

VALTRA TEAM



+ TwinTrac
De mooiste oplossing in de markt!

Pagina 10

+ Afstandsbediening
Efficiënt, functioneel en veilig

Pagina 12

+ Exact laden en vullen
Geïntegreerde weegschaal voegt precisie toe

Pagina 16



Milieuvriendelijke keuzes in Noord-Italië

BOEREN MET WATERBUFFELS KIEZEN VOOR VALTRA-TRACTOREN

Pagina 06

EDITORIAL



WEET JIJ HET NOG?

Twee jaar Corona onzekerheid heeft de wereld behoorlijk op zijn kop gezet. Alles wat voor ons vanzelfsprekend leek, is dat ineens niet meer. Economische systemen haperen. Logistieke structuren werken niet meer omdat niet alle puzzelstukjes nog op zijn plaats liggen. Fabrikanten komen in problemen doordat componenten niet op tijd – of helemaal niet – meer geleverd worden. De prijs voor energie schiet door naar historische hoogtes. En tot overmaat van ramp is er een nog veel grotere dreigende onrust in een land dat ‘op een grote steenworp’ afstand van ons ligt. De wereld staat bijna in brand, zo lijkt het.

Ondertussen gaan de meeste boeren en loonwerkers gewoon door met waar ze altijd mee bezig waren: voedsel produceren. Moderne bedrijven, gedreven door economische en ecologische motieven. Berekenend, want ook in de toekomst willen ze voedsel kunnen blijven produceren. Zij hebben nu te maken met een instabiele periode. Ook hún productiemiddelen worden schaars omdat fabrikanten gewoonweg niet meer kunnen leveren...

En dan..., dan blijkt de rol van een grote en stabiele speler als Mechan Groep cruciaal. Een importeur die een buffer kan aanleggen, die kan anticiperen op Europese marktontwikkelingen. Die extra aantallen onverkochte tractoren kan reserveren. Niet alleen nu, maar al decennialang. En zeker ook in de toekomst. Toch hopen we dat ons wereldje snel weer ‘gewoon’ mag worden, want dat voelt toch net iets beter.

Marc de Haan
DIRECTEUR VALTRA



"Het comfort dat Valtra op de weg biedt, is ongeëvenaard"

06



03



15



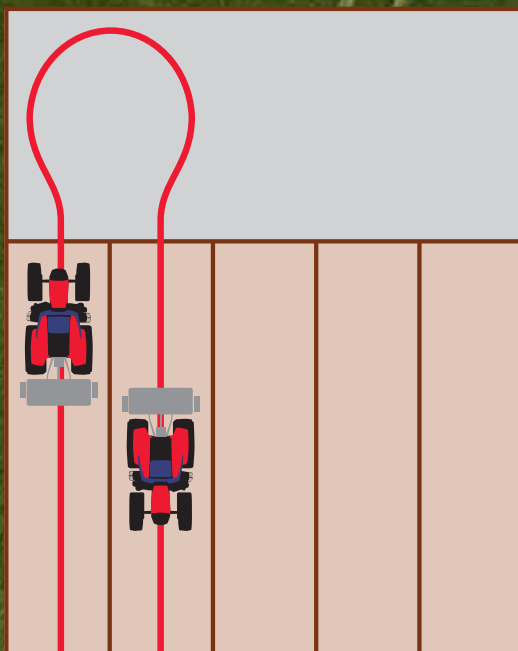
23

VERDER IN DEZE UITGAVE:

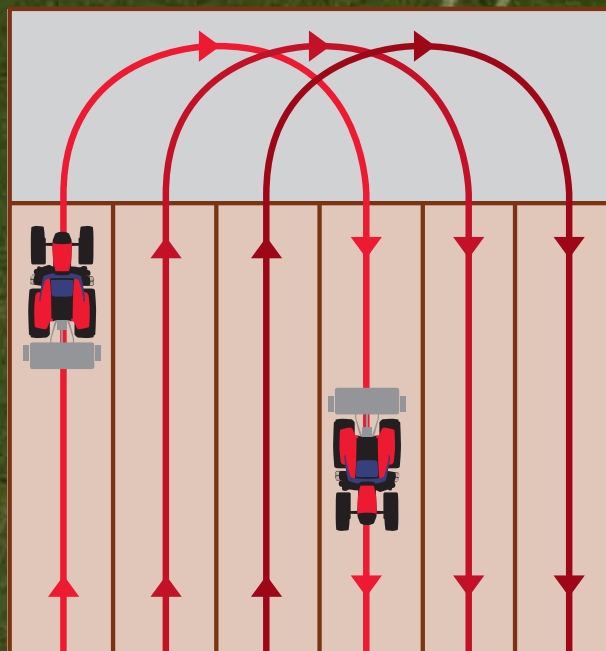
- 03** SmartTurn voltooit automatisering van veldtaken **16** Geïntegreerde weeginstallatie voegt precisie toe
- 04** Bezoek een virtuele showroom vanuit je luie stoel **19** Oldtimer: Valtra en de snelste boeren ter wereld
- 05** Een trekker met karakter past wel bij mij **20** De ideale trekker voor onze bloemenkwekerij
- 06** Valtra tractoren en waterbuffels **22** Team Valtra strijdt op topniveau in Farming Simulator League
- 10** TwinTrac is de mooiste oplossing in de markt! **23** Valtra Collection
- 12** Binnen een half uur een op afstand bestuurbare tractor **24** Valtra-modellen
- 14** Zélf s oudere tractoren zijn de moeite waard om te onderhouden
- 15** Handige allround-trukker voor alle natuurklussen

19





U-bocht: de tractor draait automatisch op de kopakker naar de aangrenzende rijbaan. De tractor maakt een kleine haak op de kopakker in lijn met de maximale draaicirkel. Hiervoor is een relatief grote kopakker nodig.



Bedden-modus: de tractor draait automatisch op de kopakker naar de derde, vierde of verdere rijbaan. Dit vereist een kleinere kopakker dan voor U-bochten.

Valtra voltooit automatisering van veldtaken

SmartTurn draait de tractor automatisch op de kopakker

Samen met de Auto U-Pilot kopakker-automatisering en Valtra Guide automatische besturing, voltooit de nieuwe SmartTurn-functie de automatisering van veldtaken.

De tractor kan dankzij deze besturing namelijk volledig automatisch op de kopakker draaien. Hierdoor hoeft de bestuurder het stuur helemaal niet meer aan te raken. Deze innovatie verbetert de precisie, bespaart tijd en brandstof, voorkomt bodemverdichting en stelt de chauffeur in staat zich volledig op de kwaliteit van het werk te concentreren. SmartTurn maakt het ook mogelijk om effectief te werken in donkere, mistige en stoffige omstandigheden.

Werken met Valtra SmartTurn begint met het definiëren van de grenzen van het perceel en de kopakker, tenzij deze al in het Valtra Guide-systeem zijn geprogrammeerd. Hierna wordt de benodigde draaicirkel gekalibreerd naar het type werktuig dat wordt gebruikt, door de tractor scherp naar rechts en links te draaien. De laatste stap is om te kiezen tussen twee draaiopties. U-bochten en de bedden-modus geschikt zijn voor zowel gedragen als getrokken werktuigen.

SmartTurn is een softwarefunctie en vereist geen mechanische aanpassingen aan tractoren die zijn uitgerust met Valtra Guide. •

www.valtra.nl



NIEUWS



De Valtra Showroom is de virtuele tractordealer waar u online van alles kunt zien en beleven, wanneer u uw eigen dealer bijvoorbeeld niet kunt bezoeken.

Valtra Showroom

VIRTUEEL DEALERSCHAP VOOR VALTRA-TRACTOREN

De Valtra Showroom is tijdens de Covid-19-pandemie gecreëerd om een vergelijkbare ervaring te bieden aan een Valtra-dealer met een compleet aanbod, maar dan online. Hoewel de coronacrisis afzwakt, blijft de Valtra Showroom een populaire website.

“De Valtra Showroom is een soort interactieve versie van de Valtra-website. De virtuele showroom biedt onder meer online games en gedetailleerde 3D-modellen van onze tractormodellen”, zegt **Jussi Valkonen**, directeur Marketing Communicatie.

De Valtra Showroom werd gelan-

ceerd in augustus 2020 in verband met de onthulling van de nieuwe G-serie. Het bevat informatie over Valtra-tractoren en financiering, de Valtra Collection Onlinewinkel, entertainment en zelfs een Finse sauna. In het voorjaar is er een SmartTour-truck toegevoegd aan de virtuele showroom die zowel van binnen als van buiten te bezichtigen is.

“De Valtra Showroom is onderdeel geworden van de Valtra-website en zal verder worden ontwikkeld. Het is de gemakkelijkste manier om een Valtra-dealer te bezoeken, zelfs vanaf uw thuisbank”, voegt Valkonen toe •



NOG HOGERE PRECISIE VOOR SECTION CONTROL – GRATIS BESCHIKBAAR

Precisielandbouw wordt later dit jaar nog nauwkeuriger. Dan krijgen Valtra-klanten namelijk toegang tot de Section Control 96 met Multiboom-functie. Deze nieuwe functie kan de boom van een werktuig, zoals een veldspuit of de invoer van een zaaimachine, in maximaal 96 verschillende secties verdelen. Deze secties kunnen op hun beurt worden onderverdeeld in drie opeenvolgende rijen. Op een zaaimachine kunnen bijvoorbeeld kunstmest en zaad uiterst nauwkeurig gescheiden worden gedoseerd. De nieuwe functie Section Control 96 kan ook één werktuig aan de voorkant, en één aan de achterkant van de tractor bedienen.

Deze nieuwe Section Control 96 met Multiboom-functie kan tijdens gepland onderhoud gratis worden geïnstalleerd op alle Valtra-tractoren met Section Control 36. Klanten die Section Control 24 gebruiken of geen Section Control op hun Valtra-tractor hebben, kunnen de nieuwe functie tegen een meerprijs bestellen. •

Internet: valtra.nl

VALTRA TEAM ISSN 2342-8937 (print)
ISSN 2342-8945 (online)

Editor in chief Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Editorial Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Publisher** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coördinatie** Viestintätoimisto Medita Oy
Layout Grafiikka Puikkonen Oy **Printed by** Grano Oy **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO

“TREKKER MET KARAKTER PAST WEL BIJ MIJ”



“Ik denk in kansen, niet in beperkingen. Met een Valtra voel je geen belemmeringen.”

Aleid Blitterswijk doet dingen graag op zijn eigen manier. Hij voert zijn koeien jaarrond (gedroogd) gras en heeft zijn eigen kaasmerk in de markt gezet. Daarnaast verpakt en verhandelt hij jaarlijks 25 ha tafelaardappelen. Ook met trekkers kiest hij zijn eigen weg. “Valtra is een merk met karakter. Dat ligt mij wel. En een Valtra presteert altijd naar behoren.”

TEKST EN FOTO MECHANGROEP

Aleid Blitterswijk in Werkhoven kreeg de liefde voor Valtra niet met de paplepel ingegoten.

“Mijn vader reed altijd een ander merk. Toen ik op de boerderij kwam was er een keer een probleem met een van de trekkers maar de importeur gaf ‘niet thuis’. Dus toen ben ik mij gaan oriënteren op een ander merk.”

Blitterswijk zocht een compacte trekker met genoeg pk’s, een groot hefvermogen en een zware achterbrug.

“Het is hier hele pittige rivierklei en ik werk veel met een zware grondbewerking-zaaicombinatie, dus het komt er flink op aan.

Valtra was het enige merk waar ik bij een compacte 4-cilinder uitkwam die het werk aan kon. Een trekker met karakter dus. Bij andere merken werden het lange logge 6-cilinders met een grote draaicirkel.”

Vanwege zijn goede ervaringen werd het hele trekkerpark de jaren daarna langzamerhand Fins. Anno 2022 heeft de ondernemer een N91, een N114, een N142 en een N174 Direct tot zijn beschikking. En ze hebben allemaal een andere kleur rood.

Meer melk uit gras

Blitterswijk voert zijn vee volgens het ‘meer melk uit gras en hooi’

principe dat in Oostenrijk en Amerika al langer opgang maakt.

“Een rantsoen op basis van gras geeft een betere kwaliteit melk”, stelt Blitterswijk. “Vergeleken met kuilvoer bevat het meer natuurlijke aroma’s, vitamines, antioxidanten en omega-3 vetzuren. Dat geeft smeuïger kaas met meer smaak.”

Om ook ’s winters de kwaliteit van gras zo goed mogelijk te benaderen bouwde hij een grasdroog-schuur met roostervloer en een dubbel dak. De lucht tussen de twee daklagen wordt opgewarmd door de zon en met ventilatoren door het gras geblazen.

“Dankzij zonnepanelen is het hele proces energieneutraal. En de koeien vinden het gedroogde gras heerlijk”, aldus Blitterswijk.

Een deel van de melk van zijn 130 koeien wordt verwerkt tot boerenkaas die hij onder merknaam “Uuthooi kaas” afzet via een kaas-handelaar.

“Ik heb nu een vrij extensieve productiemethode en een aantrekkelijk en gezond eindproduct. Dat sluit aan bij de wensen van de consument en die betaalt mij er ook nog voor. Want dat is de uitdaging”, lacht Blitterswijk.

Geen belemmeringen

De eigenschappen van zijn Valtra’s passen volgens Blitterswijk prima bij de manier waarop hij zijn bedrijf runt. “Ik ga mijn eigen gang en ik denk in kansen, niet in beperkingen. Als je aan het werk bent met een Valtra voel je ook geen belemmeringen. Ze sturen geweldig, ze heffen altijd en je hebt nooit het gevoel dat je vermogen te kort komt. Een Valtra presteert altijd naar behoren. Het is niet voor niets dat Valtra’s in zoveel sectoren goed functioneren.” •

Moriskasco-familie brengt binnenlandse waterbuffel van Zuid- naar Noord-Italië

VALTRA-TRACTOREN EN WATERBUFFELS

TEKST EN FOTOS OTTAVIO REPETTI

Eigenaren van de Moris Farm:
Franco Moriskasco (rechts) en
zijn zoon Ivan.



Het fokken van buffels in Italië wordt meestal geassocieerd met de zuidelijke delen van het land. Omdat de populariteit van buffelvlees en melk in de loop der jaren is gegroeid, was het onvermijdelijk dat de buffelhouderij zou uitbreiden. Twintig jaar geleden bracht een baanbrekende fokker met de naam Franco Moriskasco de eerste binnenlandse waterbuffel naar Piemonte, in het noorden van Italië. Om hem te helpen op zijn veehouderij, vertrouwt Franco op Valtra-tractoren.

De Morisiasco's zijn een boerenfamilie uit Piemonte, in het noordwesten van Italië. De familie fokt sinds 2002 buffels en bezit tegenwoordig enkele van de beste rassen in het land. Twee jaar geleden maakte de familie kennis met haar eerste Valtra-tractoren, wat hen overtuigde om hun hele vloot te vervangen door het merk Valtra. Ze bezitten nu zeven Valtra-trekkers uit de G-, N-, T- en S-serie. **Franco Morisiasco** runt de familieboerderij 'Moris' met zijn kinderen **Ivan, Elena** en **Elisa**. Gelegen op een paar kilometer ten noordwesten van de stad Cuneo, is het de thuisbasis van de grootste kudde buffels in Noord-Italië. De 1.200 dieren worden met alle zorg gehouden, te midden van moderne faciliteiten. Ze produceren melk, mozzarella, kwark, gekruide kaas, ijs en ingrediënten voor cosmetica.

Prijs voor beste genetica

Franco Morisiasco is niet onbekend met grootschalige landbouw.

"We hebben tientallen jaren vleesvee gefokt, voordat we in de jaren '80 overstapten op Holstein-melkvee. Met dat ras bereikten we de top van de melkproductieranglijst", zegt de veehouder.

Op een dag proefde hij buffel-mozzarella, en wie dit bijzondere product kent, weet hoe bijzonder die ervaring kan zijn. Ter plekke besloot hij om binnenlandse waterbuffels naar Piemonte te brengen. Het bedrijf begon in 2002 met het fokken van buffels en won in 2017, 2018 en 2019 de prijs voor beste genetica op de Italian Farming Fair in Caserta. Tegenwoordig verkoopt

Bodembedekkers

Moris neemt het idee van alternatieve landbouw serieus: de boerderij heeft het gebruik van minerale meststoffen bijvoorbeeld verminderd. Ze hanteert bonenrotatie om de stikstof aan te vullen die verloren is gegaan door de maïsteelt. In plaats van zaadbehandeling past het bedrijf bedekkende gewassen toe.

"Het comfort dat Valtra onderweg biedt, is ongeëvenaard."



De familie Morisiasco heeft de afgelopen jaren zeven nieuwe Valtra-tractoren aangeschaft.

de ondernemer niet alleen zuivelproducten, maar ook genetica van binnenlandse waterbuffels. Klanten in Italië, Frankrijk, Groot-Brittannië, Duitsland, Rusland en Indonesië fokken nu Morisiasco-buffels!

Alle Valtra-tractoren

In 2002 deed Franco Morisiasco een gedurfde stap, toen hij volledig overstapte van koeien naar buffels. Hij maakte in 2020 een even soortgelijke beslissing voor zijn tractoren.

"We hebben in 2020 een Valtra N- en een Valtra S-serie gekocht. Eind 2021 hebben we nog vijf tractoren besteld. Nu zijn we de trotse eigenaren van twee G115 Versu-tractoren, een N174 Direct, drie T-serie Direct-modellen en een S274. De N en S zijn beide modellen van de vierde generatie, terwijl

Valtra tractoren op moris boerderij:

- 2 x G115 Versu
- 1 x N174 Direct
- 1 x T145 Direct
- 1 x T175 Direct
- 1 x T235 Direct
- 1 x S274

de andere van de vijfde generatie zijn", zegt Morisiasco.

Zijn keuze werd ingegeven door verschillende argumenten: onder andere een goede prijs-kwaliteitverhouding, comfort en geweldige wegprestaties.

"Alle tractoren gedragen zich goed op het veld, maar op de weg is het anders. Het comfort dat Valtra onderweg biedt, is ongeëvenaard. De vering is echt effectief en in de cabine kun je onder alle omstandigheden genieten van stilte en uitstekende airconditioning", vertelt de hoofdchauffeur van de boerderij, **Alin Sapunaru**, ons.

"Opvallende kleuren ook voor de elektronica: de arMLEuning is avant-garde dankzij de SmartTouch, die zo



“De vering is echt efficiënt en je kunt in de cabine onder alle omstandigheden genieten van rust en uitstekende airconditioning.”

gebruiksvriendelijk is. We hebben op de automatische piloot gezaaid. Het resultaat: perfecte, moeiteloze lijnen”, voegt hij eraan toe.

Alle Valtra-tractoren van Moris zijn uitgerust met Auto-Guide geautomatiseerde besturing en telemetrie en zijn daarom klaar voor variabele dosering en andere precisielandbouwactiviteiten.

Natuurgericht

Het familiebedrijf Moris houdt zich bezig met milieuvriendelijke technieken, zoals minimale grondbewerking en biologisch-dynamische landbouw. Ze zijn vastbesloten om dit ook uit te breiden naar hun fokactiviteiten.

“We gebruiken geen antibiotica en streven ernaar om in de toekomst medicijnen helemaal te vermijden. Gezondere runderen geven ons de beste producten”, concludeert Franco Morisiasco. •



Hoewel Moris een zeer moderne boerderij is, is er ruimte voor traditie. Op deze foto zegent de priester van het nabijgelegen dorp de kudde en de boerderij, zoals dat al eeuwenlang wordt gedaan ter ere van de heilige Sant'Antonio.

Buffelvlees is gezond en kan zelfs rauw gegeten worden.



Alternatieve gewassen

De afgelopen twee jaar zijn tests uitgevoerd om intoleranties te evalueren om de gezondheid en het welzijn van de dieren te verbeteren. Dankzij deze analyses werd ontdekt dat spijsverteringsproblemen kunnen worden vermeden door over te schakelen van soja en tarwestro naar erwten en gerststro. Na het afkalven wordt zonnebloemolie voor de opstart gebruikt.



Eet smakelijk!
Buffelvlees is gezond, omdat het slechts 1,5% vet en 35 mg cholesterol per 100 g bevat, vergeleken met ongeveer 80 mg voor rundvlees. Het is perfect voor een uitgebalanceerd dieet.

Een tip: het vlees moet goed gerijpt zijn en op lage temperatuur worden gebakken, zodat het mals blijft. Eventueel kun je het rode vlees rauw eten, om het echt te waarderen.





"De klant kan voor alles wat met bosbouw te maken heeft bij ons terecht."

Jippe Ufkes, Valtra dealer Greentec in Drachten:

"DE TWINTRAC IS DE MOOISTE OPLOSSING IN DE MARKT!"

Jippe Ufkes wil klanten voor zijn houtverwerking machines op alle fronten een totaal-oplossing bieden. Van verkoop via financiering tot inruil en machines aanbieden die het beste bij de uitdaging van de klant passen. Voor getrokken en aanbouwmachines zweert Ufkes bij Valtra tractoren, onder andere vanwege de bosbouw-accessoires en de TwinTrac omkeerinrichting.

TEKST EN FOTO MECHANGROEP

In minder dan 20 jaar bouwde **Jippe Ufkes** zijn 1-mans zaak uit tot het huidige Ufkes Greentec, een internationale onderneming op het gebied van bosbouwmachines en toebehoren. Greentec is marktleider in Nederland en België en verkoopt machines in heel Europa. Naast twee vestigingen in Drachten heeft Ufkes Greentec een eigen vestiging in Duitsland. Ongeveer 85% van de omzet wordt behaald met machines van eigen fabrikaat. Daarnaast is Ufkes Greentec dealer voor diverse andere merken en sinds kort importeur voor de Bene-

lux en Duitsland van het Spaanse Picursa, bouwer van zware bosbouwfreezen.

"Wij willen full-liner zijn naar de klant", vat Ufkes de filosofie van zijn bedrijf samen.

"Hij moet voor alles wat met bosbouw te maken heeft bij ons terecht kunnen. Voor zowel verkoop als financiering en service willen we een totaaloplossing bieden. Wij proberen klanten te helpen tot en met de toekomstige inruil."

Motor met meer inhoud

Zijn aanbouw en getrokken bos-

bouwmachines combineert Ufkes bij voorkeur met Valtra tractoren.

"Ik ben al vanaf dag 1 Valtra-dealer en als ik nu opnieuw moest kiezen werd het weer Valtra. Met de TwinTrac hebben we gewoon de mooiste oplossing in de markt. De Valtra omkeerinrichting zorgt ervoor dat het werken met een snipperaar of een stobbenfrees plezierig en efficiënt verloopt. Maar ook de beschikbaarheid van standaard bosbouwaccessoires is in onze business natuurlijk van groot belang. De stalen tank, de bodemplaat, de neusplaat en de beschermbuis rondom de cabine staan gewoon in de accessoirelijst, net als het glazen achterdakraam. Dat is ideaal voor het werken met een opbouwkraan. Die kun je dan goed volgen tussen laaghangende takken."

Vooraf N- en T-modellen

Ufkes verkoopt vooral de zwaardere N-modellen en de T-serie en is daar prima over te spreken. "De motoren hebben vaak letterlijk wat meer inhoud dan de concurrentie. Dat maakt ze taai en dat is belangrijk bij boswerk. Ze hebben een gunstig dieselverbruik. Verder zijn Valtra's compact en ze sturen scherp."

Ook het zicht op het werk is volgens Ufkes een pluspunt van het Finse merk. "Het rechter zijraam heeft geen stijl en je kunt er optioneel een ruitenwisser op laten monteren. Daarnaast houdt de 270° ruitenwisser op de voorruit een enorm oppervlak schoon."

Prima importeur

In het hele traject van verkoop en service voor Valtra's van zijn bosbouwklanten kan Ufkes waar nodig terugvallen op importeur Mechan Groep. "Ondanks onze speciale doelgroep zijn wij geen lastige dealer", lacht Ufkes. "En zij hebben hun zaakjes goed voor elkaar. Dat moet ook, want als er een probleem is wil ik net zo behandeld worden als ik mijn eigen klanten behandel." •



De Valtra heeft een heel plezierig rijgedrag. Het veercomfort is echt prima.

Loonbedrijf Korenberg, Oosterwolde, over nieuwe Valtra's:

“WE KUNNEN ER HEEL GOED AAN WENNEN”

Binnen een jaar deden twee forse Valtra's hun intrede bij het loonbedrijf van Henk Korenberg in Oosterwolde (Gld.). Hij prijst de gunstige vermogen-gewicht verhouding van de trekkers. En zijn chauffeurs waren snel vertrouwd met de T174e Direct en de T214 Direct van het nieuwe merk. “We kunnen er goed aan wennen.”

TEKST EN FOTO MECHANGROEP

Dit is misschien wel de lastigste hoek van Nederland als je naar de grondslag kijkt”, begint Korenberg zijn verhaal.

“Binnen een straal van 30 kilometer heb je hier vrijwel alle grondsoorten die ons land rijk is. Zavel, klei, klei op veen, veen en zand. Vooral voor de gronden met veen is de gunstige vermogen-gewicht verhouding van de Valtra's echt een voordeel.”

Ruim 25 jaar na de start van zijn loonbedrijf verscheen begin 2021 voor het eerst een trekker van een nieuw merk op zijn erf.

“Ik was altijd erg merktrouw”, vertelt Korenberg.

“Maar we hadden al goede ervaringen met Valtra-dealer Schoonhoven bij ons in het dorp voor ons machinepark. En we hadden ook al meerdere Valtra demo-trekkers gehad. Dus toen in 2020 de vervanging van een trekker aan de orde kwam, heb ik de Valtra-dealer mee laten dingen.”

Dat leidde tot de komst van een T174e Direct in januari 2021. En amper een jaar later reed een splinternieuwe T214 Direct het erf op.

Gescheiden oliecircuits

Korenberg vond zelf de gescheiden oliecircuits voor transmissie en hydrauliek een belangrijk voordeel

van de Valtra's.

“Wij hebben veel werk in het uitrijden van mest. Als er dan een keerling van de hydraulische mestpomp kapot gaat, heb je alleen mestvervuiling in de hydrauliekolie.”

Ook het personeel heeft een flinke stem in de trekkerkeuze.

“Zij moeten er mee rijden. Dus als de prijzen van de offertes niet te ver uit elkaar liggen, mogen de chauffeurs kiezen”, bevestigt Korenberg.

Daarbij speelt ook mee dat de trekkers bij Korenberg vaak een vaste chauffeur hebben.

“Dat is een bewuste keuze. Ik probeer mij te onderscheiden naar de klant met een combinatie van gespecialiseerde en betrokken medewerkers en goed materiaal.”

Chauffeurs positief

Korenberg bestelde mooie complete uitvoeringen van de Valtra's. Beide vario-trekkers hebben een Smart-Touch armsteun, GPS en Valtra Connect. Ze staan op ruim bemeten 900/60-38 en 750/55-20 banden en de T214 heeft een luchtdrukwisselsysteem. De chauffeurs van de nieuwe Valtra's zijn goed te spreken over hun nieuwe werkpaarden.

“Ik kan er goed aan wennen”, lacht medewerker Jurjan met gevoel voor understatement.

Voor hem was onder andere de CruiseControl functie een reden om voor de Valtra T174e Direct te kiezen.

“En de trekker heeft een heel plezierig rijgedrag. Het veercomfort is echt prima.”

Collega **Martin** vindt zijn T214 Direct de ideale trekker voor de sleepslangbemester.

“Het is ook prettig werken in de Valtra cabine”, vult hij aan.

“Je hebt veel ruimte en het zicht rondom is uitstekend.” •



Op afstand bestuurbare tractoren worden gebruikt voor het ploegen van sneeuw in afgesloten gebieden, zoals luchthavens en wegen. Er werd in 2018 een snelheidsrecord gevestigd, toen een onbemande Valtra een weg sneeuwploude met een snelheid van meer dan 73 km/u.

Remote-control voor landbouwwerk en speciale taken

EEN HALF UURTJE WERK, EN JE HEBT EEN OP AFSTAND BESTUURBARE VALTRA

TEKST TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIEF

De afgelopen jaren heeft Valtra uitvoerig en succesvol getest met op afstand bestuurbare tractoren voor verschillende werkzaamheden. Elke standaardtractor met Valtra Guide kan nu worden uitgerust met vier camera's en een modem voor afstandsbediening. Naast landbouwtaken zijn op afstand bestuurbare tractoren geschikt voor reddingsdiensten, veiligheidstaken en uitvoeringswerkzaamheden.

In de landbouw kan afstandsbediening de efficiëntie van veldtaken verhogen. Eén bestuurder kan bij-

voorbeeld twee verschillende tractoren besturen, die ieder onafhankelijk opereren met behulp van Valtra Guide, Auto U-Pilot en SmartTurn. Op afstand bestuurbare tractoren kunnen worden bediend vanuit een cabine-achtig station of door een kleine draagbare besturingseenheid.

Hoe werkt dat in de praktijk?

“Neem een situatie waarin een boer of loonwerker een sloot moet graven met een graafmachine. De verwijderde grond wordt op de trailer van een aangrenzende tractor geladen. Zonder afstandsbediening moet de



Aan de buitenkant gemonteerde camera's laten de bestuurder zien wat er rondom de tractor gebeurt.

Afstandsbediening kan op elke standaard Valtra-tractor van de 4e of 5e generatie worden gemonteerd.



De tractorbedieningen hier bevinden zich in een busje. Het is ook mogelijk om een tractor op afstand te besturen met behulp van de besturing in een andere tractor of bij meer beperkingen, met behulp van een draagbare besturingseenheid.



minal zijn gevonden, tijdens oefeningen verplaatst door een op afstand bestuurbare tractor. De chauffeur loopt daarbij geen gevaar, aangezien de tractor op honderden meters of zelfs honderden kilometers afstand kan worden bediend. Bij militaire of humanitaire missies kunnen deze tractoren zelfs worden gebruikt om bijvoorbeeld mijnen te ruimen.

De mogelijkheden van op afstand bestuurbare tractoren zijn ook aangetoond door in 2018 een nieuw snelheidsrecord te vestigen. Toen reed een onbemande Valtra T254 Versu met sneeuwplough met meer dan 73 km/u over de vrij te maken weg. Het jaar daarop werden een paar op afstand bestuurbare tractoren gebruikt om de landingsbaan van Ivalo, de meest noordelijke luchthaven van de Europese Unie, te sneeuwruimen.

Laatste stap naar volledige autonomie

Afstandsbediening en automatische besturing zijn de laatste stappen op weg naar volledige autonomie van tractorwerk. Het kan ook samen met de normale bediening worden gebruikt: de bestuurder kan bijvoorbeeld de tractor op de weg verplaatsen en vervolgens de afstandsbediening in het veld gebruiken. Afstandsbediening is ten slotte ook erg geschikt voor producttrainingen en tractordemonstraties. •



bestuurder de tractor iets verder verplaatsen naarmate de sloot vordert, of de tractor moet door een andere bestuurder worden bediend. Met een draagbare afstandsbediening kan de bestuurder de tractor vooruit laten rijden, zonder uit de cabine van de graafmachine te hoeven komen”, beschrijft **Pekka Päivikkö**, productmanager bij Valtra.

Het afstandsbedieningssysteem heeft geen enkele invloed op de prestaties van de tractor en kan in slechts een half uur worden gemonteerd of verwijderd. In feite is de drempel om het systeem in te voeren extreem laag, aangezien het op elke standaard vierde of vijfde

generatie Valtra-tractor kan worden gemonteerd. De afstandsbediening vereist een 5G of gelijkwaardige snelle internetverbinding op een openbaar netwerk, of het eigen netwerk van de boerderij.

Veilige situatie voor de bestuurder

Op afstand bestuurbare tractoren zijn bijzonder geschikt voor taken die potentieel gevaarlijk zijn voor de bestuurder. Dergelijke taken zijn bijvoorbeeld te vinden bij reddings- en politieafdelingen, maar ook bij de strijdkrachten. Zo zijn containers met gevaarlijke chemicaliën en explosieven die bij een luchthaventer-



Eeli Heimonen, Joni Harjaluoma en Pasi Lupsakko voerden een volledige renovatie uit van de Valtra-tractor van de Oostenrijkse klant. De trekker was voor de Kerst klaar, maar wordt vanwege de coronapandemie pas in 2022 aan de klant geleverd.

CHRISTOPH BRUNNER WINT ULTIEME RENOVATIE VAN ZIJN VALTRA

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS, ERWIN BIRGLECHNER

De Oostenrijkse boer **Christoph Brunner** heeft een volledige renovatie van zijn Valtra 6350 HiTech-tractor gewonnen. Dit was de hoofdprijs van de Vin to Win-wedstrijd van Valtra in de zomer van 2021.

Brunners tractor uit 2005 had 9.500 uur op de teller en verkeerde in goede staat, toen de Valtra eind oktober in Suolahti aankwam. Brunner had vooraf wel verzocht om de versnellingsbak niet te openen, omdat deze altijd perfect heeft gewerkt. De enige onderdelen die daadwerkelijk kapot waren, waren de accu en de waterpomp, maar dat waren geen officiële Valtra-reserveonderdelen. Verder was de tractor onderhouden door een dealer met alleen originele Valtra-onderdelen.

“We hebben het vermogen en de hydrauliek gemeten; ze waren precies hetzelfde, als op het moment dat de tractor de fabriek in 2005 verliet. Over het algemeen was het duidelijk dat de tractor goed is onderhouden,

regelmatig is gesmeerd en schoon is gehouden”, zegt **Pasi Lupsakko**, die deelnam aan de renovatie. Een speciaal team van Valtra's onderhoudsdiensten werd samengesteld om de renovatie naast hun reguliere werk uit te voeren. Het project bood overigens ook goed praktijkinzicht voor de medewerkers die actief zijn met reserveonderdelen en in het onderhoud.

“Er was geen lekkage toen de tractor binnenkwam. De cassetteafdichting op de achteras is op verzoek van de klant vervangen en een van de hydrauliekslangen had wat oppervlaktevocht, dus ook deze is vervangen. Vooraf was het idee om alle verdachte onderdelen te vervangen die we aantreffen bij het toewerken naar het kale frame”, vertelt **Eeli Heimonen**, een ander lid van het team dat meewerkte aan de renovatie.

Hoewel het volledig opknappen van een oudere tractor geen service is die normaal door Valtra's onderhoudsdiensten wordt geleverd, kan

het door de klant zelf worden gedaan of door een lokaal servicecentrum. Gereviseerde transmissies en motoren, Valtra-servicepakketten en uitgebreide services voor reserveonderdelen zijn allemaal beschikbaar ter ondersteuning van renovaties. Zelfs als het doel niet een ultieme opknappbeurt is, zoals in de Vin to Win-competitie, is het toch de moeite waard om oudere tractoren te onderhouden. •

Gereviseerde componenten

- Interieur van de cabine
- Nieuwe banden
- Herschilderd frame
- LED-lichten
- Oplader
- Waterpomp
- Spoorstangeinden
- Nieuwe traptreden
- Hoofdschakelaar toegevoegd
- Draaibare spatborden toegevoegd
- Opnieuw gespoten motorkap
- In totaal zijn circa 650 onderdelen vervangen



"Het is een voordeel dat Valtra een lange bosbouwhistorie heeft."

Erwin Put, boswachter bij het Zeeuwse Landschap:

"HANDIGE ALLROUND-TREKKER VOOR ALLE NATUURKLUSSEN"

De splinternieuwe Valtra A85 van stichting Het Zeeuwse landschap ontpopt zich als een handige hulp bij heel veel klussen in de bossen en natuurweides van de beheerorganisatie. Boswachter Erwin Put is enthousiast.

"Hij is niet alleen handig; het is ook een mooi stoer ding."

TEKSTE EN FOTO MECHANGROEP

Het Zeeuwse Landschap beheert zo'n 10.000 hectare bos en andere natuurgebieden in Zeeland en heeft meerdere regionale steunpunten. Boswachter **Erwin Put** werkt al 30 jaar bij de organisatie en opereert vanuit het steunpunt in natuurgebied Oranjezon onder de rook van het dorp Vrouwenpolder op Walcheren.

"Het is eigenlijk meer vakantiewerk", lacht Erwin Put als hem gevraagd wordt bij welke werkzaamheden de nieuwe Valtra A85 wordt ingezet.

"Het zijn voornamelijk lichte klusjes. Borden en hekken plaatsen, de werkbak tillen bij zaagwerk, stammetje slepen, rasters controleren, paden maaien. Dat soort dingen. De trekker krijgt het niet echt zwaar te verduren. Maar hij is wel onmisbaar. De A85 is voor ons gewoon een handige allround-trekker."

Accessoires voor boswerk

Dat het een Valtra zou worden stond overigens niet van tevoren vast. Valtra dealer Zeelandtrac moest het in het offertetraject opnemen

tegen twee andere merken die al vaker trekkers hadden geleverd aan de regionale steunpunten van Het Zeeuwse Landschap.

"Uiteindelijk hadden we met de Valtra net iets meer trekker voor ons geld", vertelt Put.

Dat was gedeeltelijk te danken aan de bosbouw-accessoires die Put en zijn collega op de trekker wilden.

"Bij Valtra waren de stalen neusplaat, de stalen bodemplaat en de cabine beugel als standaard-accessoire te bestellen", verklaart de boswachter.

"Op zo'n moment is het een voordeel dat Valtra een lange bosbouwhistorie heeft."

Maar ook op andere fronten scoorde de Valtra A85 hoge ogen.

"Wij hebben behoefte aan een goede basistrekker", vervolgt Put.

"De 12+12 versnellingsbak voldoet voor ons prima. En de powershuttle is echt heel handig in ons werk. Maar je krijgt met de A85 ook al veel comfort en gebruiksgemak. Het handgas bijvoorbeeld is perfect doseerbaar; dat is handig bij maaiwerk. En de bediening van de voorlader is heel gebruiksvriendelijk. Die voorlader is sowieso een uitkomst."

Soepel manoeuvreren

Twee maanden na levering stuurt Erwin Put de Valtra A85 al heel bedreven naar een mooie plek voor de foto.

"Het goede zicht rondom is ook belangrijk", vertelt hij onderweg.

"En de Valtra heeft een lekker kleine draaicirkel; hij stuurt makkelijk over al die bochtige paadjes in het bos."

Voor de komst van de A85 deed Put zijn werk met een smalspoortrekker.

"Maar we hebben amper struiken en takken hoeven te verwijderen om ruimte te maken voor de Valtra. Zo mooi compact is de trekker. En met die zwarte velgen en de groene kleur is het tegelijkertijd een mooi stoer ding." •

De Precision Lift & Load-functie op de Valtra N175 Direct-tractor heeft de precisie van al het laadwerk vergroot en het gemakkelijker gemaakt om bijvoorbeeld de voerbalans invulling te geven. Ville Kari heeft Precision Lift & Load al meer dan 100 uur gebruikt bij laadwerkzaamheden, het achteraf aangebrachte weegstelsel al drie jaar lang.



Precision Lift & Load met geïntegreerd weegstelsel

GEWICHT, LOCATIE EN TIJDSTIP, ALLEMAAL DIRECT IN BEELD

Een slim weegstelsel doet veel meer dan alleen lading wegen. Het onthoudt ook het tijdstip van laden en het soort lading. Daarnaast zet het bijvoorbeeld de lader automatisch in de gewenste positie en voorkomt het dat deze een dak raakt. Een geïntegreerde weegschaal heeft ook toegang tot de locatie-informatie van Valtra Guide en kan later de exacte laadpositie op de kaart weergeven.

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS

Ville Kari heeft een melkveebedrijf met 60 koeien in het Finse Lehtimäki. Ook fokt Kari de stierkalveren die op de boerderij geboren zijn. Naast zijn eigen landbouwwerk en loonwerk doet Kari aan bosbouw met twee tractoren en verkoopt hij grind uit zijn eigen groeve. “We hebben een biologisch bedrijf, wat betekent dat we de voerbalans constant moeten bijhouden. De voerbalans laat zien hoeveel

voer er is geproduceerd, hoeveel is gevoerd en hoeveel er nog over is. Locatiegegevens zijn ook nodig om te bepalen hoeveel voer er in elke bunker, silo of baal zit. Precision Lift & Load is een enorme hulp bij het behouden van de voerbalans”, zegt Kari.

Als Kari bijvoorbeeld kuilvoer uit de bunker haalt, kan de slimme lader zien hoe véél, wannéér en wáár het is verzameld. De trailer is ook uitge-

rust met een weegschaal, die wordt gebruikt bij het maken van voermixen; de koeien, vaarzen en stieren hebben allemaal hun eigen receptuur.

Snelheid en precisie

Ville Kari heeft daarnaast meer dan drie jaar ervaring met het achteraf gemonteerde Q-companion-weegstelsel, die hij nog steeds gebruikt met zijn Valtra T234 Direct-tractor. Het achteraf aangebrachte weegstelsel



Ville Kari heeft ervaring met zowel traditionele voorladerweegschalen als Precision Lift & Load, dat is geïntegreerd in de SmartTouch-armleuning.

Precision Lift & Load functies

- Weegt lasten
- Registreert locatie, tijd en type lading
- Gebruiksvriendelijke schudfunctie
- Met druk op de knop naar ingestelde positie
- Boven- en ondergrenzen voor de lader



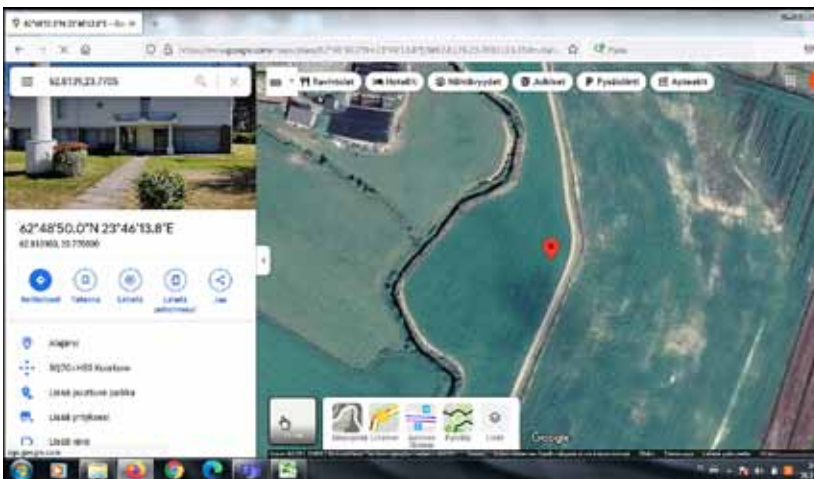
Precision Lift & Load is zeer gebruiksvriendelijk.

slaat echter geen locatie-informatie op.

“Een van de voordelen van de Precision Lift & Load die in de tractor is geïntegreerd, is dat de bak automatisch naar de weegpositie draait. Bij het oude weegstelsel moest de bak altijd naar de gekalibreerde meetpositie worden gedraaid. De bak in precies de juiste positie laten komen ging vrij langzaam”, legt Kari uit.

Het geïntegreerde weegstelsel heeft ook precisie toegevoegd aan alle taken. Toen er vroeger zand uit de grindgroeve werd verkocht, moest de hoeveelheid worden geschat. Evenzo werden de gewichten van balen en dergelijke met het oog geschat. Nu is het mogelijk om bijvoorbeeld graan of grind met exacte precisie vast te stellen, zonder te weinig of te veel kilo's. Het is gemakkelijk om de koper de geladen hoeveelheid te tonen als basis voor facturering. Het is gemakkelijk om alle uitgevoerde taken bij te houden, omdat de naam van elke taak, het gewicht van elke lading, het aantal ladingen en de laadlocatie allemaal worden vermeld in een Excel-spreadsheet. Deze gegevens kunnen worden gebruikt om te verifiëren welke taken zijn uitgevoerd voor bijvoorbeeld een EU- of biologische inspecteur.

Precision Lift & Load kan zelfs worden gebruikt voor sneuwploegen, omdat de aan de frontlader bevestigde ploeg met een druk op de knop automatisch in de ploegpositie kan worden teruggebracht. Op dezelfde manier kan een bovengrens worden ingesteld voor de voorlader om ervoor te zorgen dat deze niet te hoog in de stal wordt geheven. Eenmaal gemaakt, blijven de instellingen in het geheugen van het systeem als afzonderlijke profielen. •



Het is gemakkelijk om opgeslagen taakgegevens op de thuiscomputer te bekijken. Het rapport toont de taaknaam, het gewicht, het aantal ladingen, tijd en locatie, en de exacte locatie van elke lading kan met een enkele klik op Google Maps worden weergegeven.

De boerderij van Ville Kari

- Melkveebedrijf produceert melk, vlees en granen
- 2 fulltime medewerkers plus 1 à 2 seizoenarbeiders
- 300 hectare
- 60 koeien
- 140 kalveren, vaarzen en stieren
- Grindverkoop, bos- en wegenonderhoud
- Valtra tractorvloot: T234 Direct, N174 Versu, T203 Direct, N142 Direct, A93 en 6750
- Kobelco 140 en Yuchai 135 graafmachines, NH verreiker, Sampo Rosenlew C6 maaidorser

Arctic:

Toonaangevend als het gaat om volledige en geïntegreerde oplossingen voor zowel winterdienst als ook voor zomeronderhoud. Sinds 1934.

- Op maat gemaakte ploegen en strooiers voor tractoren
- Uitgebreid aanbod van veegmachines voor tractoren
- Gladheidsbestrijdings-, reinigings- en veegmachines voor industriële en openbare zones evenals luchthavens



Aebi Schmidt Nederland bv
Handelsweg 8
7451 PJ Holten
www.aebi-schmidt.com/nederland

 **arctic**
a brand of aebi schmidt



Ari Vatanen heeft zowel in Finland als in Frankrijk gekweekt.



Valtra en Tommi Mäkinen werkten bijna 20 jaar samen.

VALTRA EN DE SNELSTE BOEREN TER WERELD

Tommi Mäkinen, Carlos Sainz, Timo Salonen, Ari Vatanen, Marcus Grönholm, en Juha

Kankkunen zijn allemaal wereldkampioen rally én boeren die met Valtra-tractoren rijden.

De samenwerking tussen Valtra en deze rallysterren was bijzonder hecht in de jaren '80 tot het begin van de jaren 2000, herinnert **Arto Tiitinen**, destijds directeur verkoop en marketing bij Valtra, zich: "Ari Vatanen was zo populair in Frankrijk dat het tapijt om hem heen letterlijk versleten was op de SIMA-tentoonstelling in Parijs toen mensen in de rij stonden voor handtekeningen. Juha Kankkunen opende op zijn beurt de deuren voor president Carlos Menem van Argentinië toen we daar een importbedrijf oprichtten. Veertig journalisten kwamen naar de boerderij van de president en we haalden zelfs het avondjournaal. Tommi Mäkinen won Rally Argentina direct na de persconfe-

rentie. In slechts een paar jaar tijd hebben we 700 Valtra-tractoren in Argentinië verkocht."

Ze kenden hun tractoren echt

Alle door Valtra gesponsorde rallykampioenen waren boeren. Ze reden allemaal met Valtra's en kenden hun tractoren echt. Tommi Mäkinen nam bijvoorbeeld deel aan ploegwedstrijden toen hij jong was en hij was zelfs Fins ploegkampioen. De boerderijen van Mäkinen en Kankkunen liggen slechts enkele tientallen kilometers ten zuiden van de fabriek in Suolahti.

"Mijn samenwerking met Valtra begon al op zeer jonge leeftijd in ploegwedstrijden. Juha Kankkunen en Ari Vatanen waren al betrokken bij Valtra's rallyactiviteiten en ik volgde hen. Deze samenwerking duurde tot 2003, toen ik stopte met racen", herinnert Tommi Mäkinen zich, viervoudig wereldkampioen

rally. Mäkinen verbouwt nog steeds gewassen op zijn boerderij en rijdt daarvoor enkele honderden uren per jaar met zijn Valtra N- en T-serie tractoren. Naast landbouw en machinebouw is Mäkinen tegenwoordig motorsportadviseur van Toyota.

Drievoudige overwinning voor Valtra

De samenwerking tussen Valtra en rallyrijders omvatte veel meer dan alleen een logo op hun overall. Verschillende samenwerkingsvormen werden samen uitgedacht. Veel stunts die spontaan leken, waren eigenlijk het resultaat van een zorgvuldige voorbereiding. De rallysterren verschenen vooral op binnenlandse landbouwbeurzen, maar ook in andere delen van de wereld.

"Tijdens Rally New Zealand hebben we een drievoudige overwinning behaald voor Valtra-coureurs, toen we eerste, tweede en derde werden. We vlogen al onze Valtra-dealers in Oceanië naar het Zuidereiland en vierden samen de overwinning", weet Tiitinen nog.

Nuchter rallysport geeft juiste beleving

Naast het logo op de voorkant van hun overall, zorgde Valtra ervoor dat de coureurs een ander logo op de linkerkraag hadden, aangezien dit het deel is dat op tv te zien is, wanneer de coureurs na een etappe door het autoraam worden geïnterviewd.

"Voor de geloofwaardigheid was het belangrijk dat alle gesponsorde chauffeurs boeren waren. Bovendien is rallysport meer nuchter dan kweg de Formule-raceklassen. Door onze samenwerking ontstond het gevoel bij klanten, ons eigen netwerk en de rallyrijders dat we samen een winning team zijn. Rally's in combinatie met tractorpulling, dat we tegelijkertijd sponsorden, demonstreerde de kracht van Valtra en dat we zware races kunnen winnen", zegt Tiitinen. •

"DE IDEALE TREKKER VOOR ONZE BLOEMENKWEKERIJ"

Met de aanschaf van een Valtra G125e Versu maakte Christian van Thiel een mooie stap voorwaarts. Hij gebruikt de moderne techniek van de trekker volop en is lovend over het comfort. "Deze trekker is goed voor mijn bedrijf."

TEKST EN FOTO MECHANEGROEP

"Ik ben geen trekkerfanaat hoor", lacht **Christian van Thiel** bij het begin van het interview. De zomerbloemenkweker uit Handel (N-Br.) ziet een trekker op de eerste plaats toch vooral als een functioneel gereedschap. De aanleiding voor de aanschaf van z'n Valtra G125e Versu was trouwens ook functioneel.

"Ik wilde een trekker met GPS. Wij schoffelen veel in onze zomerbloemen en binnenkort komt er een cameragestuurde schoffel. Straks heb ik de ideale combinatie voor secuur schoffelwerk."

Showmodel

Op zijn kwekerij van 35 ha (met percelen in een straal van 7 kilometer rond de bedrijfsgebouwen) teelt Van Thiel een breed assortiment zomerbloemen met bekende namen als zomerasters, papaver, riddersporen en sierkool. De bloemen gaan rechtstreeks naar bloemenwinkels en supermarkten. Om ook buiten het seizoen de markt te kunnen bedienen heeft Van Thiel recentelijk een kleine kwekerij in Spanje opgezet.

Zesde Scandinaviër op rij

De bloemenkweker begon 35 jaar geleden met een oude Volvo BM en



Van Thiel begon 35 jaar geleden met een oude Volvo BM en de Valtra G125e Versu is de zesde Scandinaviër op rij.

de Valtra G125e Versu is de zesde Scandinaviër op rij.

"Dit was een showmodel bij dealer Leenders in Liessel", vertelt Van Thiel.

"Mijn belangrijkste eis was de GPS en dat zat er dus al op, net als de SmartTouch en de luchtremmen. Dat de GPS op het scherm van de SmartTouch zit, vind ik ideaal. Je hebt geen extra scherm nodig en behoudt het goede zicht op het werk."

Ook met de andere mogelijkheden Van de SmartTouch armsteun heeft Van Thiel al kennis gemaakt. Zo heeft hij al diverse kopakkerfuncties geprogrammeerd. De trekker beschikt over een 4x6 Powershift bak met kruipversnelling.

Smalle bedden

De G125e Versu wordt op Van Thiel's bedrijf voor vrijwel alle voorkomende werkzaamheden gebruikt.

"Ploegen, spuiten, zaaien, schoffe-

len", somt hij op.

"Het is gewoon een hele handige trekker voor onze werkzaamheden. Alles groeit hier op smalle bedden van 1.50 meter, dus het is ideaal dat het zo'n compacte trekker is met een kleine draaicirkel."

Ook het veercomfort van de cabine en de vooras kan Van Thiel wel waarderen.

"De trekker staat vrijwel jaarrond op smalle cultuurwielen en die zijn toch wat stugger van zichzelf. Dat wordt nu mooi gecompenseerd."

Ronduit positief

Een paar maanden ervaring verder is Van Thiel ronduit positief over zijn aanwinst.

"Natuurlijk moet je even wennen aan alle nieuwe dingen. Maar dat gaat snel en hij voldoet prima. Het is een mooie stap voorwaarts. En ik ben dan misschien geen trekkerfanaat, maar het is wel een hele mooie trekker om te zien", besluit hij. •



De korte en krachtige N-serie is het wendbare werkpaard van de Valtra-familie.

KORT EN KRACHTIG

De Valtra N5-serie bestaat uit drie modellen: de N135, de N155e en de N175. De 4,9 liter AGCO-motor heeft precies de cilinderinhoud die nodig is voor deze vermogenscategorie. Hij is krachtig genoeg voor alle landbouwtaken, maar toch ook compact om elke klus aan te kunnen. Met maar liefst een maximaal vermogen van 201 pk is de Valtra N175 zelfs de sterkste 4-cilinder in de markt.

TEKST EN FOTO MECHANGROEP

De N-serie is leverbaar in vier transmissievarianten: HiTech, Active, Versu, en Direct. Alle modellen zijn voorzien van Valtra's innovatieve A-stijl display dat motor- en transmissie-informatie op ooghoogte geplaatst. De chauffeur houdt dus altijd een goed zicht naar voren.

Veelgeprezen

De Versu- en Direct-modellen zijn ook voorzien van de veelgeprezen en gebruiksvriendelijke Valtra SmartTouch-gebruikersinterface. De N-serie is ook leverbaar met af fabriek gemonteerde TwinTrac-terugrijrichting. TwinTrac zorgt voor een ware revolutie in de manier van werken en biedt het best mogelijke zicht op het werktuig, terwijl het de bestuurdersrug rug, tijd en geld bespaart. Met een topsnelheid

van 50 km/u is de N-serie ook een goede keuze voor wegtransport en logistiek.

Voorladerspecialist

De N-serie staat bekend als dé voorladerspecialist. De tractoren zijn uitgevoerd met een geïntegreerd heavy duty lader subframe en een "Lock-and-Go" voorlader. Het moderne strakke design van de balken met ingesloten leidingen volgen de lijnen van de motorkap voor een excellent zicht op de lading. En omdat het een Valtra is, wordt de tractor geleverd met een volledige geïntegreerde bediening van de voorlader. Alle modellen hebben elektrische bediening op de armsteun en een hydrauliek-joystick met derde functie. De chauffeur kan de instellingen van

de voorlader aanmaken of inzien via het nieuwe A-stijl display of Smart-Touch scherm.

Wendbaar werkpaard

De korte en krachtige N-serie is het wendbare werkpaard van de Valtra-familie. De grotere motorinhoud, het volledige aanbod van Smart Farming-technologie en de robuuste constructie met hoog laadvermogen maken de N-serie tot de meest veelzijdige tractor in deze pk-klasse. Dus wie een krachtige 4-cilinder tractor zoekt die elke Smart Farming taak aankan, maar ook de voordelen van TwinTrac wil benutten, kan niet om de N-serie heen. Het is gewoon een super werkmachine. Informeer maar eens bij uw Valtra dealer naar de interessante mogelijkheden. •



Vincent Laatz, Thomas Gottbehöde, Martin Paulsen, Marcel Renke en Malte Schünemann spelen voor Team Valtra in de Farming Simulator League.

TEAM VALTRA DOET HET GOED IN FARMING SIMULATOR LEAGUE

Farming Simulator is een videogame waarin spelers verschillende gesimuleerde landbouwtaken uitvoeren. Van de game zijn meer dan 25 miljoen exemplaren verkocht, evenals 90 miljoen mobiele downloads. Het door Valtra gesponsorde team staat aan de top van de Farming Simulator League.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

Het Valtra-team voor seizoen 3 van de Farming Simulator League (FSL) werd gevormd door twee eerdere topteamen te combineren. Leden van het nieuwe Team Valtra zijn onder meer **Thomas Gottbehöde, Vincent Laatz, Malte Schünemann, Martin Paulsen** en **Marcel Renke**. In totaal strijden 16 teams in de competitie, waarvan de prijzenpot het hele seizoen honderdduizenden euro's bedraagt.

Meer dan een hobby

“Spelen in de Farming Simulator League is niet genoeg om de kost te verdienen, maar het is nog steeds meer dan alleen een hobby. Veel spelers nemen extra vrije tijd van hun hoofd baan of studie om zich meer op het spelen te kunnen concentreren. Wat de toekomst betreft,

hangt alles af van hoe Giants Software de game en de competitie ontwikkelt, en ook van hoeveel belangstelling van het publiek voor de game groeit”, zegt Marcel Renke.

Rust is een kracht

Veel, maar lang niet alle Farming Simulator-spelers hebben hun wortels op het platteland of in de landbouw. De sterke punten van het Valtra FSL-team zijn kalmte en vastberadenheid. Deze eigenschappen komen vooral naar voren in offline toernooien die voor live publiek worden gespeeld, zoals op de Agritechnica-beurs. Teams die niet gewend zijn aan een groot publiek zijn meer geneigd om te haasten of om af te wijken van hun normale strategieën, wat vaak resulteert in ondermaatse prestaties.



Met Farming Simulator kunnen spelers authentiek ogende landbouwmachines gebruiken, waaronder verschillende Valtra-tractormodellen.

De druk van het publiek

“Het vermogen om kalm te blijven, efficiënt te zijn en focus is zeker een voordeel voor ons team. Wij vermijden graag risico's. Dit is meestal een goede tactiek, vooral in live toernooien waar je de druk van het publiek en de aanwezigheid van de andere teams echt kunt voelen. Helaas moesten vanwege Covid vorig seizoen alle offline toernooien worden vervangen door online toernooien”, vult Renke aan.

Een geweldige ervaring

De start van het seizoen verliep goed voor het Valtra-team; het eindigde op de tweede plaats in de finale. Helaas verliepen de finales niet zoals verwacht en werd de ploeg in de voorrondes uitgeschakeld.

“Het is toch een geweldige ervaring geweest en elk lid van Team Valtra kijkt er echt naar uit om weer mee te doen. Valtra heeft ons veel gesteund en zonder hun support hadden we zeker niet hetzelfde succesniveau kunnen bereiken”, erkent Renke. •

ZOMERARTIKELEN UIT DE VALTRA COLLECTIE!



Kinder-shirts en -broek
25 €

V42802013-17

Frisse combinatie voor sport en recreatie.
80 % katoen, 20 % polyester.
Maten: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Hoodie jack
82 €

V42805511-17

Sportief hoodie jack. Zakken met rits aan voor- en zijkant. Reflecterende 3D print op mouw.
Maten: XS-XXXL



Zonnebril
52 €

V42802160

Stijlvolle zonnebril met spiegelglazen met UVA, UVB, UVC bescherming.



Cap
25 €

V42801510

Moderne, naadloze, gladde pet met rubberen print op de voorkant.



T-shirt
29 €

V42804912-17

Valtra logo op de borst, grote print op achterzijde.
50 % katoen, 50 % polyester.
Maten: S-XXXL

Handdoek
29 €

V42803200

Jacquard geweven handdoek met tractorpatroon.
100 % katoen.



Lees meer: valtra.nl

Valtra Modellen



F-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
F75	75	
F85	85	
F95	95	
F105	105	



A-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
A75	75	
A85	85	
A95	95	
A105	105	
A115	115	
A125	125	
A135	135	

Alle modellen uit de A-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-transmissie. A75-A95-modellen zijn ook verkrijgbaar met de HiTech2-transmissie en A105-A115-modellen met de HiTech4-transmissie.



G-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle modellen uit de G-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



T-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Modellen uit de T-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie, met uitzondering van het T255-model, dat beschikbaar is met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



N-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Modellen uit de N-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie.



S-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396