

VALTRA TEAM



+ 5^e Generatie A-serie
**Nieuwe functies
waar klanten om
vragen**

Pagina 9

+ Besturingssysteem
voorlader
**Laderweegschaal
geïntegreerd in
SmartTouch**

Pagina 12

+ Valtra N134 Direct
**“De Valtra is
geknipt voor
ons werk!”**

Pagina 15

5^e Generatie A-serie

EERSTEKLAS TRACTORERVARING!

Pagina 6

EDITORIAL



ZELFBEWUSTE WINNAARS

Valtra viert dit jaar haar 70e verjaardag. En hoe! Vorig jaar introduceerde het eigenzinnige Finse merk nog de nieuwe G5-serie en onlangs verkreeg ze hiervoor de prestigieuze Tractor of the Year Award. Dat is een internationale waardering voor een vooruitstrevende visie op innovatieve technische oplossingen. Maar ook het design van de G5 bleef niet onopgemerkt en sleepte de Red Dot Award binnen. Begin dit jaar introduceerde Valtra de nieuwe A5-serie en onlangs volgde de presentatie van de nieuwe N5- en T5-series. Na 70 jaar is Valtra dus springlevend.

De forse investeringen die Valtra dit jaar doet in uitbreiding van de productielocatie in Finand, zijn veelzeggend. Het is de basis om voorop te blijven lopen met wat Valtra noemt 'the best tractor experience'. Vrij vertaald: wie eenmaal een Valtra gereden heeft, weet dat die ervaring niet te overtreffen is. Dat is Valtra en zo kennen wij het merk ook. Eigenzinnig? Absoluut..., maar nog véél meer zelfbewust.

Marc de Haan
DIRECTEUR VALTRA

DE LANDBOUW VERANDERT, HET TRACTORWERK OOK

16



VERDER IN DEZE UITGAVE:

- 03** Nieuw slim display op de A-stijl
- 04** G135 Versu is Tractor of the Year 
- 05** "Mechan Groep heeft z'n zaakjes gewoon goed voor elkaar"
- 06** 5e Generatie voldoet aan de verwachtingen
- 10** "Je voelt je vrij in de Valtra-cabine"
- 12** Precision Lift & Load: veilig, efficiënt en gebruiksvriendelijk
- 14** Servicewagen biedt assistentie, zelfs op het veld
- 15** "De Valtra is geknipt voor ons werk!"
- 16** De toekomst van de landbouw is gericht op succesvolle bedrijven
- 19** De 70 kleurrijke jaren van Valtra
- 20** Meer rendement met moderne Valtra-technieken
- 22** Valmet Martat steunt een goed doel
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra Modellen



03



10



14



De bovenkant van het scherm geeft snelheden, temperaturen, vloeistofpeilen en de tijd weer.



De helderheid van het scherm past zich aan het licht aan en kan 's nachts volledig worden gedimd, met uitzondering van belangrijke informatie.

De indicator- en waarschuwinglampjes bevinden zich in het midden en aan de onderzijde.



De nieuwe slimme display-unit wordt bediend met de gebruiksvriendelijke controller aan de rechterkant van de stuurkolom.



Het midden van het scherm toont de belangrijkste tractor- en werktuigfuncties; de bestuurder kan zelf een weergave-format kiezen.

ALLE INFO IN BEELD OP NIEUWE SLIMME DISPLAY

Een van de meest zichtbare nieuwe kenmerken van de 5e generatie N- en T-serie tractoren is de nieuwe display op de A-stijl. Op het kleurscherm is alle belangrijke informatie gemakkelijk af te lezen.

De nieuwe slimme display vervangt het traditionele instrumentenpaneel achter het stuur. Daardoor kon ook de omgeving van de stuurkolom helemaal opnieuw worden ingericht. De bovenkant van het scherm toont altijd de standaardinformatie, zoals de rijsnelheid, het motortoerental en de tijd. Daaronder kan de bestuurder

informatie selecteren voor het bedienen van de tractor en het werktuig, evenals andere gegevens die op enig moment nodig kunnen zijn.

Dezelfde display kan ook worden gebruikt op HiTech- en Active-modellen om alle motor-, hydrauliek- en transmissie-instellingen te regelen. Dankzij de heldere weergave van instellingen en versnellingen wordt het makkelijker om de prestaties van de tractor te optimaliseren. •

www.valtra.nl

NIEUWS



De Valtra G135 Versu met SmartTouch werd winnaar in de categorie Best Utility-tractor in de Tractor of the Year-wedstrijd.

G-serie wint onderscheiding Tractor of the Year

De jury van de Tractor of the Year-verkiezing heeft de nieuwe Valtra G135 Versu verkozen tot beste in de categorie Best Utility voor 2021. De jury oordeelde dat deze tractor in zijn categorie op de beoordelingskenmerken de beste oplossingen biedt die op de markt verkrijgbaar zijn.

De Valtra G-serie, geïntroduceerd in het najaar van 2020, brengt de geavanceerde technieken van zwaardere series naar kleinere tractoren van 105 tot 135 pk. Versu-modellen zijn voorzien van een Powershift-transmissie en een gebruiksvriendelijke SmartTouch-gebruikersinterface.

De G-serie is ontworpen als universele landbouwtractor die (onder andere) ideaal is voor voorlader taken. De G-serie heeft

ook veel functies voor precisie-landbouw die traditioneel alleen beschikbaar waren voor grotere tractoren.

De Tractor of the Year-titel is de meest prestigieuze onderscheiding in de branche. De jury bestaat uit 27 Europese tractorjournalisten die elk hun eigen land vertegenwoordigen. Volgens de traditie hebben juryleden de mogelijkheid om de finalisten in praktijkomstandigheden op het veld te testen. Er zijn vier onderscheidingscategorieën: Tractor of the year, Best Utility, Best Specialized en Sustainable Tractor of the Year. De categorie Best Utility (het best te vertalen als 'multifunctioneel en breed inzetbaar') geldt voor tractoren met meer dan 70 pk, maximaal 4 cilinders en een gewicht van maximaal 10 ton. •



NIEUW LOGISTIEK CENTRUM IN VOLLE GANG

Het nieuwe logistieke centrum van 10.000 vierkante meter in de Valtra-fabriek in Suolahti is sinds de jaarwisseling 2020–2021 volledig operationeel. Al vanaf augustus 2020 levert het centrum alle benodigde onderdelen voor de assemblagelijnen. Sinds de jaarwisseling gaan ook alle benodigde onderdelen voor de sub-assemblagelijnen door het logistieke centrum.

De afhandeling van onderdelen die binnenkomen en het verzamelen van onderdelen voor de assemblagelijnen gebeurt semi-automatisch. De logistieke software kent van elke klant de exacte uitrusting die voor zijn tractor is geselecteerd. Het slimme systeem gebruikt verlichting om de orderverzamelaar naar de juiste onderdelen te leiden, het juiste aantal te verzamelen en de onderdelen op de juiste plaats in de verzameltrrolley te plaatsen.

“Het nieuwe logistieke centrum kan een groter aantal onderdelen verwerken en werkt ook nog eens veel efficiënter. Onderdelen worden nu binnen uitgeladen, wat de werkomstandigheden verbetert en ook goed is voor de kwaliteit van de onderdelen,” zegt logistiek manager **Tommi Terävä**.

Dagelijks komen ongeveer duizend pallets met onderdelen aan in het nieuwe logistieke centrum. De stellingen zijn elf meter hoog en het gebouw heeft een volume van 100.000 kubieke meter. In totaal liggen er ongeveer 10.000 verschillende onderdelen opgeslagen. •

Internet: valtra.nl

VALTRA TEAM ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Editor in chief Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Editorial Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Annachiara Zaltron, annachiara.zaltron@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Kevin Schüller, Maternaco NV/SA, schuler@maternaco.be // **Publisher** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coördinatie** Viestintätoimisto Medita Oy **Layout** Juha Puikkonen **Printed by** Grano Oy **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO

“We worden als dealers betrokken bij gesprekken met de fabriek over gewenste verbeteringen aan de trekkers. Dat waarderen we.”

Piet Kriesels was eigenlijk niet verbaasd over de eerste plaats van Valtra-importeur Mechan Groep in het dealer tevredenheidsonderzoek van 2020. “De lijntjes zijn kort en ze hebben hun zaakjes goed voor elkaar. En je wordt er als dealer gewaardeerd. Dat is heel belangrijk.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP



Piet Kriesels over dealer tevredenheidsonderzoek:

“MECHAN GROEP HEEFT Z'N ZAAKJES GEWOON GOED VOOR ELKAAR”

“De meeste Valtra dealers zijn eigenzinnige types. Ze laten zich niet zomaar sturen. Maar ze gaan er wel voor!” **Piet Kriesels** weet waar hij het over heeft. Hij is al 38 jaar dealer van Valtra.

Topnotering

Ook zonder de uitkomsten van het Fedecom dealer tevredenheidsonderzoek weet Piet wel een aantal redenen voor de topnotering van Mechan Groep als Valtra importeur.

“We zijn een kleine dealerclub en Valtra is weer een klein onderdeel van de **Mechan Groep**. Dus de lijntjes zijn kort en dat communiceert makkelijk. Ik weet uit eigen ervaring dat ook de lijntjes naar de fabriek kort zijn. En zowel Mechan Groep als Valtra zijn transparante organisaties. We worden als dealers ook betrokken bij gesprekken met de fabriek over gewenste verbeteringen aan de trekkers. Dat waarderen we als dealers enorm. En omge-

keerd laat Mechan Groep merken dat ze ons als dealers waarderen. Al die dingen zorgen voor een plezierige samenwerking.”

Goede handelswaar

Tevreden dealers begint natuurlijk met goede handelswaar. “Valtra was altijd al een degelijk merk met een oersterke motor maar de merkbeleving bleef achter”, stelt Piet,

“De overname door AGCO en de introductie van de 4-serie zorgden voor een ommekeer. Tegenwoordig heeft Valtra een mooie brede reeks fraaie en moderne tractoren. Het verkoopt makkelijker, ook tweedehands.” Kriesels ziet dat Mechan Groep zelf ook alles uit de kast haalt om dealers te ondersteunen bij hun verkoopinspanningen. “Ze doen concurrentievergelijkingen, ze adverteren goed en hebben een prima trekkerconfigurator.

Mechan Lease en AGCO Finance zijn ook fijne tools; lease is niet meer

weg te denken. En als het nodig is, wordt bij de betaling rekening gehouden met de kasstroom van de klant.” Het werkt ook plezierig, vindt Kriesels, dat Mechan Groep geen onwerkbaar verkoopdoelstellingen hanteert. “Je krijgt geen strop om je nek”, grijnst hij. “Maar ze denken wel met je mee. En dat is belangrijk want je moet het samen doen!”

Aftersales

Een sterke dealer-klant relatie is ook gebaat bij goede aftersales en volgens Kriesels is Mechan Groep daar goed van doordrongen.

“Problemen worden altijd opgelost en ze doen best veel uit coulance. Het digitale Valtra onderdeelmagazijn is goed toegankelijk en in drukke tijden helpen ze je ook op zondag. Dat is belangrijk want je moet een flink stuk van je inkomen tegenwoordig met de werkplaats verdienen.” •

5^e generatie N- en T-serie

EERSTEKLAS TRACTORERVARING!

De N- en T-serie modellen zijn hun 5^e generatie ingegaan. Vernieuwde cabines, een nieuw uiterlijk, verbeterde transmissie- en motorfuncties en de volledig nieuwe slimme display maken het de bestuurder makkelijk om de nieuwste technologieën te gebruiken.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF



De 5^e generatie N- en T-serie trekkers bieden een eersteklas tractorervaring.

De nieuwe LED-dagrijlichten zijn aan de buitenkant het duidelijkste onderscheidende kenmerk van de nieuwe generatie tractoren uit de N- en T-serie.



De cabine van de nieuwe N- en T-serie is grondig vernieuwd. Het instrumentenpaneel is verplaatst van de stuurkolom naar de A-stijl, waar het duidelijk zichtbaar is. De bediening van de slimme display van circa 15 x 40 centimeter zit onder het stuur.



Op HiTech- en Active-modellen worden motor-, transmissie-, hydrauliek- en andere instellingen ingevoerd op de nieuwe slimme display. Op alle modellen kan het scherm eveneens worden gebruikt om de basismeters (temperatuur, brandstof, etc.) en indicatorlampjes weer te geven, maar ook om gegevens te bekijken die door de bestuurder zijn geselecteerd.



Een donker Premium cabine interieur van hoge kwaliteit is als optie verkrijgbaar en omvat een met leer bekleed stuurwiel, gedeeltelijk verchromde pedalen en rubberen bekleding aan de onderkant van de opbergvakken.

Al bij de eerste blik in de cabine van een 5^e generatie N- of T-serie trekker, is het duidelijk dat de tractor grondig is vernieuwd. Het eerste dat in het oog springt, is de nieuwe stuurkolom en de slimme display op de rechter voorstijl van de cabine waarmee meerdere tractorfuncties worden bediend, met name op HiTech- en Active-modellen. Verdere verbeteringen manifesteren zich tijdens het rijden. Wegrijden in de B- en C-groep is gemakkelijk, zelfs met een zware belasting, dankzij de nieuwe Start Boost-functie. Het wisselen tussen groepen gaat nu sneller, wat vooral merkbaar is bij transportsnelheden. De prestaties van de motoren zijn gelijk gebleven.

Tijdens het werk worden de Direct- en Versu-modellen bediend vanaf een nog helderder SmartTouch-scherm. SmartTouch heeft ook een nieuwe Help-functie die ondersteuning biedt bij het gebruik van de armsteun. Op Active- en

HiTech-modellen worden de tractorinstellingen nu gedaan met behulp van de nieuwe display op de A-stijl. Daarmee trekt Valtra de traditie van de SmartTouch als makkelijkst te gebruiken bedieningssysteem in de trekkerwereld, verder door in z'n modellenreeks. Op alle 5^e generatie N- of T-serie trekkers vervangt de nieuwe display het traditionele instrumentenpaneel. De chauffeur kan, net als bij SmartTouch, op de display de benodigde informatie selecteren. Op HiTech- en Active-modellen maakt de nieuwe display het wisselen van motor-, transmissie-, hydrauliek- en andere instellingen eenvoudiger dan ooit. Op Versu- en Direct-modellen worden instellingen gewijzigd vanaf het SmartTouch-touchscreen, terwijl de display in de A-stijl het gemakkelijk maakt om de geselecteerde gegevens te monitoren.

Nieuwe look in de cabine

De stuurkolom van de N- en T-serie modellen is volledig opnieuw ont-

worpen. Het stuur is iets groter dan voorheen maar toch handzaam van formaat, zoals kenmerkend is voor Valtra-tractoren. De hendel met de lichtschakelaars zit links achter het stuur en de ruitenwisserbediening rechts, terwijl de Powershuttle-omkeerhendel nu iets dichterbij het stuur is geplaatst. De hendel keert nu ook automatisch terug naar de middelste stand na het selecteren van de richting. Het resultaat is dat de hendel altijd in de juiste positie staat, zelfs als de rijrichting vaak wordt gewijzigd met de SmartTouch-rijhendel.

Meer comfort voor meer productiviteit

De nieuwe cabine is comfortabeler en draagt bij aan betere arbeidsprestaties. Bij SmartTouch-modellen is de rechterkant van de cabine opnieuw ontworpen en kan de stoel nog meer naar rechts draaien. Het rechter bedieningspaneel heeft een handige telefoonhouder gekregen en optionele USB-oplaadpunten voor



mobiele telefoons, tablets en andere elektronische apparaten. Het bovenste deel van de rugleuning van de nieuwe generatie Valtra Evolutionstoel draait met de bestuurder mee en biedt ook ondersteuning wanneer de bestuurder zich gedeeltelijk heeft omgedraaid om naar het werktuig achter de trekker te kijken.

De cabine is optioneel leverbaar met een donker Premium interieur van hoge kwaliteit en omvat bijvoorbeeld een met leer bekleed stuurwiel, gedeeltelijk verchromde pedalen en rubberen bekleding aan de

onderkant van de opbergvakken.

Technologie maakt werken gemakkelijker

De 5^e generatie N- en T-serie tractoren hebben tal van eigenschappen die het werk gemakkelijker maken. Zo verloopt het schakelen tussen groepen soepeler dankzij nieuwe software en transmissiecomponenten. Snelle wisselingen zijn al mogelijk wanneer de versnellingsbak warmer is dan 30 graden Celsius.

Auto U-Pilot combineert Valtra's innovatieve kopakker-management-

systeem met Valtra Guide automatische besturing. Auto U-Pilot detecteert wanneer de tractor de kopakker nadert en schakelt automatisch de door de bestuurder geprogrammeerde handelingen in.

De koplampen worden nu bediend met de nieuwe kolom links van het stuur. De dagrijverlichting gaat automatisch aan bij het starten als er geen andere lichten zijn geselecteerd. De bestuurder kan kiezen of hij de bovenste of onderste koplampen wil gebruiken of eventueel beide tegelijk met groot licht. •

N-serie	Standaard pk	Standaard koppel Nm	Boost pk	Standaard koppel Nm
N135	135	570	145	620
N155eco	155	610	165	660
N175	165	680	201	800

Alle modellen worden aangedreven door een viercilinder AGCO Power-motor van 4,9 liter. De transmissie-opties zijn HiTech, Actief, Versu of Direct.

T-serie	Standaard pk	Standaard koppel Nm	Boost pk	Standaard koppel Nm
T145	145	640	170	680
T155	155	680	180	740
T175eco	175	740 / 850	190	780 / 900
T195	195	800	210	870
T215	215	870	230	910
T235	235	930	250	1000
T235 Direct	220	900	250	930
T255	235	930	271	1000

De T145- en T155-modellen worden aangedreven door een zescilinder AGCO Power-motor van 6,6 liter, terwijl de T175-T255-modellen een zescilinder AGCO Power-motor van 7,4 liter hebben. De transmissie-opties zijn HiTech, Active, Versu of Direct. Het T255-model is niet verkrijgbaar met de traploze Direct-transmissie.



De omkeerschakeling van Valtra is bijgewerkt.

A-SERIE GAAT DOOR ALS 5^e GENERATIE

In slechts een paar jaar tijd zijn in de Suolahti-fabriek in Finland meer 4^e generatie A-serie tractoren gebouwd dan van de vorige A3-generatie. Nu introduceert Valtra de 5^e generatie A-serie. De 4^e generatie A-serie won tweemaal de prijs Machine of the Year, in 2017 en 2019. Nu gaat dit populaire model zijn 5e generatie in, met veel nieuwe kenmerken en eigenschappen waar klanten om hebben gevraagd.

De A-serie bestaat nog steeds uit zeven modellen, die allemaal verkrijgbaar zijn als GL-versies met een gebruiksvriendelijke mechanische transmissie. De meest populaire modellen met 105 en 115 pk zijn ook verkrijgbaar met een viertraps Powershift. De transmissie op deze HiTech 4-modellen wordt volledig elektronisch geregeld. Alle modellen zijn voorzien van Valtra's bekende powershuttle met geïntegreerde parkeerrem.

Efficiëntere en comfortabelere bediening

“De bediening van de A-serie is op veel manieren nog efficiënter en comfortabeler gemaakt. Zo zijn Powershift-versnellingen beschikbaar op verschillende modellen en is de bedieningsarmsteun voor de voorlader ook opgewaardeerd op

GL-versies. Daarnaast hebben de viercilindermodellen vijf pk meer dan voorheen en is het onderhoudsinterval verlengd tot 600 uur,” zegt **Marko Ojalehto**, de productmarketing specialist, verantwoordelijk voor de nieuwe A-serie.

Meer dan de helft van de tractoren uit de A-serie worden af fabriek uitgerust met een voorlader. Daarom ook zijn veel van de upgrades ontworpen om het werken met de voorlader nog gemakkelijker te maken, zoals de Powershift-versnellingen en de bijgewerkte bedieningsarmsteun die bekend is van de HiTech 4-modellen.

Meer Powershift-versnellingen en geavanceerde motor

De driecilinder A75–A95-modellen kunnen nu worden uitgerust met de HiTech 2-transmissie met twee Powershift-versnellingen. Dit verhoogt de productiviteit bij veldwerk en zorgt voor lagere motortoerentallen bij wegtransport. Het totale aantal versnellingen op HiTech 2-versies is 24 vooruit en 24 achteruit. Op viercilindermodellen is het motorvermogen met vijf pk verhoogd; dat komt nu overeen met de modelaanduiding. Alle motoren vol-



De 5^e generatie A-serie heeft een verbeterde motor, transmissie en styling.

doen aan de Stage V-emissienormen en zijn nu voorzien van een roetfilter (DPF) en AdBlue-injectie (maar geen uitlaatgasrecirculatie). Het motortoeental en het vermogen kunnen nog nauwkeuriger worden geregeld dankzij het nieuwe gaspedaal. Door het verlengde onderhoudsinterval (van 500 naar 600 uur), worden kosten bespaard en stijgt de productiviteit.

De A-serie is leverbaar met een pneumatisch of hydraulisch remsysteem voor aanhangwagens. Het kosteneffectieve hydraulische systeem detecteert automatisch of de remmen die erop zijn aangesloten een enkele of een dubbele remleiding hebben. •

Nieuwe kenmerken van de 5^e generatie A-serie

- 5 pk meer op de A105–A135-modellen
- 2 Powershift-versnellingen optioneel op A75–A95-modellen
- AutoTraction (stoppen en weer starten met de rempedalen)
- Dubbelwerkende hydraulische remmen
- Nieuwe bedieningsarmsteun, ook op GL-modellen
- Verbeterde motoren die voldoen aan Stage V normen
- Onderhoudsintervallen van 600 uur
- Nieuw ontworpen motorkap
- Nieuw ontworpen wielen
- Optionele aftakasbediening op achterspatbord op HiTech 4-modellen
- Valtra Connect (tractor monitoring op afstand) optioneel
- Automatische hoofdschakelaar in het contactslot

A-serie	A75	A85	A95	A105	A115	A125	A135
Motor	AGCO Power 33-MB-TN-D5 3 cil. / 3,3 l			AGCO Power 44-MB-TN-D5 4 cil. / 4,4 l			
Transmissie	4WD, 12+12, HiTech (Power Shuttle), Optioneel superkruip (24+24) 24+24 Powershift			16+16 Powershift			
PTO	2 snelheden			2 of 3 snelheden PTO			
Hefvermogen	3000 kg			4300 kg		5200 kg	
Pompcapaciteit	65 l/min			98 l/min			
Wielbasis	225 cm			243 cm		250 cm	
Gewicht	3500 kg			4000 kg		4750 kg	
Vermogen	75 pk 56 kW	85 pk 63 kW	95 pk 70 kW	105 pk 78 kW	115 pk 86 kW	125 pk 93 kW	135 pk 100 kW
Koppel	315 Nm	350 Nm	355 Nm	435 Nm	455 Nm	520 Nm	540 Nm

"JE VOELT JE VRIJ IN DE VALTRA-CABINE"

Tom van der Wurff en Ed Oostenrijk waarderen hun nieuwe Valtra T174e Direct vooral vanwege de ruimte in de cabine en het uitstekende zicht. Maar ook de taaie 6-cilinder met eco-stand draagt bij aan hun werkplezier. Ze kochten binnen een jaar een tweede.

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

"Je wandelt naar binnen, loopt een rondje en kiest een zetel". **Tom van der Wurff** zegt het met een grijns en vervolgt: "Het voelt echt heel vrij in de Valtra-cabine." Ruimte en goed zicht zijn voor hem en zijn compagnon **Ed Oostenrijk** cruciaal bij de keuze van een nieuwe trekker. Alle activiteiten van hun bedrijf COW Cultuurtechniek in Weesp vinden plaats in en naast het water. Sloten maaikorven is een kernactiviteit. Met hun zes Herder maaiarms (vier op trekkers en twee aan een kraan) zijn ze naar eigen schatting al zeker een keer de wereld rond geweest. Ook walkanten frezen, klepelen, baggeren en beschoeiwerk staat op hun activiteitenlijst. Hun klanten zijn vooral boeren, gemeenten en waterschappen in de driehoek Utrecht-Leiden-Velsen.

Eco-stand belangrijk

"Bij ons werk is goed zicht op de maaikorf cruciaal", vertelt Ed. "Op de ingeruilde trekker van ons andere merk hadden we rechts een zijruit zonder stijl laten monteren. Dat was een fabrieksoptie. Maar dat model was niet meer verkrijgbaar." Op voordracht van een van hun ZZP-ers mocht Valtra meebieden voor



"De ruime cabine is een heerlijke werkplek en je ziet aan allerlei details dat over alles is nagedacht."

de opvolger. Dat het uiteindelijk de Valtra T174e Direct werd, lag niet alleen aan de ruime cabine en het goede zicht. "Valtra dealer Van den Broek vertelde ons dat dit de kleinste 6-cilinder is met een eco-stand" vertelt Ed.

Tom licht toe: "Wij gaan eigenlijk altijd voor een 6-cilinder want dan heb je meer inbouwruimte voor het maaikorf frame. En de eco-stand is ideaal in ons werk. De trekker doet probleemloos z'n werk bij weinig toeren. En dat is prettig als je er 1.300 uur per jaar mee draait. Het werkt sowieso lekkerder als een trekker wat overheeft. En het gewicht valt ook mee; we zitten veel in het veenweidegebied en dan is dat belangrijk."

Fijne werkplek

Al vanaf het moment van oplevering zijn de compagnons enthousiast

over hun Valtra. "Tom is niet zo'n beller, maar toen hij de trekker ging ophalen, belde hij me onderweg om te vertellen dat het fantastisch reed", lacht Ed. De trekker voldoet dan ook volledig aan hun wensen.

"De Valtra maakt de verwachtingen helemaal waar", bevestigt Tom. "De ruime cabine is een heerlijke werkplek en je ziet aan allerlei details dat over alles is nagedacht. Je kunt bijvoorbeeld een cabinelampje gebruiken als zaklamp."

De ervaringen in het eerste jaar hebben er inmiddels toe geleid dat ze een tweede identieke Valtra hebben gekocht. Die stond op het moment van het interview nog bij Herder voor montage van een klepelarm. "En er zijn ook al meerdere collega's langs geweest om onze combinatie te bekijken. Het zou me niet verbazen als een aantal van hen overstapt naar Valtra", aldus Tom. •

“VALTRA IS DE IDEALE TREKKER VOOR ONS WERK”

De gebroeders van Ravenhorst zijn al meer dan 20 jaar trouwe Valtra-rijders. Dankzij de unieke bosbouw-uitrusting is Valtra voor hun boomverzorgingsbedrijf de ideale trekker. “We kijken niet naar andere merken als er een nieuwe moet komen.”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP

Toen Edwin en Bert van Ravenhorst uit Leusden in 2002 een boomverzorgingsbedrijf overnamen, zat er één Valmet 6300 in de inventaris. Daarna kwamen er alleen nog Valtra's en bijna 20 jaar later is de T174e Direct alweer hun vijfde nieuwe exemplaar van het Finse merk. Van de eerdere aankopen maken een N101 en een T182 nog steeds trouw hun uren bij de boomspecialisten. De merktrouw is volgens Edwin eenvoudig te verklaren “De service van dealer Van den Brink is buitengewoon en dankzij de beschikbare bosbouw uitrusting is Valtra gewoon de ideale trekker voor ons werk.”

1800 uur per jaar

Met uitzondering van het planten, doen de gebroeders van Ravenhorst alle voorkomende werkzaamheden aan bossen, houtwallen en andere houtopstanden van zowel overheden als particulieren, inclusief een aantal landgoederen: snoeien, kappen, snippen en stobbenvriezen. Daarnaast handelen ze in hardhout en snippers. De T174e Direct staat permanent voor de Greentec snipperaar en het is ook geen toeval dat ze daarvoor een type uit de T-serie uitzochten. “Voor dit werk heb je gewoon een 6-cilinder nodig”, stelt Edwin.



“Bij stoplichten heb ik veel bekijks. Vooral vanwege het achteruitrijden en de omkeerinrichting.”

Hun snipperaar hapt bomen tot 30 cm doorsnee aan kleine mootjes. De bedieningscomputer van de snipperaar regelt de invoersnelheid en stopt als het toerental te verterugzakt. “Op de ecostand is de motor sneller terug op toeren”, weet Edwin. “En het is ook plezierig dat je met een lager toerental kunt werken. Deze combinatie maakt 1800 uur per jaar, dus dan is een laag geluidsniveau welkom.” Omdat zowel de achterzijde (door de snipperaar plus kraan) als de voorkant (door de snipperwagen) zwaar worden belast, is de trekker voorzien van een speciaal frame om krachten op te vangen.

Permanent achteruit

Het belangrijkste accessoire op de T174e Direct, maar ook op de twee andere Valtra's, is de TwinTrac omkeerinrichting. “Wij rijden permanent achteruit met de T174e Direct, maar dat gaat probleemloos”, vertelt Edwin. “Alles wat je nodig hebt voor de bediening draait mee met de stoel en ook het tweede rijpedaal zit op een goede plek.” Ook de bosbouwcabine is onontbeerlijk in hun

werk. De achterste helft van het dak bestaat uit kunstglas en wordt beschermd door een beugel. Zo heeft Van Ravenhorst altijd zicht op de kraanarm waarvan de bedienings joystick de plek heeft ingenomen van het voorlader pookje op de Smart-Touch armsteun. “Heel handig”, aldus Edwin. “Maar ook alle andere bedieningselementen zitten op de goede plek. Valtra's zijn gewoon hele door-dachte trekkers. En dat maakt het een fijne machine om mee te werken.” Dat Van Ravenhorst een bijzondere combinatie bezit merkt hij ook regelmatig op de openbare weg. “Bij stoplichten heb ik veel bekijks. Vooral vanwege het achteruitrijden en de omkeerinrichting. Maar het is natuurlijk ook gewoon een mooie trekker.” •





De slimme voorlader gebruikt dezelfde hardware als de andere voorladers van Valtra, maar wel mét de toevoeging van twee druksensoren en twee positie sensoren plus een regeleenheid in het frame. Ondanks alle nieuwe functies kan de voorlader nog steeds met een joystick worden bediend.

BESTURINGSSYSTEEM VOOR VOORLADER GEÏNTEGREERD IN SmartTouch

De Precision Lift & Load-app maakt het werken met de voorlader veiliger, gemakkelijker, efficiënter en nauwkeuriger. Ook voegt het nog meer dimensies toe aan Valtra's toch al uitstekende voorlader tractoren. Het slimme voorlader besturingssysteem wordt bediend vanaf de SmartTouch-display van de tractor.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

“Ons doel was om de toepassing zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken.”

De Precision Lift & Load-app is het meest gebruiksvriendelijke voorlader besturingssysteem op de markt. Het omvat gewichtmeting, instelling werkbereikgrenzen, geheugeninstellingen voor verschillende voorladerposities, een trilfunctie en boomedmping. Het systeem wordt bediend vanaf de SmartTouch-armsteun en vereist geen aparte bedieningselementen of displays.

“Ons doel was om de toepassing zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken, dus hebben we deze in de SmartTouch geïntegreerd. De functionaliteit en bruikbaarheid zijn daardoor optimaal”, zegt projectingenieur **Petri Hokkanen** samen met functioneel designer **Arto Riimala** en softwareontwerpers **Jani Kortelahti** en **Ilkka Tontteri**, die hebben meegewerkt aan de ontwikkeling van het nieuwe systeem.

De slimme voorlader gebruikt dezelfde hardware als de andere voorladers van Valtra, maar wel mét de toevoeging van twee druksensoren, twee positie-sensoren en een elektronische regeling. De sleutelrol wordt gespeeld door de software, die de gegevens van de sensoren combineert met de wensen en instellingen van de bestuurder.

Veiligheid, gemak en efficiëntie

De Precision Lift & Load-app vergemakkelijkt het werk van zowel landbouwers als loonwerkers. De laderweegschaal maakt het bijvoorbeeld mogelijk om heel nauwkeurig hoeveelheden veevoer af te meten of klanten te factureren op basis van verplaatste ladingen graan of grond in kilogrammen. De automatische hoekregeling en de boven- en onderbegrenzing voor laderbewegingen maken het werken in krappe ruimtes veiliger. Ook het laden gaat makkelijker wanneer het systeem automatisch de boven- en ondergrenzen regelt. De eindpositiedemping vermindert de slijtage van zowel de tractor als de frontlader en maakt het werk comfortabeler.

De Precision Lift & Load-app is binnenkort af fabriek beschikbaar op alle tractoren uit de G-, N- en T-serie met de SmartTouch-armsteun. In de toekomst zal de applicatie ook beschikbaar worden gesteld als een retrofit-pakket voor SmartTouch-tractoren van de 5e generatie. •

De mogelijkheden van Precision Lift & Load

Laderweegschaal

De voorlader weegt nauwkeurig elke kist, baal of pallet. Ook optellen van een aantal ladingen is mogelijk, evenals het instellen van een doelgewicht. Het SmartTouch scherm laat zien hoe (snel) het doelgewicht wordt bereikt. De weegschaal telt ook het aantal wegingen, zodat de bestuurder aan het einde van de dag kan zien hoeveel balen er bijvoorbeeld zijn geladen. De gegevens kunnen op een USB-stick worden opgeslagen en zo bijvoorbeeld naar het factureringssysteem van de loonwerker worden verstuurd.

Automatische hoekregeling (AAC)

Met de automatische hoekregeling (Automatic Angle Control – AAC) kan de bestuurder de gewenste positie van de voorladerarmen of een aangekoppeld werktuig in het systeem-geheugen instellen. AAC maakt het makkelijk om de juiste positie te vinden bij gebruik van bijvoorbeeld een sneeuwplough. Om veiligheidsredenen beweegt de voorlader echter niet automatisch naar de gewenste positie; dit vraagt een actie van de bestuurder. De voorlader stopt vervolgens op de ingestelde positie. Zodra de ingestelde positie is bereikt, wordt de functie uitgeschakeld, waardoor de lader verder kan worden afgesteld.

Begrenzen werkbereik

Limieten voor het werkbereik (Work Range Limits – WRL) kunnen worden ingesteld voor zowel de voorladerarmen als een aangekoppeld werktuig. Bij het werken in een laag gebouw bijvoorbeeld, kan de maximale hoogte van de lader worden beperkt. De limiet kan worden ingesteld voor de armen, het werktuig of voor beide. Als er geen limieten vereist zijn, kan de functie worden uitgeschakeld met een knop op de joystick.

Trilfunctie

Voorlader heeft een instelbare trilfunctie (Shake Function). Door de joystick zijwaarts te bewegen, kan de chauffeur een snellere of tragere trilling selecteren. Door te schudden kan bijvoorbeeld een kist of een voorladerbak worden leeggeschud. De functie kan zelfs van pas komen bij het egaliseren van grond of het verspreiden van zand op besneeuwde wegen.

Eindpositiedemping

Eindpositiedemping (End Position Damping – EPD) voorkomt dat de voorlader per ongeluk de maximale bovenste of onderste positie raakt. De lader weet wanneer de hydraulische cilinder aan het eind van zijn bereik komt en dempt de beweging kort voor de eindstand. EPD maakt het werk soepeler en vermindert slijtage aan de machine.

WERKPLAATS OP WIELEN VOOR PERFECTE SERVICE OP LOCATIE

Een goed uitgeruste servicewagen kan hulp bieden waar nodig, zelfs midden op de akker. We presenteren u de indrukwekkende op maat gemaakte servicewagen van de Valtra-dealer in het Finse Pirkkala. De servicewagen is volledig naar eigen wensen en behoeften ingericht door de monteurs Marko Siltala en Matti Lyytikäinen. De wagen wordt niet alleen gebruikt voor het onderhoud van tractoren, maar ook voor oogstmachines en andere landbouwwerktuigen.

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS



Cabinefilters voor tractoren worden onder de voorbank opgeborgen. Het busje heeft ook een selectie oliefilters voor alle Valtra-modellen vanaf 1995.

Een elektrische compressor zorgt voor perslucht voor bijvoorbeeld het oppompen van banden, het reinigen van radiatoren en aandrijving van een pneumatische krik. De 25 meter lange persluchtslang wordt dichtbij de schuifdeur opgerold, zodat deze bij regen niet helemaal geopend hoeft te worden.

Een magnetische werkklamp met een lange kabel kan worden aangesloten op een stopcontact in de stijl van de zijdeur.

Er is een generator aan boord voor elektriciteit. Op het erf kan de servicewagen op het lichtnet worden aangesloten. Verder heeft de wagen een omvormer en acculaders voor diverse gereedschappen, zoals accu-slagmoersleutels.

Handgereedschap wordt bewaard in lange laden die in geopende positie buiten de zijdeur steken. Daardoor is het niet nodig om constant in en uit de servicewagen te stappen; de gereedschappen liggen immers binnen handbereik. Alle gereedschappen hebben hun eigen plaats die herkenbaar is aan een uitsparing in het schuim op de bodem van de lade; zo is ook makkelijk zichtbaar of er gereedschap ontbreekt.

Een elektrische pomp levert smeeroilie aan de slang en pistool. Elk van de drie oliën heeft zijn eigen pistool gemonteerd met een nauwkeurige meter.

De servicewagen is het kortste en laagste model van de Volkswagen Crafter en heeft vierwielaandrijving, waardoor hij prima op het veld uit de voeten kan voor service en reparatie van tractoren en oogstmachines op locatie.

De servicewagen heeft vaste tanks voor 75 liter FS-motorolie, 150 liter XT60 + transmissieolie en 75 liter 80W-90 LS voorasolie. Gebruikte olie wordt opgevangen in vaten van 60 liter. Elke tank heeft een eigen elektrische pomp met slang en een nauwkeurige doorstroommeter.

“DE VALTRA IS GEKNIPT VOOR ONS WERK!”

Lambert Keurs en Gert-Jan Keurs van Graco Graszoden in Zwartemeer (Dr.) hebben nog geen seconde spijt gehad van de aanschaf van hun Valtra N134 Direct. “De trekker is standaard al mooi compleet en zit ergonomisch goed in elkaar. En hij rijdt heel comfortabel. Het hele plaatje klopt!”

TEKST EN FOTO MECHAN GROEP



“Je koopt met een Valtra een hele complete trekker. De prijs-kwaliteitverhouding klopt.”

Lambert Keurs begon zijn graszodenbedrijf zo'n 30 jaar geleden samen met zijn vrouw vanuit de voormalige boerderij van zijn schoonouders. Anno 2021 draait ook zoon **Gert Jan** volledig mee. Samen met twee medewerkers kweken en verwerken ze jaarlijks zo'n 30 hectare graszoden.

Lambert kende Valtra al van zijn tijd als ambtenaar bij een gemeentelijk sportbedrijf. Hij volgde het merk op afstand via een kennis die bij Valtra-dealer Wasse werkt maar het zou uiteindelijk bijna 30 jaar duren voordat hij er zelf een aanschafte. “We kochten een nieuwe frontmaaier maar de oude maaitrekker had geen fronthef. Toen hebben we besloten om een nieuwe Valtra te kopen.” De pret begon vervolgens al tijdens het verkoopsgesprek. “Meestal heb je extra wensen die tot extra kosten leiden. Nu konden we bij wijze van spreken opties van de trekker afhalen”, lacht Lambert. “Je koopt met een Valtra een hele complete trekker. De prijs-kwaliteit-

verhouding klopt.” Ook het eindgewicht van de trekker, belangrijk voor de gevoelige graszoden, bleek mee te vallen.

Soepele CVT-bak

De trekkers op het graszodenbedrijf hebben allemaal hun eigen functie. De Valtra N134 Direct wordt hoofdzakelijk ingezet voor maaierwerk (dagelijks tijdens het seizoen) maar ook bij wegtransport en kilverwerk. Gevraagd naar de belangrijkste eigenschappen van hun Valtra roepen vader en zoon vrijwel in koor: “Het comfort!” **Gert-Jan** licht toe: “Het is een combinatie van de ruime cabine, de plezierige bediening met de SmartTouch armsteun en het gemak van de CVT-bak. We maaien met meer dan 20 km per uur maar op de kopakker moeten we terug naar 5 km per uur. En het motortoeental moet constant op 1700 toeren blijven vanwege de generator voor de elektrische maaier. Dat gaat

met de Direct-bak heel soepel. De automaat werkt mooi rustig. En op de weg heb je plezier van de voorasvering en de geveerde cabine. De trekker zit gewoon ergonomisch prima in elkaar. En dat is belangrijk want we maken er meer dan 1.000 uur per jaar mee.”

Goeie hydrauliek

Zoals gezegd wordt de Valtra ook gebruikt bij kilverwerk. Na elke graszodenoogst moet het betreffende perceel worden gevlaakt. “We doen dat op de hand”, vertelt Gert Jan. “Maar dat gaat prima. De hydrauliek van de Valtra heeft de juiste gevoeligheid en is goed regelbaar.” Alles overziend zijn vader en zoon dik tevreden over hun nieuwe aanwinst. “Het hele plaatje klopt. De trekker voldoet aan al onze wensen. En we hebben weliswaar nu geen koopplannen, maar als er weer een nieuwe trekker komt, wordt het zeker een Valtra!” •

De toekomst van de landbouw

HET LANDBOUWBELEID DRINGT DOOR TOT IN DE TREKKER CABINE



Precisielandbouw-technieken, zoals Valtra Guide en Task Doc, kunnen boeren helpen betere resultaten te behalen en de doelen te halen die de samenleving stelt.

De Farm to Fork-strategie (van Boer tot Bord) van de Europese Green Deal stelt strenge doelstellingen voor de landbouw. Slimme technieken op trekkers en werktuigen kunnen helpen om de doelen van het Europese landbouwbeleid te halen.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

Alle Farm to Fork-doelen zijn bedoeld om het milieu te beschermen en klimaatschade te beperken. Tegelijkertijd blijft de wereldbevolking elk jaar met ongeveer 80 miljoen mensen groeien, en alle monden moeten worden gevoed.

“We moeten minstens evenveel voedsel blijven produceren als nu, maar door de gewenste beperking van het gebruik van kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen zullen de hectare-opbrengsten in principe dalen. Daarnaast zal op ongeveer 40 miljoen hectare bouwland in de EU worden omgeschakeld naar biologische productie, waardoor ook hier de opbrengst zal dalen. Dit legt veel druk op boeren”, zegt product-marketingspecialist **Sam Hardy**.

De Green Deal-projecten van de EU zullen gevolgen hebben voor bijvoorbeeld grondbewerking, bemesting, gewasbescherming en zeker ook voor de timing, routeplanning, nauwkeurigheid en documentatie van deze activiteiten.

“Task Doc, Valtra Guide, Section Control en Variable Rate Control kunnen allemaal helpen deze doelen te bereiken. Ze stellen de boer in staat om het verlies aan voedingsstoffen te verminderen en het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en meststoffen veel preciezer te maken,” voegt Hardy toe.

Precisiegrondbewerking en vruchtwisseling

De doelstellingen worden bereikt door verschillende technieken te combineren, afhankelijk van het bedrijf en de productierichting. Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen kan worden teruggedrongen door bijvoorbeeld mechanische onkruidbestrijding, meer gewassen in de vruchtwisseling en plaats specifieke bespuitingen.

Bij de grondbewerking zal het belang van automatische stuursystemen als Valtra Guide en ISOBUS-werktuigbediening toenemen. Op basis van gps-gegevens kan bijvoorbeeld de bewerkingsdiepte automatisch worden gevarieerd bij verschillende grondsoorten. Het gebruik van vaste rijpaden zal ook vaker voorkomen, omdat dit bodemverdichting kan voorkomen. In het algemeen zullen precisielandbouw, een nauwkeuriger gebruik van meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen en nauwkeurige documentatie van uitgevoerde taken een kwestie van routine worden voor landbouwers.

Oplossingen zoeken voor uitdagingen

De doelstellingen van de EU bevatten ook bepaalde tegenstrijdigheden. Zo moet het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen worden teruggedrongen, maar de resul-

rende toename van grondbewerking- en schoffelwerkzaamheden voor de onkruidbestrijding zal de CO₂-uitstoot doen toenemen. En op veel hectares zal worden omgeschakeld naar biologische productie maar omdat een meer plantaardig dieet wordt aangemoedigd zal er minder dierlijke mest beschikbaar zijn.

“We onderzoeken oplossingen voor de ecologische en politieke uitdagingen waarmee de landbouw wordt geconfronteerd. Hoewel de doelstellingen lastig zijn, kunnen ze worden bereikt met de juiste gereedschappen en technieken. Er worden dus ook nieuwe kansen gecreëerd voor een succesvolle landbouw”, zegt Hardy. •

Vier Europese Farm to Fork-doelstellingen voor 2030

- 25 % van de totale landbouwgrond wordt gebruikt voor biologische landbouw
- 20 % minder kunstmestgebruik
- 50 % minder verlies van voedingsstoffen
- 50 % minder gewasbeschermingsmiddelen



Trelleborg TM1060. Verrijk uw landbouw.

De Trelleborg TM1060 serie biedt een hogere efficiëntie voor tractoren van 80 pk tot meer dan 300 pk. Het behoedt uw land voor verdichting en maakt uw bedrijf productiever. Bescherm uw gewassen, alsof het edelstenen zijn.
www.trelleborg.com/wheels





70 JAAR KLEURRIJKE TRACTOREN

De geschiedenis van Valmet- en Valtra-tractoren is niet zo eenkleurig als die van veel andere tractormerken. In 1988 introduceerde Valmet een wereldprimeur: een volledig kleurengamma voor zijn tractoren. Voor het eerst konden klanten kiezen uit vijf verschillende kleuren. Sindsdien hebben klanten van Valmet en Valtra de kleur kunnen kiezen die ze mooi vinden, maar zelfs daarvoor hadden Valmet-tractoren niet altijd dezelfde kleur.

De geschiedenis van Valmet-tractoren gaat precies 70 jaar terug tot 1951, toen de Valmet 15 werd geïntroduceerd. De kleur was toen volledig rood, inclusief de motorkap en het chassis. Deze volledig rode tractoren werden negen jaar lang geproduceerd, tot de introductie van de Valmet 361 in 1960. Die nieuwe tractor was ook overwegend rood, maar de grille aan de voorkant en de onderkant van de motorkap waren grijs.

Geel en bruin als hoofdkleuren

De grote verandering kwam eind jaren '60, toen Valmet de 100-serie lanceerde. Valmet-tractoren kregen een

nieuwe kleur: geel werd de hoofdkleur, terwijl het chassis en de grille bruin waren. De volgende wijziging kwam in 1971, toen de Valmet 02-serie werd geïntroduceerd. De hoofdkleuren bleven geel en bruin maar de bruine kleur van het chassis werd nu ook gebruikt op de motorkap.

Het uiterlijk van Valmet-tractoren werd in 1979 opnieuw bijgewerkt met de lancering van de 03-serie. De nieuwe tractoren waren helderder geel, terwijl het chassis en de motorkap een lichtere tint bruin kregen. Het nieuwe uiterlijk werd compleet met de toevoeging van een derde kleur; er werd wit gebruikt voor de wielen en het dak van de cabine. Deze tractoren met wit dak werden bekend als studentenmodellen vanwege hun gelijkenis met de Finse witte studentenpetten.

De comeback van rood

De rode kleur maakte een comeback met de lancering van de nieuwe Scandinavische Volvo BM Valmet in 1982. Het chassis, de grille en de motorkap van de nieuwe 05-serie werden zwart, de wielen bleven wit en de zijpanelen en de cabine wer-

Sinds de introductie van de 05-serie in 1988 zijn Valmet- en Valtra-tractoren verkrijgbaar in een reeks kleuren.

den rood. Op de kleinere modellen uit de 04-serie bleef de dakkleur wit, maar verder waren de kleuren hetzelfde als op de 05-serie. De modelaanduiding stond in wit op het zijpaneel. De volgende zichtbare verandering kwam in 1986, toen de naam terugkeerde naar Valmet.

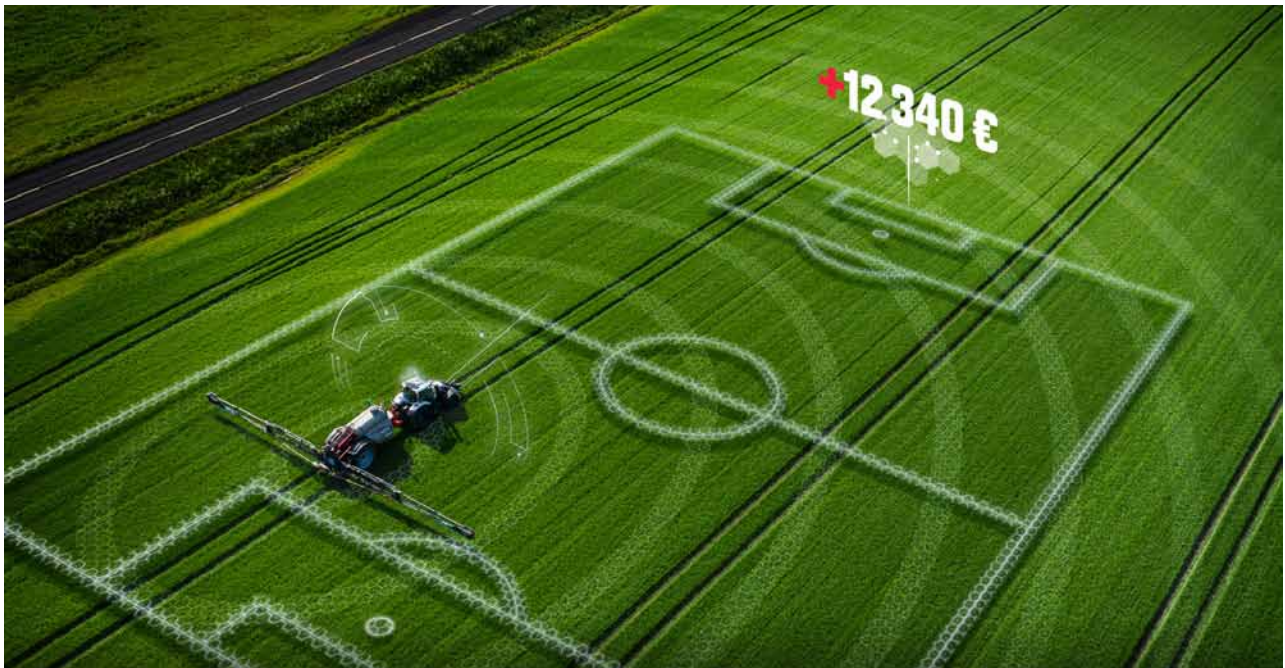
Kleuropties zoals bij auto's

De laatste en meest doorslaggevend verandering kwam met de introductie van een complete reeks keuzekleuren in 1988. Klanten konden nu kiezen uit vijf verschillende kleuren: rood, blauw, geel, groen en wit. De nieuwe tractoren onderscheidden zich ook door de modelaanduiding op het zijpaneel, waarvan de achtergrondkleur nu overeenkwam met de hoofdkleur van de tractor.

Gele modellen uit Brazilië

Dezelfde kleuren werden ook aangeboden op de tractoren die in de Braziliaanse fabriek werden geproduceerd. Toen de activiteiten daar in 1960 begonnen, waren de Valmet-tractoren allemaal rood. De volgende 600 D-modellen waren ook rood, maar de grille aan de voorkant en de randen van de motorkap waren grijs. Het kleurenschema kwam zeer nauw overeen met dat van tractoren die in Finland werden gemaakt. De volgende 60 id- en 80 id-modellen waren geel en zo ook de meeste Valmet- en Valtra-tractoren die sindsdien in Brazilië zijn gemaakt.

Sinds 1988 kunnen Valtra-klanten dus de kleur van hun tractor kiezen. Valtra-tractoren zijn ook verkrijgbaar in speciale kleuren voor specifieke toepassingen, zoals geel of oranje voor wegonderhoud en militair groen voor de strijdkrachten. Omdat de kleur van de tractor in veel bedrijven belangrijk is, heeft Valtra klanten de vrijheid gegeven om te kiezen. •



MEER RENDEMENT MET MODERNE VALTRA-TECHNIEKEN

Met Valtra Guide, Valtra Section Control en Valtra Variable Rate Control kan elke gebruiker van een Valtra trekker met SmartTouch armsteun het rendement van zijn teelthandelingen substantieel verhogen. Stapsgewijs brengt elk van deze technieken een hoger niveau van precisielandbouw binnen handbereik. In dit artikel worden de potentiële voordelen voor een fictief voorbeeldbedrijf geschetst.

De technieken

Op Valtra modellen met SmartTouch zijn de volgende technieken beschikbaar:

- **Valtra Guide:** automatische besturing op basis van satellietnavigatie; verkrijgbaar met nauwkeurigheden tot 2 cm. Belangrijkste voordelen zijn het beperken van overlap en een hogere arbeidsproductiviteit.
- **Valtra Section Control (SC):** automatisch in- en uitschakelen van secties van spuitmachines, kunstmeststrooiers, zaaimachines etc. Belangrijkste voordeel is beperking van overlap bij geren en afwijkende perceel-vormen. Tegelijkertijd voorkomt Section Control het te laat inschakelen van machine-secties waardoor perceel-gedeelten onbedoeld de betreffende behandeling juist missen.
- **Valtra Variable Rate Control (VRC):** op basis van de GPS-positie en bijbehorende kenmerken van bodem en gewas aanpassen van de dosering van zaai- en plantgoed, gewasbeschermingsmiddelen en meststoffen.

- **Valtra TaskDoc:** hulpmiddel om uitgevoerde bewerkingen digitaal vast te leggen voor gebruik in managementsystemen.

Het voorbeeldbedrijf

Het fictieve voorbeeldbedrijf is 200 ha groot; de gemiddeld perceel-grootte is 5 ha. Het bouwplan staat vermeld in de **tabel 1**. Het machinepark en de gebruikte technieken staan in **tabel 2**. Uitgangspunt in dit rekenvoorbeeld is dat bij (vrijwel) alle bewerkingen de Valtra Guide automatische besturing wordt gebruikt.

Het (financiële) voordeel van Valtra Guide (automatische besturing)

Over het algemeen zorgt handmatig sturen voor 3–10 % overlap. In dit rekenvoorbeeld is men ervan uitgegaan dat de overlap dankzij automatische besturing afneemt met de percentages zoals vermeld in **tabel 3**.

De besparingen op brandstof en uren zijn het resultaat van minder werkgangen dankzij minder overlap. De besparing op productiemiddelen is een schatting voor dit

bouwplan. Wanneer intensievere gewassen worden geteeld, met hogere inputs, zal dit bedrag toenemen. De arbeidsbesparing is alleen gewaardeerd met een uurtarief. Wat de boer in de 25 uur zou kunnen verdienen met andere werkzaamheden is niet ingecalculeerd. Dat geldt ook voor de 'waarde' van vrije tijd. Automatisch recht rijden leidt ook tot minder vermoeidheid.

Het (financiële) voordeel van Section Control

Bij het gebruik van Valtra Section Control neemt de automatisering het in- en uitschakelen van de secties van een machine over van de bestuurder. De praktijkervaring leert dat met een handbediende veldspuit vaak forse overlappingen van spuitbanen ontstaan tot wel 18 %. Met automatische Section Control kan de overlap in veel gevallen worden gereduceerd tot ca. 3 %. Automatische sectie inschakeling kan daardoor op veel bedrijven besparingen op productiemiddelen mogelijk maken van 5 tot 15 %.

Voor het voorbeeldbedrijf is uitgegaan van een (bescheiden) besparing van 5 %. Dit levert de volgende bedragen op: zaaizaad € 1.410,- kunstmest € 2.710,- en gewasbeschermingsmiddelen € 1.360,-. In totaal € 5.480,-.

Het (financiële) voordeel van Variable Rate Control

Het gebruik van plaatsspecifieke dosering (Variable Rate Control) kan helpen om de opbrengst en productkwaliteit op een perceel te optimaliseren. Dat gebeurt door zaai- en plantgoed, meststoffen of gewasbeschermingsmiddelen toe te passen op de plekken waar ze het hoogste rendement hebben. Meestal wordt daarbij rekening gehouden met eigenschappen van de bodem en de stand van het gewas. Het potentiële effect van plaatsspecifieke dosering verschilt sterk tussen bedrijven. Op bedrijven met intensieve gewassen of veel bodemvariatie is vaak meer te bereiken dan bij extensieve teelten en gelijkmatige bodems.

Voor het voorbeeldbedrijf wordt gerekend met een bescheiden stijging van de financiële opbrengst met 1 % a € 2.500.

Het totale plaatje

De verschillende Valtra precisielandbouwtechnieken leiden voor dit voorbeeld bedrijf tot de onderstaande besparingen:

Valtra Guide	€ 4.900,-
Valtra Section Control	€ 5.480,-
Valtra Variable Rate Control	€ 2.500,-
TOTAAL	€ 12.340,-

Tabel 1

Gewas	Opbrengst (ton/ha)	Oppervlakte
Wintertarwe	8,5	64
Mais	50	60
Suikerbieten	90	6
Gerst	6,5	40
Koolzaad	4,5	30
TOTAAL		200

Tabel 2

Machine-uitrusting (elk werktuig gebruikt Valtra Guide)

Machine	Werkbreedte (m)	Gebruikte techniek
Maaidorser	5	Opbrengstmonitor
Zaaimachine	3	VRC
Veldspuit	24	SC, VRC
Kunstmeststrooier	24	SC, VRC
Ploeg	2	
Cultivator	3	
Cambridge rol	6	
Zaaibedcombinatie	6	

Tabel 3

Geschatte vermindering overlap per bewerking in procentpunt

Bewerking	Vermindering overlap
Zaaien	3
Grondbewerking	5
Kunstmeststrooien	3
Gewasbescherming	3
Oogsten	1
<i>Gemiddeld</i>	3

Tabel 4

Kostenbesparing door minder overlap

Post	Besparing	Tarief	Totaal
Brandstof	504 l.	€ 0,75/l.	€ 378
Uren	25 uur	€ 15,-/uur	€ 375
Productiemiddelen			€ 4.200 (schatting)
TOTAAL			€ 4.900 (afgerond)

Met alleen Valtra Guide en Valtra Section Control (de relatief eenvoudige toepassingen) is de besparing nog steeds om en nabij € 10.000,-. Op bedrijven met meer intensieve teelten zal dit bedrag vrijwel zeker hoger liggen. De investering in Valtra Guide RTK bedraagt € 12.810,- en de kosten voor Section Control € 1.747,- (bruto bedragen af fabriek). Na 1 seizoen hebben de investeringskosten zich al bijna terugverdiend. •



Valmet Martat

DRIE JONGE VROUWEN, MET VALMET-TRACTOREN ALS HOBBY

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALMET MARTAT

Anne Ronkainen, Inka-Milla Kekki en Jenna-Janika Kekki zijn drie jonge Finse vrouwen die door hun interesse in klassieke Valmet-tractoren een klein fenomeen op sociale media zijn geworden en sterren op lokale tractorevenementen. Hoewel sommige mensen het misschien vreemd vinden dat jonge vrouwen geïnteresseerd zijn in oude tractoren, beschouwen Anne en de twee zussen Inka-Milla en Jenna hun hobby als de normaalste zaak van de wereld. Ze zijn immers opgegroeid tussen de tractoren.

Hoe is jullie Valmet-hobby begonnen?

"Onze families zijn altijd bezig geweest met oude tractoren, vooral Valmets. We werden een paar jaar geleden vrienden nadat we elkaar op tractor- en erfgoedevenementen waren tegengekomen. In de herfst van 2016 zijn we begonnen met het filmen van onze eerste gezamenlijke kerstkalender voor YouTube. Zonder een bepaalde reden begonnen mensen ons Valmet Martat te noemen, naar de Finse vrouwenvereniging, en die naam bleef gewoon hangen."

Bij wat voor soort activiteiten is Valmet Martat betrokken?

"We bezoeken tractor- en erfgoed-evenementen in heel Finland, maar vanwege corona waren dat er in 2020 natuurlijk minder. Waar we in een



normaal jaar meer dan dertig evenementen zouden bijwonen, waren dat er afgelopen zomer minder dan tien. Naast het presenteren van onze historische Valmet-trekkers, demonstreren we ook oude ambachten. En we organiseren ook ritten voor goede doelen, bijvoorbeeld voor gezinnen met kinderen met kanker en voor het vogelreservaat in Heinola. In ons volgende project gaan we met onze Valmets naar verzorgingshuizen om zorgverleners te ondersteunen. Bij dit soort evenementen zijn ook altijd andere enthousiastelingen betrokken met hun eigen machines en programma's. Deze evenementen duren doorgaans de hele dag waarbij we tussen de 60 en 200 kilometer rijden."

Welke Valmet-modellen hebben jullie?

"We hebben alledrie onze eigen Valmet 20. Daarnaast heeft Inka-Milla een Valmet 872 bosbouwmachine die nog steeds af en toe wordt gebruikt om omgevallen bomen en brandhout op te ruimen. Anne heeft nog steeds de Valmet 20 waar ze op reed toen ze een baby was, evenals HubbaBubba, een roze Valmet 20 aangedreven door een 1,9-liter dieselmotor uit een Volkswagen Polo. Anne's vader heeft ook een Valmet 20 en een Valmet 361D die hij van zijn vader heeft geërfd. De moeder van Inka-Milla en Jenna-Janika heeft op haar beurt een Valmet 502.

Al met al hebben onze families veel tractoren en machines!"

Welke hobby's heb je naast de Valmets?

"Naast onze banen en studies hebben we niet echt tijd voor veel andere dingen. Anne is van beroep Finse gebarentolk, Inka-Milla doet een landbouwopleiding en Jenna-Janika zit nog in haar laatste schooljaar. De familie van Inka-Milla en Jenna-Janika heeft ook veel evenementen georganiseerd in hun erfgoedcentrum Vanha Savotta, waar ze ook traditionele kleding verkopen. Valmet Martat is eigenlijk vooral een groep vrienden en zeker geen officiële vereniging of bedrijf." •



Anne Ronkainen, Jenna-Janika Kekki en Inka-Milla Kekki staan bekend als Valmet Martat. Elk van de jonge vrouwen heeft haar eigen Valmet 20-tractor en daarnaast nog andere historische machines.

NIEUWE GENERATIE G-SERIE NU OOK VERKRIJGBAAR ALS TRAPTREKKER

Deze prachtige traptrekker in een verbluffende metallic bronzen kleur, heeft het uiterlijk van de vijfde generatie van Valtra. De tractor heeft een rolbeugel, een motorkap die open kan en is leverbaar met diverse accessoires die zowel voor als achter kunnen worden bevestigd. Aanbevolen voor kinderen van 3 tot 10 jaar.

Online verkrijgbaar via
shop.valtra.com
óf bij uw **Valtra-dealer**.



Lees meer: valtra.nl

Valtra Modellen



F-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
F75	75	
F85	85	
F95	95	
F105	105	



A-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
A75	75	
A85	85	
A95	95	
A105	105	
A115	115	
A125	125	
A135	135	

Alle modellen uit de A-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-transmissie. A75-A95-modellen zijn ook verkrijgbaar met de HiTech2-transmissie en A105-A115-modellen met de HiTech4-transmissie.



G-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle modellen uit de G-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



T-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Modellen uit de T-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie, met uitzondering van het T255-model, dat beschikbaar is met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



N-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Modellen uit de N-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie.



S-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396