

Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine • 1/2004

Valtra's nieuwe C-serie

De ideale voorladertractor voor veehouderijen

Pagina 12



In tulpen en lelies

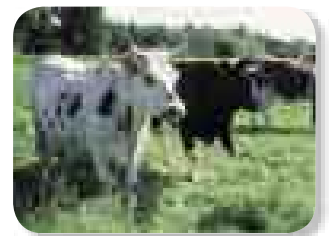
Pagina 8



Authentieke
Tequila uit de
Sierra Madre vallei
Pagina 20



Melkveehouders
in veranderende
omstandigheden
Pagina 22





Valtra's nieuwe C-serie, pagina 12

Voorwoord	3	Authentieke Tequila uit de Sierra Madre vallei	20
Agribex 2004	4	Melkveehouders in veranderende omstandigheden	22
T150, M120 en T Classic – Nog meer keuze voor klanten	6	Bewust rijden bespaart brandstof	24
In tulpen en lelies	8	Oldtimers	25
Valtra's Stamboom	9	Valtra Power in Duitsland	26
Tractoren: voor werk en vrije tijd	10	Valtra beloond met certificaat	27
Valtra's nieuwe C-serie	12	Valtra S primeur voor Benelux	28
Hoe vang je zeewolf met een tractor!	15	Tractor Pulling belangrijk voor productontwikkeling	30
Waarom zijn de SisuDiesel 'Fortius' motoren zo goed	16	Laadarmsteun vergemakkelijkt voorladerwerk	31
Op jacht naar wilde zwijnen in Zweden	18		



**Tractoren:
voor werk en vrije tijd**
Pagina 10



**Waarom zijn de SisuDiesel
'Fortius' motoren zo goed**
Pagina 16



**Bewust rijden
bespaart brandstof**
Pagina 24



Beste Valtra rijder,

Voor u ligt de eerste uitgave van Valtra Team in het jaar 2004. Valtra Team is een halfjaarlijks uitkomend internationaal magazine met interessante artikelen uit de hele wereld. Het magazine bevat naast informatie over de meest recente ontwikkelingen bij Valtra, ook verhalen over Valtra gebruikers.

In deze uitgave is er aandacht voor de beurs Agribex in Brussel. Dat Valtra tractoren aan populariteit winnen bleek door de overweldigende belangstelling op de stand. De Valtra dealers moesten alle zeilen bijzetten om de bezoekers te woord te staan. De grote belangstelling is een logisch gevolg van de strategie die Valtra volgt waarbij veel aandacht wordt besteed aan comfort en design van de tractoren. Het bewijs hiervoor is de uitverkiezing van de Valtra S-serie tot de mooiste tractor van het jaar 2003. De daarna nieuw op de markt gebrachte T, M en C modellen hebben dezelfde mooie vormgeving. De eerste Valtra S280 is inmiddels afgeleverd aan grondverzetbedrijf Kiewiet in het Drentse Hijken.

Verder staat in deze uitgave een artikel over de beroemde voorvaders van Valtra tractoren. Deze historische tractoren, zoals bijvoorbeeld Volvo BM, hebben de basis gelegd voor het huidige kwaliteitsproduct Valtra. De Tractor Pulling activiteiten en wedstrijden zijn belangrijk voor Valtra's productontwikkeling. De familie Wilman uit Munnekezijl is in het bezit van diverse tractoren uit verschillende fasen van de Valtra historie en heeft hierdoor de ontwikkeling letterlijk meegemaakt.

De agrarische sector verandert continu. Om binnen uw bedrijfsvoering aan alle regels en wetten te voldoen is enige creativiteit en toekomstvisie nodig. Onze Valtra dealers zijn op de hoogte van de ontwikkelingen en kunnen hierin met u meedenken. De kracht van Valtra ligt in individualiteit en keuzevrijheid. Met uw dealer stelt u uw tractor samen, met het oog op nu, maar ook op de toekomst. Wanneer de ontwikkelingen sneller gaan dan verwacht, kan Valtra extra uitrusting leveren, zodat uw tractor weer voldoet aan uw eisen en behoeften.

Om Valtra Team interessant te houden zijn wij altijd op zoek naar leuke interessante en bijzondere onderwerpen. Heeft u ideeën, die wij kunnen of misschien wel moeten gebruiken voor het Valtra Team, laat het ons dan weten. Ook voor suggesties staan wij open. Wij stellen uw mening zeer op prijs.

Samen met onze Valtra dealers in de hele Benelux wensen wij u veel leesplezier in Valtra Team.

Gerrit Rodermond

Managing Director
Kuiken Agri B.V.

Valtra Team

Valtra nieuwsmagazine

Eindredactie
Jari Pentinmäki, Valtra Oy Ab
jari.pentinmaki@valtra.com

Uitgave
Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Redactie
Christian Børresen, Valtra Norge AS
christian.borresen@valtra.com
Eric Andersson, Valtra Traktor AB
eric.andersson@valtra.com
Michael Husfeldt, Valtra Danmark A/S
michael.husfeldt@valtra.com
John Nicholls, Valtra Tractors (UK) Ltd.
john.nicholls@valtra.com
Tommi Pitienius, Valtra Inc.
tommi.pitienius@valtra.com
Bettina Kuppert, Valtra Vertriebs GmbH
bettina.kuppert@valtra.com

Uitgever
Valtra Inc., Finland, www.valtra.com

Vormgeving Juha Puikkonen
Drukker Acta Print Oy
Foto's Indien niet anders vermeld archief Valtra



Agribex 2004





Bijna 200 000 bezoekers hebben in de week van 8 tot en met 15 februari de Agribex in Brussels Expo bezocht. De tweejaarlijks terugkerende beurs voor de land- en tuinbouw en de veeteelt, is als vanouds een smaakmaker die zowel de professionele bezoeker als ook het grote publiek bekoort.

De beurs getuigde van een dynamische markt met zorg voor kwaliteit en het voortdurend zoeken naar een betere verstandhouding met een maatschappij die steeds hogere eisen stelt aan de sector.

De signalen zijn positief, er bleek veel interesse te zijn van potentiële kopers. Hoewel het contracten tekenen en geld tellen voor het aankopen van een tractor tijdens beurzen niet vaak meer voor komt, werden goede zaken gedaan. Huidige trend is dat beursbezoekers zeer professionele vragen stellen om zich grondig te informeren voorafgaand aan een investering. Dit geeft aan dat het professionalisme in de sector toeneemt.

Kuiken Agri had ook tijdens deze Agribex weer een zeer grote opkomst van klanten, belangstellenden en andere Kuiken relaties. De stand waarin de nieuwste ontwikkelingen

werden getoond, kende een zeer grote interesse van belangstellenden.

De nieuwe, krachtige Valtra C-serie tractor werd tijdens de beurs door Kuiken Agri in België geïntroduceerd. Dat de compacte Valtra C uitermate geschikt is voor de veehouderij werd nogmaals zichtbaar door de gedemonstreerde tractor met koeprint, waarvoor veel belangstelling was.

De aanwezige presentaties van aanvullende services, informatie films en verkoop van schaalmodellen en andere merchandise uit de Valtra collectie maakten het geheel compleet.

De eerstvolgende Agribex vindt plaats in december 2005.





Deze foto's laten eigenschappen van de T-Classic zien.

T150, M120 en T Classic verbreden het Valtra gamma

Nog meer keuze vo



Komende lente breidt Valtra zijn product-range uit met de introductie van het T150 model, de T Classic serie en het M120 model. De introductie van nieuwe modellen is het gevolg op respons van klanten, dat stelselmatig verzameld is door Valtra. Bij het ontwerpen van de tractoren is rekening gehouden met de toekomstige behoeften en uitdagingen van klanten.

– De meest zichtbare innovatie van de recent geïntroduceerde T-serie is de flexibele en programmeerbare hydrauliek.

En dan vooral de mogelijkheden die deze nieuwe hydrauliek biedt ten aanzien van aansturing van geavanceerde werktuigen. Er zijn echter toepassingen waarbij de voordelen van de elektronische hydrauliek niet volledig gebruikt kunnen worden, zegt **Ari Jaakonmäki**, Product Manager van de T-serie.

Daarnaast blijken klanten behoefte te hebben aan een simpel en sterke basistransmissie voor werk dat een pure trekkracht vereist. – Om aan deze behoefte te voldoen, introduceren wij de T Classic serie. De T Classic

combineert een fris ontwerp met geavanceerde techniek en een sterke Valtra motor, zegt Jaakonmäki.

De Classic modellenreeks omvat de T120c, T130c, T140c, T160c en T170c. De transmissiemogelijkheden voor de Classic serie is een standaard 12+12 transmissie en een 36+36 transmissie met Delta Power Shift. Binnenkort komt ook de HiTech transmissie (vooruit/achteruit hendel) met dubbele natte meervoudige platenkoppeling voor de Classic beschikbaar. De HiShift knopbediende koppeling is verkrijgbaar op alle modellen.



tractoren voor klanten

De cabine van de T Classic is ruim en comfortabel. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch geplaatst.



Het 120 pk model uit de M-serie is zowel met EcoPower als met standaard motor verkrijgbaar.

De T Classic range introduceert nieuwe achterspatborden voor de hele T-serie. Het ontwerp is afgeleid van de spatborden van de M-serie. Het nieuwe spatbord verbetert het zicht, beschermt de opstap tegen vuil en maakt gebruik van een andere bandenmaat eenvoudiger.

T150 strijdt in populaire vermogensklassen

De populariteit van de 150 pk tractoren is vooral in Centraal Europa enorm gegroeid. Het gemiddelde vermogen van nieuwe tractoren blijkt net als de gemiddelde grootte van een boerderij elk jaar toe te nemen. Valtra heeft de laatste jaren veel nieuwe klanten gekregen in

Centraal Europa. De nieuw T150 voldoet aan hun behoeften.

– Er was een klein gat in de T-serie reeks tussen 130 en 160 pk. De T140 is namelijk een EcoPower model waarvoor bijvoorbeeld de optie 50-km bak niet verkrijgbaar is. De T150 vult dit gat op. De klant kan nog specifiek de tractor kiezen die voldoet aan zijn behoefte, zegt Jaakonmäki.

Het zescilinder T150 model biedt 155 pk bij 2200 toeren per minuut en een koppel van 625 Nm bij 1 400 toeren per minuut.

M120 ook verkrijgbaar zonder EcoPower

De viercilinder M-serie tractorrange is ook uitgebreid. De kleinste uit de serie, de M120, was

tot voor kort alleen leverbaar in EcoPower uitvoering. Vanaf nu is het 120 pk model verkrijgbaar met zowel EcoPower motor als met een standaard motor.

De EcoPower motor van Valtra biedt maximale prestaties bij lagere toerentallen. Het maximum toerental van het EcoPower model bedraagt 1 800 toeren per minuut in plaats van de gebruikelijke 2 200 toeren per minuut. Dit resulteert in lager brandstofverbruik van ongeveer 10%, minder vervuiling, langere onderhoudsintervallen en langere levensduur van de motor.

■ Tommi Pitienius





In tulpen en lelies

Mts. Menting, bestaande uit **Jan** en **Anja** én **Gerard** en **Thea Menting**, verzorgt de teelt en de afzet van bloembollen van tulpen en lelies op hun bedrijf in Creil en Espel.

In 1956 werd het bedrijf opgericht door de vader van Jan en Gerard, met 24 hectare grond. Vader Menting had vee en teelde pootgoed en bieten. In 1970 is de stap gemaakt naar het telen van bloembollen.

De hoofddeel van Mts. Menting bestaat uit 55 hectare tulpen en 50 hectare lelies. Omdat ze niet genoeg eigen oppervlakte hebben huren ze land bij en wordt er land geruild, dit is ook bevorderlijk voor de vruchtwisseling.

Jan Menting verzorgt het landwerk terwijl zijn broer Gerard verantwoordelijk is voor de verkoop van de bollen. Hun echtgenotes Anja en Thea verzorgen de administratie, waaronder de loonadministratie. Want Mts. Menting heeft naast zeven vaste medewerkers vaak hulp van scholieren en huisvrouwen met name voor het nakoppen en wieden van de

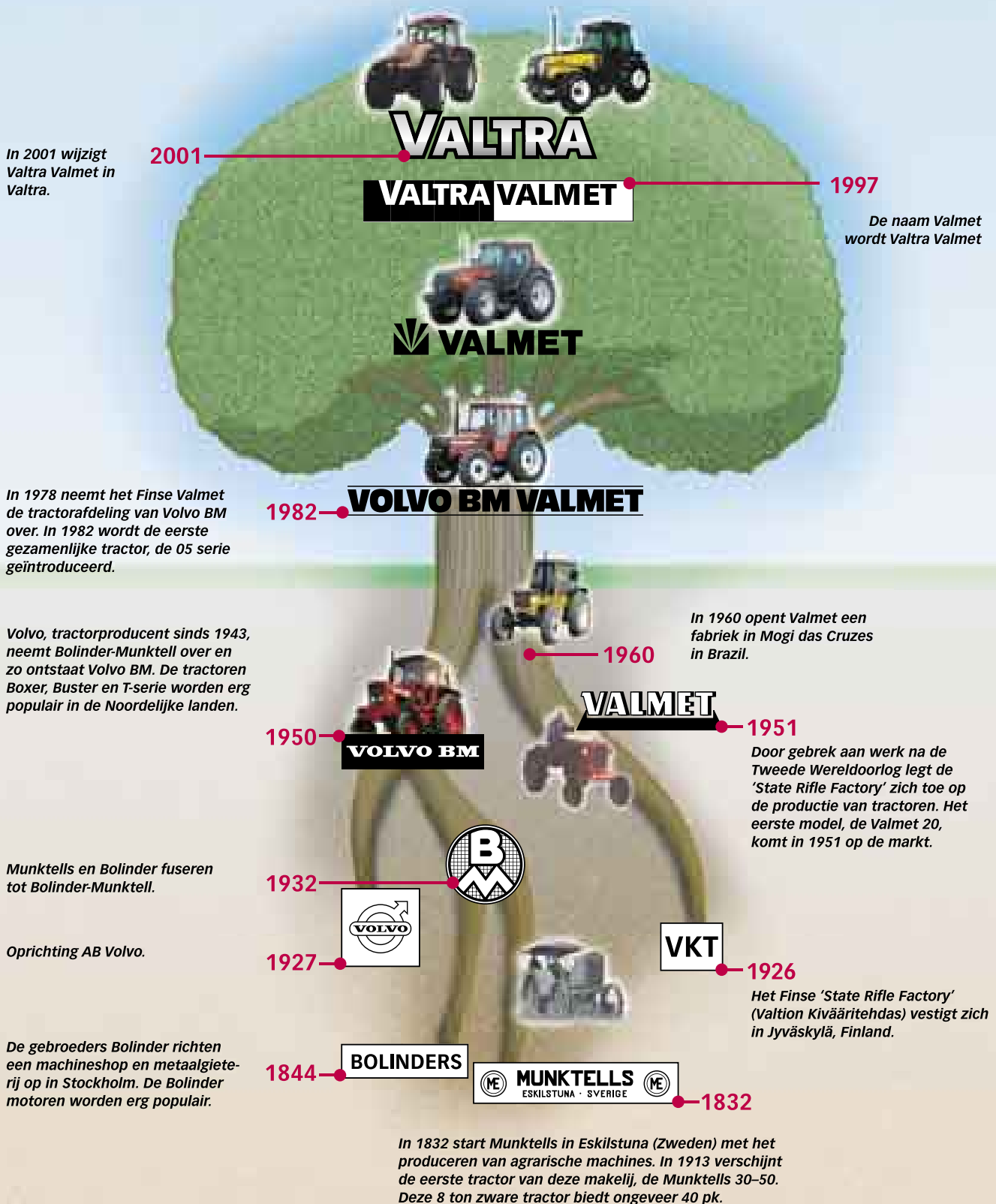
tulpen en lelies. Portugese werknemers heeft Mts. Menting ook voor een bepaalde periode in dienst. Zij verrichten in de tulpentijd het zware werk.

Mts. Menting had al zeven Valtra tractoren om hen te ondersteunen in het werk in de bollenteelt. De keuze voor Valtra, toen nog Valmet, is weloverwogen gemaakt. De Valtra tractor sluit het beste aan bij de bedrijfssituatie van Mts. Menting.

Dat blijkt nogmaals, want Mts. Menting heeft onlangs twee nieuwe Valtra tractoren aangekocht. Het gaat om twee 6550 HiTech tractoren. Deze zullen met name worden ingezet voor transport bij de rooiwerkzaamheden, maar ook voor gewasverzorging, bloembollen koppen en planten.

Mts. Menting heeft opnieuw gekozen voor Valtra tractoren door goede ervaringen uit het verleden. Daarnaast heeft Mts. Menting al jaren een goede relatie met Valtra dealer Offringa uit Creil.

Valtra's Stamboom





Uffe poseert hier met twee echte juwelen, twee oud Zweedse legendes. De BM 36 en de beroemde BM 350 Boxer. Let op de zorgvuldige rangschikking in de vitrines. Elk merk zijn eigen ruimte en gesorteerd op grootte.

tractoren: voor werk en vrije tijd

Lars-Olof Levin is tractormonteur van beroep, maar in zijn vrije tijd werkt hij aan zijn collectie modeltractoren. Lars-Olof, bijgenaamd 'Uffe', is een van de grootste verzamelaars in Zweden en heeft modellen van nagenoeg elk merk, maar hij heeft een lichte voorkeur voor de Scandinavische tractoren van Bolinder-Munktell, later Volvo BM, Valmet en nu Valtra.

We ontmoetten Uffe in zijn werkomgeving. Hij is op pad voor een routineklus. Een Valtra 800 van Fritid Trelleborg, een van de lokale overheden in het meest zuidelijke district van Zweden, heeft een onderhoudsbeurt nodig aan de aansturing van de voorlader. Hij heeft een servicebus, zodat hij altijd snel op pad kan als de nood hoog is. Uffe werkt voor JEB Lantbruksmaskiner. Dit bedrijf doet de service aan Valtra tractoren in het zuidelijk gelegen Skane. JEB heeft acht servicebussen strategisch gelokaliseerd in het gebied. Daarnaast heeft JEB een permanente centraal gelegen service werkplaats. Uffe werkt

reeds 10 jaar voor JEB en er is niets wat Uffe niet kan repareren aan een Valtra tractor.

Aantal modeltractoren

We bezoeken Uffe en zijn partner Jenny thuis. We zijn nauwelijks binnen of we zien de eerste vitrinekast vol modellen al. In de kamer erachter staan nog drie gigantische vitrinekasten vol met allerlei soorten modellen. En als dat nog niet genoeg is, boven staan nog zeven volle vitrinekasten. De modellen die hierin staan zijn vooral constructiewerk modellen en een groot aantal Volvo BM's. We laten ons vertellen dat ook bijna de hele kledingkast vol modellen staat. Daarnaast heeft Uffe ook nog een aantal dozen met exemplaren die gerepareerd moeten worden.

In totaal heeft Uffe zo'n 529 modellen verzameld, plus een paar honderd werktuigen, waarvan sommige voor constructie- en andere voor bosbouw machines zijn.

De gehele collectie is verzekerd. We durven de waarde niet te schatten, maar het moet wel

tienduizenden Euro's waard zijn.

Valmet modellen in vijf kleuren.

Toen Valmet in 1988 de tractoren in vijf verschillende kleuren ging produceren, bestelde de Nederlandse importeur van Britains producten meteen 500 complete series Valmet modellen. Een serie omvat vijf tractoren in de kleuren: rood, blauw, groen, geel en wit. Uffe zegt dat van deze 500 series er slechts drie in Zweden zijn.

– Het zijn waarschijnlijk mijn meest favoriete tractoren, zegt Uffe.

Om een idee te geven wat de waarde is van de modellen, vragen we of hij ze aan ons verkoopt voor 1 000 Euro. Hij schudt zijn hoofd en zegt:

– Het is onmogelijk om er nog aan te komen, dus ik zal ze nooit verkopen. Zelfs niet voor dat bedrag. Ik betaalde er al 400 Euro en dat is alweer een paar jaar geleden.

Uffe heeft ook verschillende Valmet modellen voorzien van kranen en bosbouw kranen.



De complete serie van Valmet modellen in vijf verschillende kleuren. Een speciale editie geproduceerd in Nederland.



Op deze plank heeft Uffe een verzameling van Valmetmodellen met bosbouwwerktuigen, met built-on kranen en bosbouwtrailers. Er staat ook een aantal bosbouwmachines.



Big Bud is 's werelds grootste tractor. Het is geproduceerd in Amerika. Zo ook het schaalmodel, die niet voor verkoop beschikbaar is in Europa. Hier staat Big Bud samen met Valtra's grootste tractor, de S280. Beiden op dezelfde schaal, 1:32.

– Sommige heb ik uit speelgoedwinkels. De gele komt uit Nederland, zegt Uffe.

Hij zegt dat hij veel modellen uit zijn collectie gevonden en gekocht heeft via internet.

Verskillende fabrikanten

Britains, Joal en Siku zijn Europese fabrikanten van modellen. Frank Minth is een Amerikaanse fabrikant. Uffe heeft een Frank Minth Oliver 99. Deze is uniek omdat het gemaakt is op schaal 1:12. De normale Europese schaal is 1:32. In Amerika gebruikt men gewoonlijk 1:16 of 1:64.

In de jaren '70 kwam er een model uit van Volvo BM 650 op schaal 1:50. Het was geproduceerd door het Japanse bedrijf Diapet. Deze schaal was normaal voor constructiemachines.

Wij vragen Uffe of hij contact heeft met fabrikanten van modellen.

Hij zegt daarop: – Ja, ik heb bijvoorbeeld contact met een bedrijf in Palm Beach, Florida dat de Franklin Minth modellen vertegenwoordigt. Deze modellen zijn in Zweden niet te koop. Dus koop ik ze daar. Ik heb een speciale editie Farmal H gekocht. Het kostte me 135 dollar, plus 45 dollar vrachtkosten. De levering duurde drie dagen en het laatste deel ging per taxi.

Jaarlijkse tractormodellenmarkt

Elk jaar is er een tractormodellenmarkt in Zwolle, Nederland. Vorig jaar trok het rond 7 000 bezoekers. Er waren rond 250 verkopers aanwezig.

- Uffe, heb jij daar iets gekocht?, vragen wij.
- Ik heb er een aantal modellen gekocht voor 1 100 Euro, zegt Uffe.

Lars-Olof Levin in zijn werkomgeving. Op die dag is zijn werkplaats een van de meest zuidelijke stranden van Zweden. Op zijn bus staat: Persoonlijke Service – Onze kracht – Uw veiligheid.



Terwijl Uffe dat zegt, kijken we naar Jenny en vragen ons af hoe zij maandelijks rondkomen met zo'n hobby. Wij vragen dan ook of ze nog geld over hebben voor de maandelijke boodschappen. Uffe antwoordt dat het inderdaad een dure hobby is en dat hij veel geld uitgeeft aan modellen. Maar Jenny lijkt het niet te kunnen schelen. Ze vindt de modellencollectie ook mooi.

Tractormodelclub

Er is een Zweedse tractormodelclub, die twee maal per jaar bijeenkomt. De zomerbijeenkomst wordt gehouden bij een van de leden, maar de winterbijeenkomst vindt standaard plaats bij het Munkell Museum in Eskilstuna.

Veel leden zijn ook lid van de Nederlandse tegenhanger. Volgens Uffe zijn er ook tractormodelclubs in Duitsland en Zweden, maar in Nederland is het allemaal begonnen. Er is ook een 'modelbijbel', Model Farm Tractors, een Amerikaanse catalogus, waar alle denkbare modellen in staan.

– Acht jaar geleden ben ik serieus begonnen met verzamelen, zegt Uffe, maar altijd tot een bepaalde hoogte. De modellen die ik als kind kreeg, heb ik nu nog steeds. Ik ben in 1988 begonnen als tractormonteur en daarna is mijn interesse in de modellen geleidelijk toegenomen. Er is één model die ik nog niet heb, maar wel heel graag wil hebben: Munkell's eerste 30/40 tractor, gebouwd in Zweden in 1913. Het is handgemaakt en erg moeilijk verkrijgbaar in erg gelimiteerde edities.

Maar Uffe geeft het niet op. Zijn collectie is nog niet compleet zonder dat model.

■ Eric Andersson

C Valtra C-serie



Het model op de foto is speciaal beschilderd.

Valtra's nieuwe C-serie

De ideale voorladertractor voor veehouderijen

De agrarische sector verandert continu. Als antwoord op alle uitdagingen van de moderne landbouw introduceert Valtra de nieuwe C-serie. Deze tractor is ontworpen met als uitgangspunt de specifieke wensen van een veehouderij. Het materiaal is hier elke dag het hele jaar door in gebruik.

De flexibele C-serie is ook een ideale tractor voor gebruik in het veld, in het bos en bij gemeentewerken. De C-serie omvat zeven modellen, waarbij met alle mogelijkheden rekening is gehouden.

Bij het ontwerpen van de nieuwe C-serie is het hele tractorconcept onder de loep genomen. Dit heeft een ideale gewichtsverdeling, een enorme behendigheid en groot bereik voor voorladerwerk opgeleverd. De neus van de C-serie is kort. De vooras is zo ver moge-

lijk naar voren geplaatst. De voorbanden zijn zelfs het eerste deel van de tractor, wat in aanraking kan komen met een obstakel en beschermt zo de neus en het chassis van de tractor. Dit maakt werken met frontlift gemakkelijker.

Om een compacte en behendige tractor te ontwerpen, moet het uitgangspunt een zo kort mogelijk chassis zijn. Dit levert een ideale gewichtsverdeling op van 40-60. De voordelen hiervan zijn goed te merken bij voorladerwerk. De C-serie handhaaft een goede grip in de zwaarste laadomstandigheden. Voor werk met de voorlader is de C-serie verkrijgbaar met een heavy-duty as en de sterke Valtra 970 lader.

De cabine in de C-serie is ook speciaal ontworpen voor voorladerwerk. Het zicht rondom is uitstekend vanwege de speciaal ontworpen motorkap. Alle belangrijke bedie-



De lichte en ruime cabine van de C-serie biedt de laatste technologie en ergonomie. Het zicht rondom is uitstekend.



De gewichtsverdeling van de nieuwe C-serie is ideaal voor voorladerwerk. Slechts 39% van het gewicht van de tractor ligt op de vooras, wat een perfecte balans geeft bij gebruik van een voorlader.

ningselementen zijn ergonomisch geplaatst en naar keuze gesitueerd in een armleuning links of rechts van de bestuurder.

Bedienen van werktuigen eenvoudiger

De cabine is ontworpen waarbij de wensen van de bestuurder als uitgangspunt zijn genomen. Het is compact, maar ruim genoeg voor zelfs de grootste bestuurders. De belangrijke bedieningselementen zijn ergonomisch ontworpen, zodat de bestuurder de hele dag door comfortabel kan werken.

De hydrauliek is volledig programmeerbaar en aangepast aan de behoefte van de bestuurder. Valtra's load-sensing automatisch hydraulisch systeem is geschikt voor gebruik van alle moderne werktuigen.

De C120–C150 zijn voorzien van Valtra's populaire en betrouwbare 36+36 transmissie. De C90–C110 zijn uitgerust met een 24+24 transmissie. Alle modellen zijn voorzien van Valtra's befaamde vooruit-achteruit power shuttle.

De optionele vloeistofkoppeling verhoogt de voorladercapaciteiten van de C-serie. De onderhoudsvrije vloeistofkoppeling maakt nog soepeler wegrijden mogelijk, ongeacht welke

ondergrond, zonder deze te bederven. De vloeistofkoppeling is verkrijgbaar op de C90, C100, C110, C120 en C130 modellen.

De automatische airconditioning draagt bij aan het comfort van de bestuurder, zelfs op de warmste dagen. De bestuurder kiest simpelweg de gewenste cabinetemperatuur en de airconditioning zorgt voor een constante temperatuur.

De elektronisch verstelbare zijspiegels zijn onmisbaar waar het gaat om veiligheid. Zeker in het verkeer en bij gemeentewerken. Het zicht rondom is uitstekend.

Aangedreven door SisuDiesel motoren

Alle C-serie tractoren zijn uitgevoerd met een 4,4 liter 4-cilinder turbo-charged dieselmotor ontworpen en gebouwd door Valtra. Een groot aantal andere tractorfabrikanten als MF, Case en Steyr gebruikt ook Valtra motoren in hun tractoren. Daarnaast wordt de motor gebruikt in verschillende veeleisende off-road toepassingen, krachtige bosbouwmachines, boten, generatoren, hydraulische kranen, havenkranen, harvesters en andere machines.

De C90–C110 zijn voorzien van een mechanische brandstofinjectie. De C120–C150 heb-



ben elektronisch motormanagement systemen. Alle modellen voldoen aan Tier2 emissienormen voor Europa en Amerika.

Binnen de C-serie is ook een laagtoerenmodel, de zogenaamde EcoPower, verkrijgbaar, de C120e. Deze tractor biedt langere serviceintervallen, een lager brandstofverbruik van zo'n 10 procent en een langere levensduur van de motor vanwege de lagere toerentallen.

De nieuwe SisuDiesel motoren zijn stiller, krachtiger en hebben een langere levensduur en een lager brandstofverbruik dan ooit tevoren. Met 147 pk is de C150 de meest sterke viercilinder tractor ter wereld.

■ Matti Kallio

Valtra C-serie is geschikt voor elk werk op de boerderij.





De huidige manier van vis vangen bij De Baxter Land Company gebeurt met twee tractoren die een net met grove gaten over de visvijver trekken. Tevens is mankracht nodig zoals hier te zien is. De doelstelling is om 4 500 kilo per jaar per hectare te kweken.

Hoe vang je zeewolf met een tractor!

We hebben een aanzienlijk groot stuk laaggelegen land, sommige gedeelten hebben zelfs zout grondwater. Hierdoor hadden we niet veel succes met gewone landbouw. Daarom hebben we deze moeilijk te bewerken stukken land omgebouwd tot visvijvers voor karpers en zeewolf. We hebben momenteel 120 van deze visvijvers met een totaalomvang van ongeveer 600 hectare, aldus Andrew Wargo III, sprekend over zijn bedrijf.

Naast de viskwekerij verbouwt de Baxter Land Company katoen, soja, rijst en tarwe op 12 000 m² grond – iets minder dan 5.000 hectare – in Arkansas, Amerika. De boerderij heeft ook houtbos, eiken en zelfs zijde-katoenen ‘kapok’ bomen. Deze beslaan ongeveer 500 hectare.

Vissen met tractoren

De ideale afmeting van een visvijver is ongeveer 200x300 meter, de ideale diepte ongeveer 1 meter. Groter moeten de vijvers niet zijn want als het dan hard waait, worden door de golven de zandbanken uitgehold. De visvijvers zijn precies groot genoeg om gebruik te maken van zware machines, ook tractoren.

Zeewolf groeit relatief snel en heeft volgens Wargo een ideale voeding-groei

verhouding. Eén kilo voedsel kan ongeveer een halve kilo jonge vissen in goede conditie brengen. Een zeewolf weegt ongeveer één kilo wanneer ze gereed is voor consumptie. De huidige manier van vis vangen bij De Baxter Land Company gebeurt met twee tractoren die een net met grove gaten over de visvijver trekken. De nog te kleine vis kan hierdoor heen zwemmen, terwijl de grote, geschikte vis, hiermee gevangen wordt.

Aan het einde van de vijver wordt de uit het water getilde vangst in een tankwagen gelost met gebruik van een kleiner net. De kraan die de vis oplaadt heeft een ingebouwde digitale weegschaal en printer en kan direct het gewicht berekenen en registreren.

Weinig onderhoud

Volgens Wargo, is zeewolf kweken erg makkelijk. De enige dagelijks terugkerende werkzaamheden bestaan uit het voeren van de vissen. Het zoutgehalte van het water wordt regelmatig gemeten zodat het rond 1 000 ppm blijft. Ook vindt regelmatig controle van het zuurstofgehalte plaats. Indien het weer zeer ongunstig is voor het zuurstofgehalte in de vijvers, is er ieder uur een inspectie. In noodgevallen, worden er zelfs zuurstofapparaten ingezet, aangedreven door de PTO van de tractoren.

Goede zaken

De viskwekerij van de Baxter Land Company maakt een zeer belangrijk deel uit van de omzet. In termen van kapitaal en arbeid is het vergelijkbaar met de traditionele landbouw. De bedrijfsdoelstelling is om jaarlijks 4 500 kilo vis per hectare te kweken. Een zeer ambitieuze maar haalbare doelstelling volgens Wargo. Ook geeft hij aan dat zijn bedrijf nu groot genoeg is en dat hij zich in de toekomst meer wil richten op het aantrekken van machines, efficiency en het maken van analyses na iedere productie fase.

■ Visa Viikuna

Ondanks zijn leeftijd is Andrew Wargo heel erg enthousiast over het kweken van zeewolf. Hij is zeer tevreden over de Valtra tractoren die hij een aantal jaren geleden heeft gekocht.

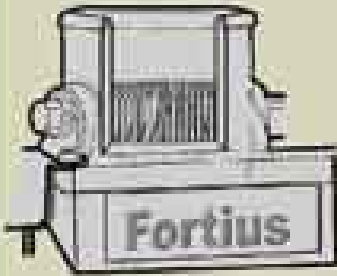


De beste dieselmotoren ter wereld

Waarom zijn de Sisu

Koudstart installatie

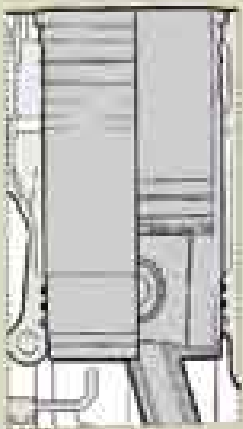
In koudstartsituaties wordt de inlaatlucht door een gloeielement in het inlaatspruitstuk verwarmd. Hierdoor verbetert de verbranding en startconditie aanmerkelijk. Door tijdens het 'koud' draaien na te gloeien loopt de motor regelmatig en wordt witte rook voorkomen. Afhankelijk van omgevingtemperatuur wordt de voor en na gloeitijd automatisch geregeld door de EEM regeleenheid.



Natte cilindervoering met middenondersteuning

Fortius motoren hebben natte cilindervoeringen met middenondersteuning. Hierdoor wordt het bovenste deel van de cilinder effectiever gekoeld, waardoor een hoger vermogen toelaatbaar is.

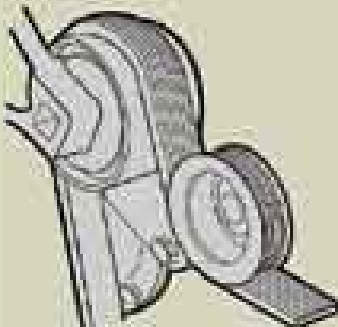
Trillingen in de cilinderbus wordt met 75 procent gereduceerd waardoor slijtage, olieverbuik, gaslekage in de cilinder vermindert.



POWER RIEM

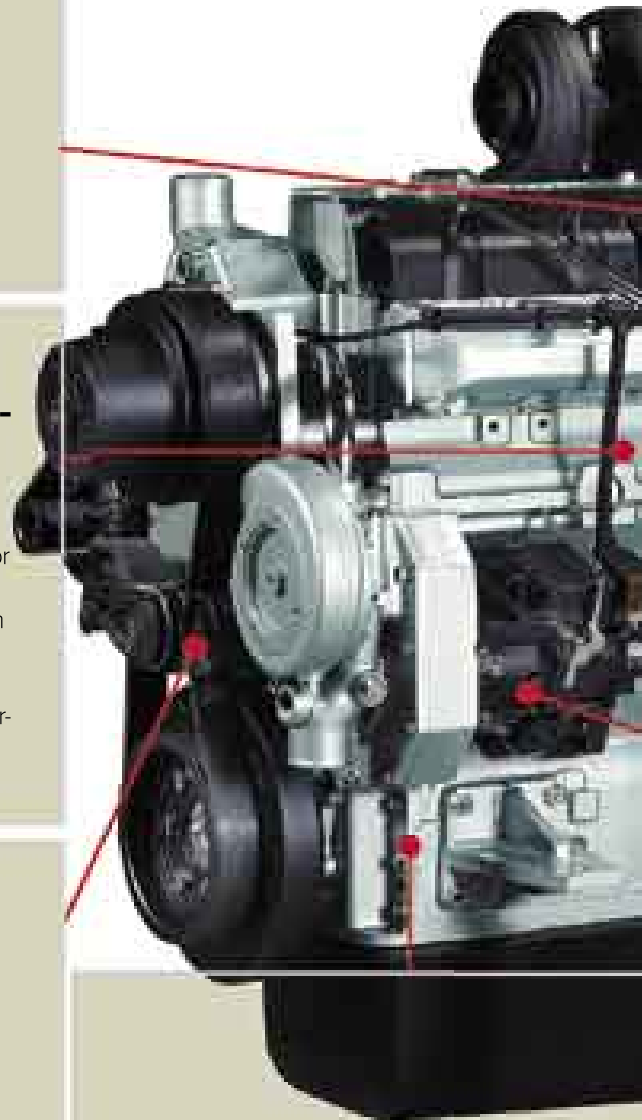
Door toepassing van de power riem kan een kleinere poelie op de dynamo worden toegepast. Met deze kleinere poelie wordt het laadvermogen van de dynamo in lagere toeren hoger. Tevens wordt de riem beter op zijn plaats gehouden waardoor deze een langere levensduur heeft dan de traditionele V-snaren.

De Power Riem heeft een automatische spaninrichting waardoor afstellen niet meer nodig is.



De door Valtra geproduceerde Sisu Diesel motoren en lange levensduur. Dit is ook bij onze concurrenten onopgemerkt gebleven. De nieuwe Fortius motoren is gereduceerd met 5 tot 7 procent. Geluidsniveau interval is verlengd van 250 naar 500 uur, hierdoor

Hoe is dit alle



De lagerkapconstructie van de drijfstang is gewijzigd

De drijfstang kan hierdoor 17 procent lichter worden uitgevoerd. Trillingen worden gereduceerd en de levensduur van de drijfstang is langer. Deze lichter uitgevoerde drijfstang is sterker als de voorgaande.

Diesel 'Fortius' motoren zo goed

staan bekend om hun hoge vermogen en koppeltie, welke ook SisuDiesel motoren toepassen, niet bieden zelfs meer, bijvoorbeeld: Brandstofverbruik is verlaagd 10 tot 20 procent hoger koppel. Service worden service kosten met eenderde verlaagd. Het is mogelijk?

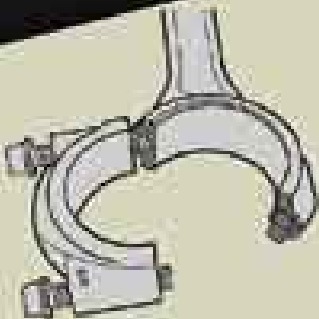
■ Tommi Pitenius

Tekeningen: Päivi Kaijula



zigt

evoerd, waardoor motor wordt verhoogd. aande.

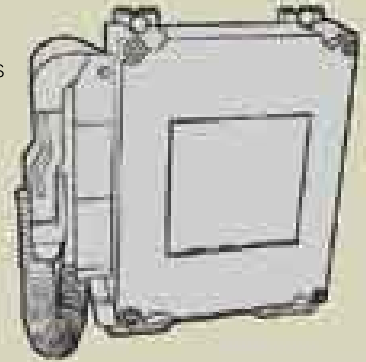


EEM2

Sisu Diesel heeft zelf de tweede generatie elektronisch motormanagement, EEM2 ontwikkeld.

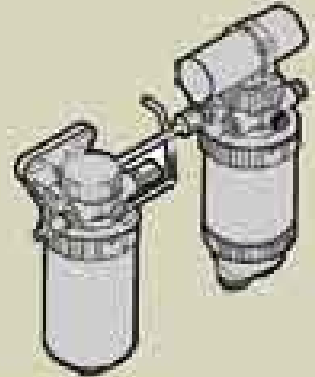
EEM2 biedt meerdere mogelijkheden voor de motor, bijvoorbeeld: verschillende vermogens bereiken zoals in de Valtra T180 en T190 modellen. In het nieuwe EEM2 systeem is ook een 'beperkt gebruik' functie opgenomen. Deze functie maakt het mogelijk dat bij bepaalde storingen de tractor nog kan worden verplaatst met gereduceerd motorvermogen.

EEM2 is uiteraard ook de basis waarmee emissiewaarden en brandstofverbruik gereduceerd kunnen worden.



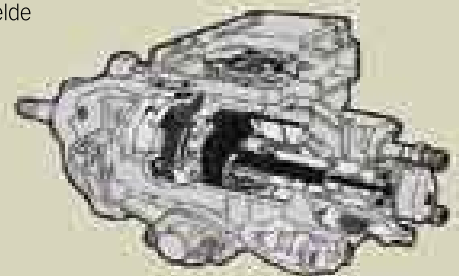
Brandstof filters

De nauwkeurigheid van de brandstoffilters is verbeterd van 10 naar 5 micron. De filtratiewaarde van de voorfilters is 30 micron. Met het doorzichtige gedeelte van een filterkap is met directe controle mogelijk of er water in de brandstof aanwezig is. De filters kunnen eenvoudig zonder gereedschap en lekvrij worden vervangen. De elektrische opvoerpomp vult het systeem weer met brandstof zodra het contact wordt aangezet.



VP30 elektronische brandstof injectiepomp

De zes cilinder Sisu Diesel motoren zijn uitgevoerd met een Bosch VP30 solenoïde geregelde pomp, welke zeer snel en nauwkeurig reageert op het EEM2 management. Injectie druk capaciteit is hoog en de timing wordt dynamisch geregeld.





Zeven mannen op jacht naar wilde zwijnen. Van links naar recht: Peter, Tommy, Stefan, Jimmy, Urban, Kalle en jachtleider Jörgen.

Op jacht naar wilde zwijnen in Zweden

De wilde zwijnen zijn weer terug in Zweden. Tot de 18e eeuw was het wild zwijn een van de vele dieren die in het wild leefden in Zweden. Daarna werden ze uitgeroeid, omdat ze ontzettend veel schade aanrichtten. Maar in de 20e eeuw kwamen de wilde zwijnen terug. Sommige mensen geloven dat er in de jaren '50-'60 een aantal varkens expres werd vrijgelaten en dat deze varkens de oorsprong zijn geweest voor de wilde zwijnen die nu in Zweden rondzwerven.

Wilde zwijnen eten wortels, paddestoelen, zwammen, aardappelen, graan, erwten, mais, fruit en andere groenten. Maar ook insecten, eieren, wormen jonge zoogdieren en vogels. Een groot zwijn kan 150 kg zwaar, 1 meter hoog en 1,5 meter lang worden. Wilde zwijnen hebben aanzienlijk langere poten en grotere koppen dan gewone varkens.

De eerste biggetjes worden al in februari geboren. Een zeug in goede conditie kan twee

keer per jaar werpen. Zes tot acht biggetjes per worp is normaal, maar soms zijn het er meer. Biggetjes hebben drie strepen tot ze 4 maanden oud zijn. Daarna kleuren ze rood.

In een normaal jaar, met genoeg te eten, kan het aantal wilde zwijnen 150–200% toenemen. Wanneer het volgende seizoen zich aandient, kan een winterkudde van 10 dieren uitgebreid zijn tot 25–30 dieren .

Zekere voordelen in het bos

Wilde zwijnen richten veel schade aan in groeiende gewassen. Daarom is het belangrijk de wilde zwijnen in het bos te houden. Sommige mensen beweren dat er niets beter is voor het losmaken van de bovenlaag dan wilde zwijnen. De zwijnen graven naar wormen en wortels, ze helpen het land te cultiveren en verspreiden zaad.

In de landbouw richten zwijnen de ergste schade aan in rijp tarwe. Maar ook in ingekuuld gras kunnen de zwijnen grote schade aanrichten. De varkens scheuren de bovenkant open



Een echte wild zwijn met zijn dodelijke slagstanden is gevaarlijk voor de honden. Elk jaar is er een aantal jachthonden zo erg gewond (gespietst door de hoorns) dat ze moeten worden afgemaakt.



op zoek naar de wortels van het gras. De kans is groot dat de kuil dan mislukt.

Geen enkel ander dier in Zweden staat zo onder druk van jagen als de wilde zwijnen. Om de strijd niet te groot te laten worden, met enerzijds de jagers en anderzijds de boeren, tuinbouwers, huiseigenaren, moet het aantal wilde zwijnen op een redelijk niveau gehouden worden. Helaas nemen ongelukken op de weg met wilde zwijnen ook toe.

Vandaag gaan we op jacht naar wilde zwijnen

Op een dag in januari verzamelen wij ons in een gebied in Centraal-Zweden waar een grote populatie wilde zwijnen is.

– De beste honden zijn blaffende honden die de beesten bang maken en opjagen naar de vlakke. We hebben sterke maar geen dol-drieste honden nodig, omdat wilde zwijnen erg gevaarlijk zijn, vooral voor honden, zegt **Stefan**.

– Ik heb honden die het wild in het nauw drijft. Mijn twee Finse Spitzes zijn ideaal, als je met een kleine groep jagers bent. Ook de hondenbegeleider krijgt dan een kans om te schieten, vertelt **Urban**.

De meeste andere jachten op wilde zwijnen zijn van het zogenaamde hinderlaag type of zoals Stefan stelt: – Men gebruikt voor dit type jacht lokaas. Meestal gebeurt dit 's nachts.

Er mag gejaagd worden op alle types varkens, bijna het hele jaar rond, de hele dag door, maar zeugen met biggetjes worden altijd gespaard.

'Rode' varkens

– We schieten alleen 'rode' varkens en vossen vandaag, zegt **Jörgen Croona**, professioneel jager en onze jachtleider. Hij instrueert de hondenbegeleider en wijst de standplaatsen toe. Iedereen is voorzien van een radio. De hondenbegeleider doet zijn hond Rajo een halsband met zendertje om, waarmee de afstand en positie van de hond aangegeven kan worden. Zelf heeft hij een detector dat de signalen van het zendertje ontvangt.

– Het is hard werken voor de hond vandaag: de sneeuw is diep en los. Hij aarzelt een beetje in het begin deels door de diepte van de sneeuw. Hij wil namelijk zien hoe dicht de zwijnen bij hem zijn, maar hij wil ook zeker zijn dat hij weg kan komen, als de zwijnen op hem af komen, zegt Urban.

We zijn in een ideaal bos voor wilde zwij-



Urban met zijn Finse Spitzes, Rajo en Tuva. De Finse Spitz is een opjagende, oprijvende en ook levendige hond en daarom uitstekend geschikt voor jacht op de wilde zwijnen.



Urban kan zijn hond exact lokaliseren. Van 500 meter tot 100 meter kan hij zien hoever de hond nog weg is. En op de detector ziet hij of de hond blaft.

nen. Het sparrenbos bestaat uit dichte, droge sparren van ongeveer 20 jaar oud.

– Hier kunnen de zwijnen verborgen liggen onder de sparren en je moet er haast op stappen om ze te laten opspringen, zegt Urban, en houdt continu de positie van onze hond in de gaten door middel van de detector.

Plotseling horen we Rajo blaffen.

– Hij heeft een zwijn, zegt Urban.

De hond is redelijk dichtbij en wij lopen richting de hond en hopen een glimp op te vangen van het zwijn. Maar opeens is het weer stil. Urban's voorgevoel over de aarzeling van de hond is terecht. De hond moet snel rond het

>>> vervolg op pagina 21

Authentieke Tequila uit de Sierra Madre vallei



Sausa Tequila heeft ongeveer 100 voorwielaangedreven tractoren van 50–80 pk. Deze wendbare, betrouwbare en relatief krachtige machines voelen zich thuis tussen de rijen agave. De Valtra 800 in het bijzonder is populair. Hier van heeft Sausa Tequila er 40 rondrijden.

De Kleine Tequila gemeenschap is gelegen tussen de Sierra Madre en de slapende Tequila vulkaan in het westen van Mexico. Bijna elk stukje te bewerken land wordt hier gebruikt om blauwe agave, het belangrijkste ingrediënt van Tequila, te verbouwen. De befaamde Mexicaanse drank, soms ook wel ten onrechte betiteld als cactuswijn, is gemaakt van een soort vetplant die gerelateerd is aan de lelie en de amaryllis.

Genoeg werk voor tractoren

Het verbouwen van de agave begint in het regenseizoen met het planten van zo'n 2 000 scheuten per hectare. De groei van de agave duurt ongeveer 8 jaar voordat het geschikt is voor Tequila. Tijdens deze groeiperiode worden de planten bemest en beschermd tegen insecten, plagen en ziekten. Tussen de rijen planten is een smal onderhoudspad voor de tractoren aangebracht. Het bedrijf Sausa Tequila heeft zo'n 100 voorwielaangedreven tractoren van 50–80 pk werken in de agave. De meest populaire tractor is de Valtra 700, waarvan er zo'n 40 in gebruik zijn.

Wanneer het 'ananasachtige' hart van de agave een doorsnede heeft van een halve meter, wordt er geoogst. De messcherpe bladeren zijn dan ongeveer een meter lang. Na het verwijderen van de bladeren wordt het 30 kg wegend hart geoogst. Na de oogst gaat de agave naar de destilleerderij. Door de agave te pletten en te koken, komen de natuurlijke suikers vrij. De natuurlijke sappen worden vervolgens afgekoeld naar 40°C, waarna water en gist worden toegevoegd.



Zodra de bladeren verwijderd zijn, is het suikerrijke hart klaar voor verwerking.





Rijpen in vaten of meteen bottelen

Na nog een destillatie is de Tequila klaar en wordt deze gebotteld of in vaten opgeslagen. De gebottelde Tequila gaat rechtstreeks naar de markt, terwijl de Tequila in vaten enkele jaren rijpt. De kleur van het hout van de vaten bepaalt de uiteindelijke kleur van de Tequila.

De productie van Tequila van de hoogste kwaliteitsklasse duurt meer dan 10 jaar. Authentieke Tequila dat gedestilleerd is van 100 procent pure agave, is relatief duur en daarom niet overal verkrijgbaar in Mexico. Er zijn veel goedkopere Tequila's op de markt, maar deze zijn voor de lokale bevolking nog redelijk duur. Deze bevatten soms tot 49% non-agave suiker.

Beschermde naam

Alleen producten gemaakt met gedestilleerde agave uit de staat Jalisco mogen de naam Tequila dragen. Met daarbij de eis dat het product meer dan 50% agave moet bevatten. De strenge eisen voor de Tequila verklaren de mystiek van de drank, maar ook de populariteit van de andere 'cactuswijnen'. Deze cactuswijnen worden gemaakt in de vele destilleerderijen die Mexico in andere staten telt.

Sausa Tequila verbouwt zo'n 11 000 hectare agave. Het bedrijf wil de grootte van zijn agave boomgaarden terugbrengen. Tegelijkertijd neemt de export naar de wereldmarkt van Tequila toe. Nieuw ontwikkelde methodes van bemesten en landbewerking maken het mogelijk meer productieve agave planten te verbouwen. De 'testboomgaarden' van Sausa Tequila hebben de voordelen van deze moderne technieken bewezen.

Agave oogsten is arbeidsintensief. Grotendeels gebeurt dit nog handmatig. Hoewel Sausa Tequila er weinig over wil zeggen, is men bezig met de ontwikkeling van nieuwe werktuigen. De testen zijn echter veelbelovend, net als de testen van de semi-automatische plantmachine.

■ Visa Viikuna



Sausa Tequila heeft een indrukwekkende erfgoed.

>>> vervolg van pagina 19



De vangst voor vandaag, twee 'rode' varkens. We schatten dat de grotere zo'n 30 kg en de kleinere rond 20 kg weegt. Schoongemaakt en gevild is het gewicht ongeveer gehalveerd.

zwijn kunnen rennen, zodat het min of meer geen kant op kan. We gaan door. Het is voor ons al lastig in de diepe sneeuw; hoe lastig is het dan wel niet voor de hond.

– De hond blaft weer, zegt Urban.

We horen niets, maar Urban laat zien dat het groene lichtje op zijn detector niet meer knippert. Snel lopen we in de richting die aangegeven wordt door de detector en al snel horen we het geblaf van de hond.

– Zodra we dichterbij komen, verplaatsen we ons alleen wanneer de hond blaft. Tussendoor moeten we stil zijn, zegt Urban.

Dat doen we en na een poosje zien we Rajo. Hij beweegt constant, voor- en achteruit, rond en rond. We zijn nog niet zo dichtbij dat we zwijnen kunnen onderscheiden, maar Urban maakt zich klaar om te schieten. We komen dichterbij, steeds voorzichtiger. Rajo blaft onophoudelijk en dan zien we het zwijn, een grote, waarschijnlijk een zeug. Urban legt zijn geweer terug over zijn schouder en zegt dat het zwijn geluk heeft. Het overleeft de jacht vandaag. Spoedig bevalt ze van een aantal biggen. Urban probeert de aandacht van de hond af te leiden van de zeug. Het enorme zwijn snelt weg en Rajo besluit om ons te volgen. Hij vindt misschien een ander zwijn, die wel geschoten kan worden. Soms is het wel een ondankbare taak om een jachthond te zijn!

■ Erik Andersson

Melkveehouders in veranderende omstandigheden



De agrarische sector verandert continu. Achter een groot aantal wijzigingen zit de Europese Gemeenschap en zijn agrarische politiek. Valtra Team interviewde melkveehouders in Zweden, Italië, Denemarken en Nederland om te achterhalen hoe zij deze stroom van veranderingen overleven.

Vragen

1. Achtergrondinformatie over de boerderijfamilie, tractoren, hoeveelheid vee, gemiddelde melkproductie kg/jaar/koe, kosten loonwerk (% van totale machinekosten), grootte van de boerderij

2. Wat zijn uw plannen op dit moment voor de ontwikkeling van uw boerderij?

3. Wat is uw mening over de huidige trends in de agrarische politiek?

4. Hoe hebben de laatste wijzigingen in de agrarische politiek uw werkzaamheden op de boerderij beïnvloed?

5. Wat is volgens u de beste manier om te overleven in deze veranderende omstandigheden?

6. Heeft u plannen wat betreft het machinepark?

Zweden

1. **Sven-Olof** en **Marie Karlsson**, twee kinderen
 - Valtra 8350 en 705-4
 - 70 stuks vee, onlangs verhoogd naar 80
 - SRP, Svensk Röd en Vitbrokig Boskap (traditioneel Zweeds ras)
 - Melkproductie 10 500 kg/jaar/koe gebruikmakend van 2x4 tandem melksysteem
 - 300 hectare inclusief gehuurd land
 - Eigen grond: 80 hectare hooi, waarvan 15 hectare grasland, 50 hectare graan en 10 hectare bos

2. De familie wil doorgaan met het runnen van de boerderij met melk als belangrijkste product. Ze streven naar het verhogen van het welzijn van de dieren en daardoor de kosten van de veearts te reduceren.

3. Sven-Olof heeft geaccepteerd dat de landbouw in Zweden een deel is van een internationale omgeving en dat niet langer alleen maar gedacht kan worden aan de wensen en behoeften van de lokale markt.

4. Individuele agrariërs hebben weinig kans om de politiek te beïnvloeden. Omdat de familie een relatief nieuwe koeienstal heeft, gaan ze door met produceren. Ze streven naar een zo hoog mogelijke kwaliteit tegen zo laag mogelijke kosten.

5. Zweedse agrariërs vechten voor dezelfde zaken als agrariërs in andere landen.

6. Bij het oogsten worden bepaalde machines gezamenlijk gebruikt. De familie is ook bereid om loonwerk te doen voor anderen. Op dit moment helpen ze bij het balen van hooi en het uitrijden van vloeibare mest.



Marie, Sven-Olof en de jongste zoon Henrik.



Benedetto en zijn zoon Roberto.

Italië

1. De Robilat boerderij is in bezit van de **Tortoni** familie: vader **Benedetto** (55), zijn vrouw, twee zonen en een dochter. Naast de twee zonen werken twee lokale arbeidskrachten op de boerderij.

- Valtra 6400 en 8050
- 240 Friesian koeien
- Melkproductie 12 000 kg/jaar/koe, gebruikmakend van 10+10 visgraat melkstation
- 85 hectare, waarvan 30 hectare hooi en 55 hectare maïs

2. De Tortoni familie is van plan de productie te vergroten door de melkquota op te voeren. Dat is niet eenvoudig omdat het vergroten van de quota een uitbreiding van land vereist. En er is simpelweg geen land meer verkrijgbaar voor de Robilat boerderij.

3-4. Volgens de heer Tortoni heeft de familie sinds de nieuwe koeienstal in 1985 voortdurend haar melkquota vergroot. Elk lid van de familie heeft zijn eigen verantwoordelijkheden op de boerderij. Een van de zonen zorgt voor het voeren en de ander is verantwoordelijk voor het melken en het kunstmatig insemineren. De verdeling van verantwoordelijkheden is de sleutel voor het vergroten van de melkproductie en tegelijkertijd het verbeteren van de kwaliteit.

5. De heer Tortoni gelooft dat de kwaliteit van de melk de meest belangrijke factor is. Daarna pas komt hoeveelheid.

6. De Robilat familie heeft recent meer dan 100 000 Euro geïnvesteerd in een melkstation en een computersysteem dat vruchtbaarheid kan signaleren.

Denemarken

1. **Søren Wollesen** (35), zijn vrouw en vijf kinderen. Søren is geboren op de boerderij en runt deze sinds 10 jaar.

- Valtra T180
- 80 stuks vee
- Melkproductie 10 400 kg/jaar/koe, gebruikmakend van melkrobots.
- 60% van de kosten gaat naar loonwerkers, die zorgen voor het planten van maïs, het oogsten van hooi en uitrijden van mest
- Totaal grond 160 hectare, waarvan 50 hectare maïs, 45 hectare graan, 45 hectare gras 10 hectare hooi en 10 hectare braakliggend terrein.
- De familie heeft net een nieuwe koeienstal geplaatst voor 150 koeien (Holsteiners). De nieuwe stal krijgt 2 melkrobots. De oude stal is gebouwd in 1976 en heeft 75 melkstations en 1 melkrobot.



Søren Wollesen en zijn nieuwe Valtra T180.

2. Søren is van plan geleidelijk te investeren in het aantal melkkoeien de komende jaren. Op deze manier kan hij ook het gebruik van werktuigen verhogen. Hij heeft een nieuwe Valtra T180 gekocht, waarmee hij zelf de mest kan uitrijden.

3. Søren heeft het gevoel dat de nieuwe landbouwpolitiek in de juiste richting gaat. Er worden bijvoorbeeld geen beslissingen meer genomen op basis van subsidies maar op basis van omstandigheden in de markt. Hij is echter niet tevreden over het feit dat melkproducenten die de productie stopzetten dezelfde subsidies ontvangen als diegene die wel produceren. Het afschaffen van agrarische subsidies kan goed zijn voor deze agrariërs. Maar dit kan een verhoging van de consumentenprijs en een grotere prijsfluctuatie met zich meebrengen.

4. Søren maakt zich zorgen over het systematisch laag houden van de prijzen van melkproducten terwijl tegelijkertijd de subsidies ook laag gehouden worden. Hij gelooft dat de investeringen die hij binnenkort doet, uiteindelijk winstgevend werken. Een minder alternatief is het gebruiken van de oude koeienstal. Wanneer deze dan niet meer te gebruiken is, moet uiteindelijk de productie gestaakt worden. Door het aantal dieren te vermeerderen is het mogelijk om lagere kosten per dier te realiseren.

5. De productie moet omhoog om de verlaagde prijzen en de verhoogde kosten te kunnen compenseren.

6. Søren is van plan om zelf meer veldwerk te doen, bijvoorbeeld vloeibare mestverspreiding.

Een tweeling van 4 uur oud, geboren op de boerderij van Ruurd Sieperda.



Ruurd en Marja met hun 2 zonen.

Nederland

1. **Ruurd Sieperda**, partner **Marja**, twee zonen en een dochter. De familie runt de boerderij samen met Ruurd's vader en oom.

De boerderij was opgezet in 1952. Ruurd Sieperda is op dit moment part-time boer en is van plan de boerderij binnen 5 jaar over te nemen.

- Valtra 6750 EcoPower
- 57-60 Holstein Friesian koeien
- Melkproductie 10 800 kg/jaar/koe gebruikmakend van 2x6 visgraat melkstal
- 90% van het werk op de boerderij doet de familie Sieperda zelf. De overige 10% is specialistisch werk en wordt uitbesteed.

2. Ruurd is van plan om full-time boer te worden. Zijn plan is om te groeien naar 80 koeien met een totale melkproductie van 555 000 tot 800 000 kg. Om de productie te verhogen is een nieuwe koeienstal nodig en een hoger melkquota. Ruurd vindt de prijzen voor melkquota in Nederland onredelijk hoog. Hij is van plan te wachten tot er meer quota beschikbaar komt en de prijs daalt.

3. Ruurd is een beetje bezorgd over de agrarische politiek. Te vaak nog worden er beslissingen genomen door mensen met onvoldoende agrarische achtergrond. Ruurd heeft niettemin redelijk vertrouwen in de besluitvormingscapaciteiten van de Nederlandse Minister van Landbouw, de heer Veerman.

4-5. De manier van werken op de boerderij is niet veel veranderd. De richtlijnen hebben wel gezorgd voor meer administratie. De interessante subsidies voor maïs heeft de familie Sieperda doen besluiten om maïs te verbouwen. Het probleem momenteel in de agrarische sector is volgens Ruurd de kunstmatig laag gehouden prijzen. Vaak staat dit niet in relatie tot de productieprijzen.

6. Wanneer Ruurd zijn boerderij verder gaat ontwikkelen is hulp van loonwerkers noodzakelijk. Investeren in machines verdienen zichzelf niet terug, wanneer deze alleen met seizoenswerk gebruikt kunnen worden.

De huidige tractoren maken het mogelijk om krachtige werktuigen te gebruiken, zowel aan de voor- als achterzijde, dus rendement verhogend.

Bewust rijden bespaart brandstof

In de agrarische sector is het brandstofverbruik een van de meest belangrijke kostenposten geworden. De prijs van de in de agrarische sector gebruikte olie is sterk afhankelijk van de ruwe olieprijs. Elke boer en loonwerker houdt zich bezig met de vraag hoe het oliegebruik te reduceren.

De juiste technieken en werktuigen

Hoewel de dieselmotoren in de huidige tractoren zuiniger zijn in brandstofverbruik dan ooit, is het nog steeds mogelijk veel te besparen door een betere rijtechniek toe te passen. Bestuurders die al jaren tractor rijden hebben een eigen rijstijl ontwikkeld. Vroeger was de brandstof over het algemeen een stuk goedkoper dan nu. Onderzoek wijst uit dat kleine wijzigingen in rijstijl een kostenbesparing kan opleveren van 5%. Verkeerde rijtechniek, als

rijden in de verkeerde versnelling of gebruik van verkeerde werktuigen kan de kosten tot wel 25% verhogen.

De eerste stap naar een kostenbesparing is het op de juiste manier gebruiken van de tractor. Plan arbeid zo dat het zowel tijd als geld bespaart. Moderne tractoren zijn ontworpen voor gebruik van werktuigen voor en achter. Tijdens het voorseizoen is het bijvoorbeeld niet gebruikelijk om werktuigen aan de voorzijde van de tractor te zien. Maar om uw tractor volledig te benutten kan bijvoorbeeld in de herfst een voorpakker en een drukrol tegelijkertijd gebruikt worden tijdens het ploegen. Een andere manier om tijd te besparen is bijvoorbeeld akkers ploegen in de herfst. Het is dan niet of nauwelijks nodig om de akkers in de lente opnieuw te bewerken, afhankelijk van het soort grond en zaaimachine.

Hoewel elk werkproces op zich niet direct een groot effect heeft op het brandstofverbruik, kan het totale rendement aanzienlijk zijn. Hetzelfde geldt ook voor transportwerkzaamheden. Een grotere trailer vermindert eenvoudigweg het totaal aantal transporten. Het is daarbij belangrijk dat met het verhogen van de laadcapaciteit niet het gelegitimeerde gewicht en de remcapaciteit van de trailer overschreden wordt.

■ Max Schulman

Hoe rijden om te besparen:

- Gebruik het juiste formaat werktuig voor uw tractor en uw bedrijf
- Gebruik een hogere versnelling en verlaag toerentallen met 70–80% van het maximum
- Vervang regelmatig de oliefilters en houdt het brandstofsysteem schoon en goed afgesteld
- Gebruik type en hoeveelheid motorolie dat voorgeschreven is door de motorenfabrikant
- Onderhoud uw tractor zoals omschreven in het serviceboek
- Voorkom stilstand
- Verminder onnodig rijden tijdens veldwerk
- Gebruik de juiste banden
- Handhaaf de juiste bandenspanning
- Plan uw werk om onnodig rijden te voorkomen
- Gebruik alleen brandstof dat aangeraden is door de tractorfabrikant

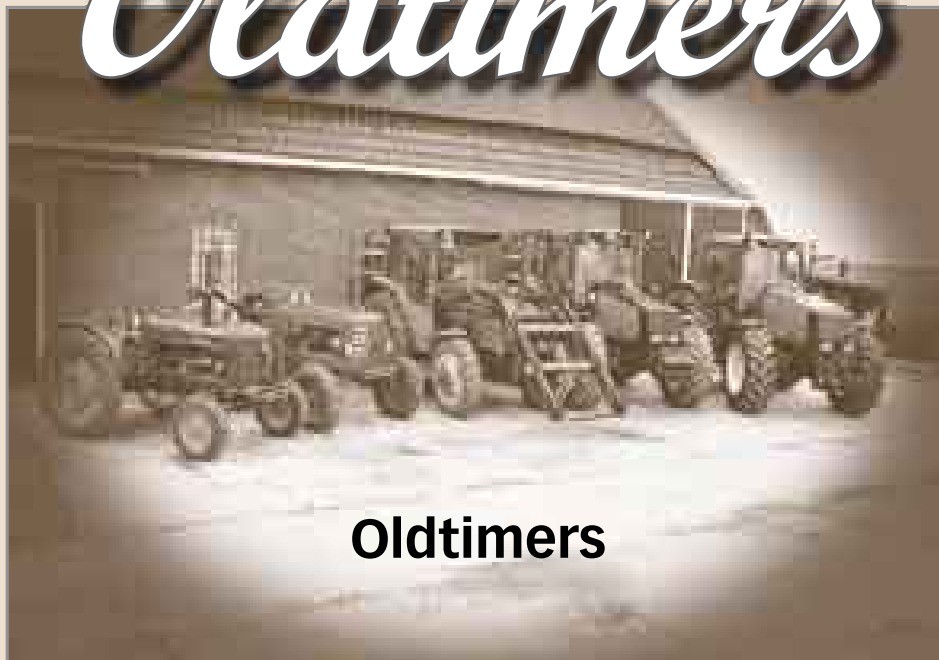


Een voorbeeld om uw tractor zo efficiënt mogelijk te gebruiken.



Het werk plannen kan ook brandstof besparen. Hier brengt een tractor een trailer op het veld, hij laadt de trailer en brengt de trailer weer weg.

Oldtimers



Oldtimers

De familie **Wilman** uit Munnekezijl in Friesland is in het bezit van twee prachtige oldtimers. Een BM-Volvo 350 Boxer en een Bolinder Munktell 230 Victor. De familie Wilman heeft in Munnekezijl een akkerbouwbedrijf van 45 hectare. Het bedrijf bestaat al vier generaties lang. Zoon Tjeerd Doeke is de opvolger.

De tractoren werden ruim veertig jaar geleden gekocht. Jarenlang werden ze gebruikt voor het ploegen, bieten zaaien en schoffelen. Nu, vele jaren later, verkeren de tractoren nog steeds in een uitstekende conditie. De tracto-

ren worden nog steeds gebruikt voor het zaaien en schoffelen. Daarnaast nemen de tractoren vaak deel aan Oldtimerdagen. Eén keer per jaar worden ze ingezet voor de Friesche Elfstedentocht, die langs de Elfsteden toert.

Dat de familie Wilman tevreden is over Valtra tractoren blijkt uit het feit dat zij in de loop der jaren nog meer Valtra tractoren heeft aangekocht. In 1984 voegden zij een Volvo BM Valmet 505 toe. In 1996 kocht Wilman een Valmet 6600 en zeer recent, in de loop van 2003 een Valtra 8150 bij Valtra dealer Veenma te Niawier.

BM 230 Victor

<i>Technische gegevens</i>	
<i>Merk en type</i>	<i>Bolinder 1052T</i>
<i>Motor</i>	<i>Bolinder</i>
<i>Aantal cilinders</i>	<i>2/4-slag</i>
<i>Brandstof</i>	<i>dieselolie</i>
<i>Koeling</i>	<i>vloeistof (waterpomp)</i>
<i>Transmissie</i>	<i>5+1R</i>
<i>Bouwjaar</i>	<i>1959</i>
<i>Eigenaar</i>	<i>Familie Wilman</i>

BM-Volvo 350 Boxer

<i>Technische gegevens</i>	
<i>Merk en type</i>	<i>Bolinder 1113</i>
<i>Motor</i>	<i>Bolinder</i>
<i>Aantal cilinders</i>	<i>3/4-slag met directe insputing</i>
<i>Brandstof</i>	<i>dieselolie</i>
<i>Koeling</i>	<i>vloeistof (waterpomp)</i>
<i>Transmissie</i>	<i>10+2R</i>
<i>Bouwjaar</i>	<i>1961</i>
<i>Eigenaar</i>	<i>Familie Wilman</i>



[Links op de foto de twee oldtimers.](#)



Multi-Agrar Claussnitz heeft krachtige tools nodig voor hun grote boerenbedrijf. Tractoren uit de Valtra S-serie hebben bewezen dat ze uitstekend werk leveren voor zware taken.

Foto: Gerd Menzel



De drie Valtra 8950 tractoren werden geleased in 2001. Het bedrijf was erg onder de indruk van de flexibiliteit en de veelzijdigheid evenals de betrouwbaarheid en lage kosten.

Valtra Power in Duitsland

Multi-Agrar Claussnitz voegt drie nieuwe tractoren toe

Het Duitse landbouwbedrijf Multi-Agrar Claussnitz GmbH maakte voor het eerst kennis met Valtra tractoren in 2001 via dealer LTZ Chemnitz. Multi-Agrar Claussnitz was zeer geïnteresseerd in de hoge performance, de robuuste en zuinige tractoren van Valtra en heeft vervolgens een lange termijn leasecontract van drie jaar afgesloten voor drie Valtra 8950 tractoren. Het bedrijf was zo blij met de keuze, dat zij sindsdien nog drie tractoren, uit de S-serie, aan haar vloot heeft toegevoegd.

Multi-Agrar Claussnitz GmbH is opgericht in Duitsland in 1991 en bestaat uit 12 bedrijven met in totaal 86 medewerkers. In 2002 realiseerde het bedrijf een omzet van meer dan zes miljoen euro. Multi-Agrar Claussnitz verbouwt totaal 3 066 hectare, bestaande uit 457 hectare

grasland en 2 609 hectare landbouwland. Dit land wordt gebruikt om tarwe, gerst, koolzaad, erwten, bonen, maïs, mosterzsaad en radijs evenals Italiaans raaigras, zwenkgras, timothee gras en veldgras te verbouwen.

Daarnaast heeft het bedrijf levend vee, met name voor het produceren van melk en het mesten van kalveren. Multi-Agrar Claussnitz heeft in totaal 3 640 stuks vee, waarvan 1 500 melkkoeien, 1 740 vrouwelijke nakomelingen (HF) en 400 mestkalveren. Het bedrijf produceert 36 000 kilo melk per dag. Iedere koe produceert gemiddeld ongeveer 8 500 kilo melk per jaar.

Betrouwbare dealer

Multi-Agrar Claussnitz is overgegaan op Valtra tractoren door haar dealer LTZ Chemnitz. De drie Valtra 8950 tractoren die het bedrijf vanaf

2001 least worden gebruikt voor transport, bemesten, maken van hooibalen en het planten van maïs op ongeveer 600 hectare land.

Multi-Agrar Claussnitz was met name onder de indruk van de flexibiliteit en de veelzijdigheid van de Valtra 8950 tractoren, evenals hun betrouwbaarheid en lage kosten op gemiddeld 800 draaiuren per jaar. Snel werd duidelijk dat men de tractoren wilde behouden na het aflopen van het leasecontract zodat deze de werkzaamheden met succes konden voortzetten bij Multi-Agrar Claussnitz.

Geavanceerde techniek voor zwaar werk

Na de eerste positieve ervaring met Valtra tractoren, werd Multi-Agrar Claussnitz steeds meer eigen met Valtra's nieuwste technologie en producten. Het bedrijf kwam voor het eerst in aanraking met de nieuwe S-serie in





Multi-Agrar Claussnitz GmbH is een bedrijf met 3 000 hectare land met totaal 3 640 stuks vee. Het bedrijf produceert 36 000 kilo melk per dag.

nd uit de S serie toe aan haar vloot

de herfst van 2002 en was meteen geïnteresseerd. Vervolgens werden er op een groot stuk land moeilijke testen gehouden met de tractor. De nieuwe S-serie tractoren werden behoorlijk aan de tand gevoeld op de eindeloze vlakten van Oost Duitsland!

De resultaten waren zo overtuigend voor alle betrokkenen dat Multi-Agrar Claussnitz besloot om drie tractoren uit de S-serie toe te voegen aan hun Valtra vloot. Twee S230 tractoren en een S260 tractor werden officieel overhandigd in 2003. De eerste twee tractoren worden hoofdzakelijk gebruikt voor transport van 3 000 koeien inclusief nakomelingen. De derde tractor is uitgerust met een terugrij inrichting en een extra maai-uitrustingsstuk, de Disco 8500. Ieder seizoen moet ongeveer 1 000 hectare land worden gemaaid en Multi-Agrar Claussnitz vond in de Valtra S260 een

zekere, krachtige en betrouwbare ondersteuning.

Gedurende het eerste jaar maaiden de S-serie tractoren 600 tot 900 draaiuren. De uitstekende locatie en het ontwerp van de bediening in de cabine maakt dat alle bestuurders snel en effectief kunnen werken met de tractor. Zoals overall, tijd is geld! Het gemakkelijke gebruik en het hoge comfort zijn belangrijke pluspunten van de S-serie. Met de vloot van zes Valtra tractoren, is Multi-Agrar Claussnitz GmbH hun Valtra dealer LTZ Chemnitz zeer dankbaar voor de goede voorbereiding en ondersteuning.

■ Bettina Kuppert

Foto: Multi-Agrar Claussnitz GmbH

Valtra beloond met certificaat voor gezonde en veilige arbeidsomstandigheden

De bedrijfsvoering van Valtra is beloond met het certificaat Occupational Health and Safety Management System. Dit is het derde certificaat dat Valtra ontving ter erkenning van de systematische ontwikkeling van het bedrijf. In 1993 was Valtra de eerste tractorfabrikant ter wereld die een ISO 9001 kwaliteitscertificering ontving. In 2000 volgde het ISO 14001 Environmental Management System. Valtra is momenteel de enige Europese tractorfabrikant die alle drie certificaten heeft ontvangen.

De internationaal erkende certificaten worden toegekend aan bedrijven voor het systematisch ontwikkelen en verbeteren van hun handelen. Het Occupational Health and Safety Management System waarborgt de ontwikkeling van gezondheid- en veiligheidszaken in het hele bedrijf. Het bedrijf dient ervoor te zorgen om risico's op gebied van gezondheid en veiligheid zoveel mogelijk te elimineren of te minimaliseren.

Een belangrijk aspect is dat werknemers zich door scholing en training bewuster worden van de veiligheid. Het ontwikkelen van gezonde en veilige arbeidsomstandigheden verbetert het welzijn en de motivatie van het hele personeel. Als gevolg hiervan kan Valtra haar klanten betere en veiligere producten en diensten aanbieden.





Valtra S primeur voor Benelux

Valtra dealer Wasse B.V. levert eerste Valtra tractor uit de S-serie af bij de Gebroeders Kiewiet in het Drentse Hijken.

Wasse BV, Valtra dealer in het Drentse Hijken heeft onlangs de eerste Valtra tractor uit de S-serie afgeleverd bij één van haar klanten, Gebroeders Kiewiet, een middelgroot grondverzetbedrijf, gevestigd in het Drentse Hijken.

Gebroeders Kiewiet heeft al jaren positieve ervaringen met Valtra. De vorige tractor, een Valtra 8950 HiTech, werd bij Wasse BV ingeruild voor de nu afgeleverde tractor.

De nieuwe tractor is er één uit de Valtra



S-serie, type S280. Zoals alle Valtra tractoren is ook de S280 een zeer zekere, krachtige en betrouwbare tractor, voorzien van een 280 pk Sisu dieselmotor.

Voorafgaand aan de aflevering werd er door productspecialist **Jos Maas** van Kuiken Agri B.V. een technische training verzorgd voor zowel de dealer als de klant, zodat optimaal gebruik kan worden gemaakt van alle mogelijkheden van de Valtra S tractor.

De aangekochte Valtra S280 wordt met name ingezet voor het diepploegen en andere grondverbeteringwerkzaamheden.



Op zoek naar een krachtige teamspeler?



Een Valtra werkt als het Nederlands elftal in topvorm

De krachtige betrouwbare Sisu dieselmotor presteert uitstekend en zorgt ervoor dat er zuinig met de krachten wordt omgesprongen. Bovendien is de Valtra tractor wendbaar in de kleine ruimte en schakelt hij snel en soepel over van de verdediging in de aanval met de HiTech transmissie.

Voor de snelheid kan de tractor worden uitgerust met een 50 km transmissie. Voor een optimale balans in het elftal kan worden gekozen uit tractoren die uitgerust zijn met de motor boven de vooras. Deze spelers zijn tevens voorzien van een stalen brandstoftank om blessures te voorkomen.

Voor het soepel wegsprinten van de tegenstander is HiTrol een goede optie. De Twin Trac terugrijrichting voorkomt rugklachten bij spelers die veelvuldig omgekeerd moeten werken. De trainer-coach kan in de comfortabele en veilige dug-out genieten van de wedstrijd.

Een Valtra tractor is op iedere positie inzetbaar!

Met een
VALTRA TRACTOR
staat u altijd
in de finale!

Kuiken Agri B.V.

Postbus 171
8300 AD Emmeloord
Tel. +31(0)527 636 500
Fax +31(0)527 616 795
infovaltra@kuiken.nl
www.kuiken.nl



Beter betrouwbare motoren en transmissies Tractor Pulling belangrijk voor producto

Samen met het Valtra Tractor Pulling Team heeft de familie Herlevi vier jaar achtereen het Europese Kampioenschap gewonnen in de Pro Stock klasse. Deelname aan de Pro Stock klasse maakt effectieve productontwikkeling mogelijk door het gebruik van standaard tractorcomponenten.

Een van de grootste uitdagingen van effectieve productontwikkeling is het verkrijgen van voldoende feedback over betrouwbaarheid en duurzaamheid. Een tractor draait bij normaal gebruik onvoldoende uren om aan voldoende informatie te komen. Deelname aan Tractor Pulling evenementen biedt snel en waardevolle informatie en is daarom een ideale basis voor Valtra's productontwikkeling. De substantiële verbeteringen

De tuimelaars zijn veel sterker dan voorheen met dank aan ervaringen bij Tractor Pulling. Dit zorgt voor de toevoer van de juiste hoeveelheid brandstof naar de cilinders, ongeacht het toerental.



aan de dieselmotoren en elektronisch bediende HiTech transmissies zijn voorbeelden hiervan.

Wedstrijdtractoren en -motoren worden onderworpen aan belasting dat zo rond tien maal zwaarder is dan de normale belasting. Een dergelijke aanzienlijke belasting legt zwakke punten in tractor en motor snel bloot. De toerentallen in Pullingtractoren zijn ongeveer drie maal hoger dan bij normaal gebruik (2 000 pk bij 6 000 toeren per minuut). De achterwielen kunnen in wedstrijdpulls zo'n 10-14 seconden lang wel tot 100 km/u spinnen. Door de jaren heen zijn deze punten versterkt en verbeterd, wat resulteert in hogere snelheden en betere prestaties.

Volgende punten zijn voorbeelden van verbeteringen die getest zijn in Tractor Pulling wedstrijden.

Transmissies

Tractor Pulling wedstrijden zijn vooral nuttig geweest bij de ontwikkeling en het testen van Valtra's Powershift technologie. Wedstrijdtractoren gebruiken dezelfde Powershift module als normale Valtra tractoren (DPS).

Bij het ontwerpen van Pullingtractoren zocht Valtra naar mogelijkheden om krachtverlies op hoge toerentallen te minimaliseren. Dit is gerealiseerd door de weerstand tussen de koppelingsplaten te minimaliseren en de nadelige effecten van de centrifugale kracht op de koppelingscilinders te elimineren.

Het enorme vermogen benadrukt hoe efficiënt het smeringsysteem werkt. Door de oliekanalen opnieuw te ontwerpen is de smering van de planetaire overbrenging verbeterd.

Pulling tractors hebben een groter vermogen



De glijlagers in de Valtra tractoren hebben nu een glad oppervlak. Tractor Pulling ervaringen wijzen uit dat de olie makkelijker glijdt wanneer er geen aparte oliekanalen langs de oppervlakte van de lager zijn aangebracht.

dan normale tractoren. De levensduur van de pistonringen zijn getest en verlengd door de druk van het lage-drukcircuit te verhogen. Veel uit testen voortgekomen verbeteringen zijn reeds doorgevoerd in de huidige HiTech transmissies en in andere productontwikkelingsprojecten bij Valtra op het gebied van transmissies.

Motoren

De levensduur van de hoofdlagers is verbeterd. Het oliekanaal in het midden van de lager splitst het ondersteunende olielaagje in tweeën. Tijdens Tractor Pulling wedstrijden werd een nieuw lager getest, waarvan het onderste oliekanalen is verwijderd. Dit resulteerde in een verdubbeling van de levensduur van het lager. Tegenwoordig wordt de nieuwe lagertechniek ook gebruikt in normale Valtra tractoren.

Hoge toerentallen beschadigen vaak het



Laadarmsteun vergemakkelijkt voorladerwerk

ntwikkeling

kleppenmechanisme. De tuimelaars, de tuimelas en de lagers zijn nu met 15% versterkt. Dit vermindert schade en verhoogt de levensduur aanzienlijk. Een soortgelijke wijziging is gemaakt voor productiemotoren. Ook hier resulteert dit in een verhoogde levensduur en een verbeterde betrouwbaarheid.

Vibraties door hoge toerentallen en koppel kon een breuk in de voorzijde van de krukas veroorzaken. Daarop werd de verbinding tussen de voorzijde van de krukas en naaf aangepast van een spline naar een conisch ontwerp, waarbij de oppervlakte gehard werd. Met deze aanpassing is het nu mogelijk om vol vermogen af te nemen aan de voorzijde van de krukas van alle 6-cylinder motoren.

■ Johanna Herlevi

Kijk op <http://tractorpulling.valtra.com> voor het Valtra Pulling Team en de resultaten.

Tractor Pulling kampioenen Pekka en Matti Herlevi tunen hun machines in eigen garage.



Laadarmsteunen zijn belangrijke uitrustingsstukken voor werken met de voorlader. Goed vastgezet kunnen deze steunen voorkomen dat het voorladermechanisme beschadigt in situaties waar de ploeg aan de voorzijde plotseling een obstakel raakt of waar het onderhevig is aan grote zijwaartse bewegingen.

Al jarenlang is Valtra de enige tractorfabrikant die speciale laadarmsteunen heeft voor de tractormodellen met voorlader. Oorspronkelijk zijn deze laadarmsteunen ontworpen voor gebruik bij werkzaamheden in de sneeuw. In Finland is het niet ongebruikelijk om speciale sneeuwplougen te bevestigen aan het mechanisme van de voorlader. Op deze manier hoeven geen dure sneeuwplougmachines aangeschaft te worden en na de winter kan de tractor worden gebruikt voor normaal agrarische werk.

Valtra's laadarmsteun is vooral belangrijk wanneer de tractor zware massa moet duwen, zoals sneeuw. De steun is met bouten bevestigd aan het tractorchassis en heeft een verstelbare verticale vergrendeling. Deze laadarmsteun beschermt het voorladermechanisme tegen plotselinge zijwaartse bewegingen, die de constructie kunnen beschadigen. Het is daarom belangrijk dat de laadarmsteun goed vastgezet.

Vanwege het bestaan van een groot aantal verschillende soorten steunen, heeft Valtra een laadarmsteun ontworpen die verstelbaar is en dus te gebruiken voor de meeste soorten voorladerwerktuigen. Deze steunen komen het meest tot zijn recht wanneer de armen van de voorlader rusten op de vergrendelingen. Dit voorkomt beschadiging aan de armsteunen bij bijvoorbeeld zware ploegomstandigheden.

Een typisch voorval bij gebruik van sneeuwplougen met deze constructie is wanneer de sneeuwploueg een obstakel raakt dat verborgen is onder de sneeuw. Een correct vastgezette laadarmsteun voorkomt grote schade aan tractor en voorlader. Het gebruik van de steunen is niet alleen voor sneeuwplougen. Zekunnen ze gebruikt worden voor elk werk dat het duwen van zware lading omvat.

■ Marko Muhonen



Zomerpret!

Ook voor het voorjaar en de zomer biedt Valtra artikelen die bij u in de smaak zullen vallen.

Valtra Collectie

Naast een grote verscheidenheid aan kleding, treft u ook petten, sleutelhangers, boeken en tassen aan.

Kijk op www.valtra.com en bestel uw favoriete Valtra artikelen bij de Valtra dealer bij u in de buurt.



Kuiken Agri B.V.
Dukaat 1
8305 BC EMMELOORD
Tel. +31 (0)527 63 65 00
Fax. +31 (0) 527 61 67 95
infovaltra@kuiken.nl
www.kuiken.nl