demoshow van Volvo machines en de Valtra T191h zorgde voor een leuk spektakel voor de toeschouwers. Wij danken u allen voor uw komst en tot ziens op de KuikenShow in 2008!

Iedereen krijgt – indien gewenst – deskundige uitleg over het GPS systeem op de Valtra N Advance.





◀ De showroom één maand voor de Kuiken-Show – er is nog een hoop werk te verzetten.

◀ Het moderne Infocafé is een sfeervolle plek om even te genieten van een lekker drankje.



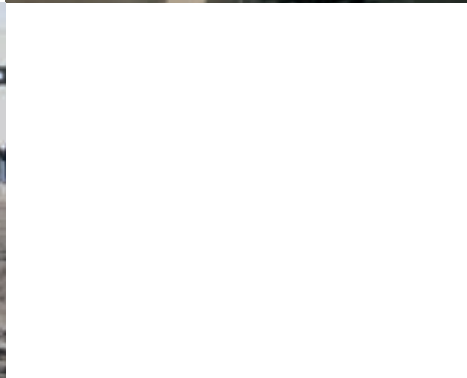
▲ De Valtra stand is oa. voorzien van diverse zitplekken, presentaties en een info desk.

▶ Bezoekers kunnen nu permanent terecht in de showroom van Kuiken om de nieuwste tractoren te komen bekijken.



▲ De T191H deed mee in de spectaculaire demoshow.

▶ Over belangstelling voor de demoshows was niet te klagen.



▲ Er is plek ingeruimd voor een heus museum in de showroom.

EcoPower en EcoSpeed



Tractoren van de N- en T-serie in de klasse boven 100 pk worden aangedreven door SisuDiesel Common Rail-motoren uit de Citius-serie van de nieuwste generatie die voldoen aan de emissienormen van Stage3A en Tier3. Geavanceerd elektronisch motormanagement (EEM) heeft het mogelijk gemaakt nieuwe eigenschappen voor deze motoren te ontwikkelen.

Ecologische oplossingen

Toen Valtra in 1999 EcoPower introduceerde, was de innovatie nieuw in de tractormarkt. De modellen van de eerste serie hadden mechanisch motormanagement, dat in de tweede serie modellen werd vervangen door elektronisch motormanagement. In de derde generatie is de brandstofpomp vervangen door een geavanceerd commonrail-systeem.

Lagetoeren motoren

De voortdurend stijgende brandstofprijzen hebben onder agrariërs en loonwerkers de belangstelling aangewakkerd voor zuiniger methoden. Om aan deze behoefte te voldoen heeft Valtra een aantrekkelijke oplossing ontwikkeld die het brandstofverbruik beperkt zonder vermogen op te offeren en tegelijker-

tijd het rijden meer ontspannen maakt.

De oplossing is gevonden door in elke vermogensklasse de SisuDiesel-motoren te nemen met het hoogste koppel en het normale motortoerental te verlagen met 400 tpm. Als gevolg daarvan draait de motor in het meest efficiënte toerengebied, wat op zijn beurt het brandstofverbruik met ongeveer 10 procent vermindert. Tegelijkertijd werken de onderdelen van de transmissie en de hydrauliek ook langzamer, maar in een bereik waarin de vermogensverliezen het minst merkbaar zijn. Aangezien deze verliezen klein zijn, is er meer vermogen beschikbaar om te werken en wordt er minder brandstof gebruikt om de netto opbrengst te produceren.

Valtra biedt nu twee EcoPower-modellen:

de viercilinder N111e en de zescilinder T151e. Deze bieden volledig nieuwe eigenschappen. De motoren kunnen in twee standen werken: Eco en Power. In de Eco-stand is het nominale motortoerental 1 800 tpm en wordt het hoogste koppel (570 Nm voor de N111e, 680 Nm voor de T151e) behaald bij 1 100 tpm. Door te werken bij lage toerentallen wordt tot 10 procent brandstof bespaard. In de Power-stand is het nominale motortoerental 2 200 tpm, net als bij andere Valtra-modellen. Als gevolg hiervan kunnen deze tractoren een topsnelheid behalen van 50 km/h, en zijn de motoreigenschappen hetzelfde als die van andere modellen van de N- en T-serie. In Power-stand is ook transportboost beschikbaar.

Minder slijtage

Lagetoeren motoren maken het werk meer ontspannen. Rijtechnieken waarmee brandstof wordt bespaard zijn eenvoudig te leren. De oplossingen van SisuDiesel maken het mogelijk de motortoerentallen te verlagen over het hele werkbereik waardoor minder brandstof wordt gebruikt terwijl de productiviteit wordt gehandhaafd.

Bestuurders worden aangemoedigd om bij het laagst mogelijke motortoerental te werken. Het koppel bij 1 000 tpm is bijvoorbeeld 25 procent hoger dan bij nominale toerentallen. Het geluid dat commonrail-motoren produceren bij lage toerentallen onder zware belasting mag iets verschillen van dat van normale motoren, maar het is absoluut plezierig om naar te luisteren.

Lage toerentallen van motor en transmissie bieden het hoogste rendement, wat blijkt uit de lage olietemperaturen. De besparingen die worden bereikt met EcoPower blijken het duidelijkst als de werkomstandigheden sterk variëren, als bijvoorbeeld zwaar trekwerk regelmatig wordt afgewisseld met transport.

De voortdurend stijgende brandstofprijzen maken het lonend om te investeren voor brandstofbesparing. In de loop der tijd blijkt de beperktere slijtage van lagetoeren motoren ook uit een hogere betrouwbaarheid en een langere levensduur. De gemiddelde zuiger-snelheid van EcoPower-motoren bij nominaal toerental is 7,2 m/s, of 25 procent minder dan de 9 m/s in standaardmotoren.

Laag stationair toerental

Een praktische innovatie van Valtra die te vinden is in de nieuwe motoren is het laag stationair toerental. Dit betekent dat als de tractor op de handrem wordt gezet, het stationaire toerental meteen automatisch wordt verlaagd van de normale 800 tot slechts 600 toeren. Dit vermindert zowel het geluidsniveau als het brandstofverbruik. Bij het weggrijden wordt door de hendel in de stand N te zetten de handrem los gezet en het stationair toerental teruggebracht naar normaal (leverbaar voor de modellen HiTech en Advance).

EcoSpeed

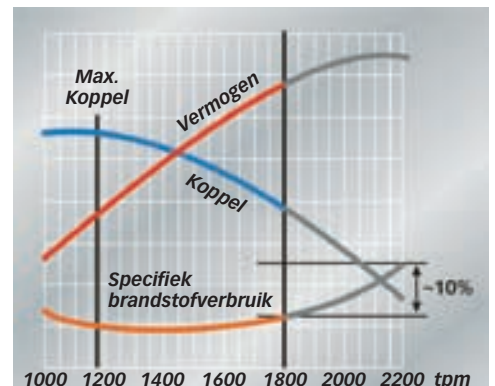
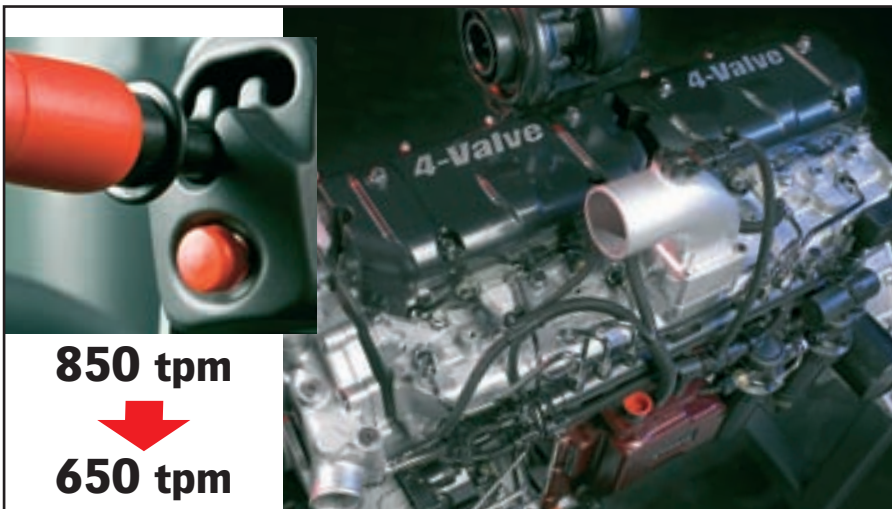
EcoSpeed is een nieuwe voorziening die speciaal is ontworpen voor markten waar de maximale snelheid voor tractoren 40 km/h is. Tractoren die zijn uitgerust met EcoSpeed hebben een 50 km/h transmissie die elektronisch is begrensd op 40 km/h (max 43 km/h), waarbij de motor slechts met 1800 toeren draait. De topsnelheid is elektronisch begrensd.

EcoSpeed verlaagt het brandstofverbruik en de geluidsniveaus. Deze optie is leverbaar op de modellen N121, N141 en T131–T191. Ook wordt hij standaard geleverd op de modellen N111e en T151e EcoPower als de tractor is gespecificeerd met een topsnelheid van 40 km/h. Deze tractoren zijn voorzien van een transmissie met 36 versnellingen vooruit en 36 achteruit.

■ Hannu Niskanen



Rijden met een lagetoeren motor went snel als je bedenkt hoe weinig toeren een tractor van deze grootte eigenlijk nodig heeft om zijn werk te doen. EcoPower maakt ook het rijden prettiger voor de bestuurder.



Lagetoeren motoren werken in het meest efficiënte toerenbereik, waardoor het brandstofverbruik met ongeveer 10 procent vermindert.

In vertrouwde handen



“Een verstandige keuze om uw tractor bij ons in onderhoud te geven! Wij hebben hier immers goed getrainde monteurs werken. Zij hebben kennis van zaken en zijn in bezit van speciale apparatuur. Ook worden originele onderdelen gebruikt om onderhoud en eventuele reparaties kundig en snel uit te kunnen voeren.

Duur? Onterecht wordt nog vaak gedacht dat je bij de vakdealer duurder uit bent. Uit onderzoek is gebleken dat originele onderdelen niet of nauwelijks duurder zijn dan imitatiedelen. Bovendien hebben zij een gegarandeerde kwaliteit en een langere levensduur.

Wie wil er nu stilstaan tijdens de oogstperiode? Met goed onderhoud en deskundig uitgevoerde reparaties kunt u dit tot een minimum beperken. U zult langer en meer plezier aan uw tractor beleven en u bent op den duur dus beter uit.

Graag tot de volgende keer”.

De gezamenlijke Valtra-dealers

Volvo T43 Hesselman



De T40-serie was een tractorstype van Volvo uit de jaren na 1940. Door een tekort aan brandstof tijdens de oorlog, ook in Zweden, was er veel vraag naar de T41, die ook geschikt was om op houtgas te lopen. De tractoren van de Volvo T-serie waren voorzien van Bolinder-Munktell transmissies met de eigen motoren van Volvo. Al voor de oorlog had Volvo de lage-drukmotor geïntroduceerd die was ontwikkeld door de Zweedse uitvinder Jonas Hesselman. Deze motor met zijn directe brandstofinjectie en elektronische ontsteking was ook makkelijk aan te passen om op houtgas te lopen.

Naarmate de oorlog ten einde liep, hadden Zweedse boeren er geen belang meer bij om een tractor te kopen die geschikt was om op houtgas te lopen, dus keerde Volvo terug naar de oorspronkelijke Hesselman-motor. Toen tussen 1943 en 1945 weer normale brandstof beschikbaar kwam, werden de houtgastractoren opnieuw omgebouwd, nu weer volgens de oorspronkelijke Hesselman-specificaties. In 1946 werd een nieuwe serie Volvo-tractoren met Hesselman-motoren geïntroduceerd onder de naam T43.

Een splinternieuwe T43 werd geleverd aan het auto- en tractorbedrijf van Nore Jonsson in Kalmar, Zweden. Jonsson heeft de tractor in perfecte staat gehouden tot zijn overlijden in 1978. De tractor werd niet verkocht maar ingeruild voor een nieuwe auto. Van het autobedrijf ging de tractor naar Björn Larsson in Western Götaland. In 2001 werd de tractor aangekocht door Valtra Traktor AB, en in de zomer van 2006 kwam dit prachtige exemplaar aan bij de fabriek in het Finse Suolahti.

Een grote tractor voor zijn tijd

De 4,48-liter A4G-motor van Volvo leverde 31 pk op houtgas, terwijl de A4HA Hesselman-motor 48 pk leverde bij 1 500 toeren. De motor was bijzonder geschikt voor het zware veldwerk en transport.

De T43 was een uiterst unieke tractor. De motor werd gestart met benzine, maar na ongeveer een halve minuut draaien werd overgeschakeld op een dieselachtig destillaat. De Hesselman-motor was echter niet erg kieskeurig wat betreft brandstof. Het idee

van de uitvinder was om een motor te produceren die werkte met een lage compressieverhouding van 6,25:1 en die geschikt was voor brandstoffen die moeilijk in gasvorm overgingen. Het brandstofverbruik was niet zo gunstig als met zuivere diesel, maar het was een belangrijke stap op weg naar dieselbrandstoffen.

Volvo is de Hesselman-motoren blijven produceren voor tractoren en vrachtwagens tot in de vijftiger jaren van de vorige eeuw. De transmissie van de T43 had vijf versnellingen vooruit – 3,6, 5,0, 6,3, 10,6 en 18,1 km/h – en één versnelling achteruit van 2,9 km/h. De specificaties omvatten een aftakas met zes 1 3/8" en 525 R assen bij een motortoerental van 1 500 tpm. De tractor was nog niet voorzien van een hefinrichting voor of achter.

De T43 woog 2 870 kg en had een wielbasis van 1 800 mm. De luchtbanden werden gemaakt in de VS; de maat voor was 7,50-18 en achter 13-28 of 14-30.

■ Hannu Niskanen



Deze prachtige rode Volvo T43 staat te pronken in de hal van het Atrium servicecentrum in de fabriek in het Finse Suolahti. De tractor heeft een interessante geschiedenis. Oorspronkelijk is hij gebouwd in 1944 en in 1946 is hij omgebouwd volgens de Hesselman-specificaties. Het serienummer is 617.

Volvo heeft in totaal ongeveer 1 600 T43-tractoren gebouwd. De delen van het chassis werden groen geschilderd. Deze traditie werd voortgezet in de Volvo BM tractoren, die ook groene motoren hadden.

Björn Larsson heeft de T43 gered uit een garagebedrijf. Aangezien hij al een "gebruikte" T43 had, kon hij overgehaald worden om het andere exemplaar te verkopen aan Valtra Traktor AB.



Kuiken Agri B.V.
Dukaat 1
8305 BC EMMELOORD
Tel. +31 (0) 527 63 65 00
Fax. +31 (0) 527 61 67 95
infovaltra@kuiken.nl

Valtra Collecti**on** 2007-2008

Stijlvolle en kwalitief

goede kleding en cadeaus voor de familie.

De Valtra producten van dit
seizoen zijn te vinden in de
nieuwe Valtra online shop op
www.valtra.com en
in de plaatselijke Valtra showroom.

